



B.F.L.Y.C.  
F.B.L.Y.C.

BELGISCHE FEDERATIE VAN  
LAND YACHT CLUBS

VZW aangesloten bij het Belgisch Olympisch Comité

FEDERATION BELGE DES  
LAND YACHT CLUBS

ASBL affiliée au Comité Olympique Belge

Leden - Membres:

Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV vzw)

Association du Char à Voile Belge (ACVB asbl)

## SELECTIEREGLEMENT VOOR CONTINENTALE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN

### 1. Bedoeling:

Het is de bedoeling van dit reglement om de toegang te regelen tot de Belgische Ploeg voor de Europese (of andere continentale) en/of Wereldkampioenschappen in een zeilwagenklasse. Er wordt bepaald wat de minimale selectienorm is en hoe gekomen wordt tot een rangorde van de piloten. Deze rangorde bepaalt welke piloot voorrang heeft op een andere als er meer piloten zijn dan plaatsen in de ploeg.

### 2. Selectieperiode:

De normale selectieperiode loopt van 1 juli van het jaar x-1 tot 30 juni van het jaar x van het kampioenschap dat in het najaar van x plaatsvindt.

Voor kampioenschappen die op een ander moment op het jaar plaatsvinden wordt de selectieperiode vooraf bepaald door de raad van bestuur van de Belgische Federatie der Land Yacht Clubs.

### 3. Toegangsregels:

Voorwaarden om in de ploeg voor een bepaalde klasse opgenomen te kunnen worden:

**Nationaliteit:** Om in de selectie opgenomen te worden moet men lid zijn van een Belgische club aangesloten bij één van de vleugels (Lazef of ACVB). Men moet in het bezit zijn van een geldige koerslicentie in de selectieperiode én tijdens het EK of WK.

Buitenlanders kunnen ook deel uitmaken van de Belgische ploeg. Zij moeten zich aan dezelfde regels onderwerpen als de piloten van Belgische nationaliteit. Ze moeten zich schikken naar de FISLY-regels in dit verband.

**Leeftijd:** Om in de ploeg opgenomen te kunnen worden moeten de piloten beantwoorden aan de leeftijden per klasse zoals voorzien in het FISLY-reglement.

**De minimale toegangsnorm:** Om deel uit te maken van de ploeg in een bepaalde klasse moet de piloot minstens aan 15 manches in binnen- of buitenland deelgenomen hebben, dit is gezeild hebben en geklasseerd zijn, in de selectieperiode waarvan de helft in de klasse waarin hij wil deelnemen op het EK of WK.

#### **4. Bepaling van de selectierangorde:**

De puntentelling gebeurt op basis van alle manches van alle wedstrijden op de wedstrijdkalender van de BFLYC.

**Puntentoeewijzing:** De eerste van de manche krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de n-de krijgt n punten. De piloot moet minstens éénmaal over de aankomst en/of pointagelijijn gepasseerd zijn. Wie startte doch niet éénmaal over de aankomst/pointagelijijn kwam krijgt als puntenaantal hetzelfde als het aantal ingeschreven piloten voor de wedstrijddag. Buitenlandse piloten worden in de telling meegeteld. Hun punten worden niet doorgegeven aan de eerstvolgende Belgische deelnemer.

**Afwezigheid:** Piloten die niet aanwezig of niet gestart zijn op een manche krijgen bij de puntentelling 100 punten per gezeilde manche.

**Klassering:** Het totaal van de punten op de beste helft van de gezeilde manches in de selectieperiode. Indien niet deelbaar wordt 1 manche bijgeteld. De piloot met minst punten staat bovenaan de lijst. Met gezeilde manches worden niet de manches zonder wind en/of de geannuleerde manches geteld.

**Strafpunten:** Deze worden apart bijgehouden.

**Gelijk puntenaantal:** In dit geval wordt de FISLY-regel van de beste wedstrijd toegepast. Bij een gelijk puntenaantal worden piloten met strafpunten achter deze zonder strafpunten geplaatst.

#### **5. Procedure voor de samenstelling van de ploeg :**

1. Na de selectieperiode wordt de selectierangorde aan de piloten met licentie door de BFLYC verwittigd. In deze communicatie wordt ook de uiterste datum van inschrijving in de ploeg meegedeeld.
2. Na deze datum kunnen piloten die lager geklasseerd staan de vrijgekomen plaatsen innemen. Hierbij geldt opnieuw het aantal selectiepunten als criterium.
3. Indien een piloot-koersdirecteur dit wenst kan hij voor maximum 5 manches van de wedstrijden waarop hij koersdirecteur was het gemiddelde aantal punten krijgen van zijn 10 beste manches.
4. Piloten die gedurende de selectieperiode wedstrijden in het buitenland gereden hebben en/of deelgenomen hebben aan het EK of WK kunnen ook deze manches laten tellen voor het aantal van de minimumnorm. Ze moeten evenwel zelf het nodige bewijsmateriaal voorleggen bij hun aanvraag om in de ploeg opgenomen te worden.
5. In elke zeilwagenklasse worden er minimum 3 plaatsen van het minst vertegenwoordigde geslacht (M/V) voorbehouden voor deze piloten, als er minimum 3 kandidaten zijn die volledig voldoen aan de selectiecriteria. (beslissing RVB BFLYC 2009 en bekrachtigd in 2015)

#### **6. Uitzonderingsregel met betrekking tot de minimale toegangsnorm:**

Mits een geldige en door de Belgische Federatie aanvaarde reden kan een piloot, die in het verleden reeds geselecteerd was voor een bepaalde klasse en die niet aan de minimale toegangsnorm voldeed toch tot de ploeg toegelaten worden. Mogelijke redenen zijn: ziekte, problemen met examens of werk, bijzondere familiale omstandigheden, tijdelijk niet over een zeilwagen beschikken.

Als bij toepassing van deze regel er meer kandidaten zijn dan beschikbare plaatsen dan is het aantal behaalde punten in de selectierangorde het belangrijkste criterium.

**Bewijs van reden:** De Belgische Federatie kan eisen dat er een effectief bewijs voorgelegd wordt vooraleer deze uitzondering op de minimale toegangsnorm toe te staan. Het is in het belang van de piloot dat hij deze uitzondering aanvraagt vanaf het moment dat hij denkt er beroep te moeten op doen.

**Beperking van de uitzonderingsregel:** Deze uitzonderingsregel kan maximum 4 opeenvolgende selectieperioden gelden. Daarna moet de piloot de minimale toegangsnorm weer vervullen

## **7. Afmelding :**

Wie zich geëngageerd heeft in de ploeg en tot de vaststelling komt dat hij niet kan deelnemen moet dit zo vlug mogelijk geargumenteed melden bij de secretaris van de BFLYC zodat de vrijgekomen plaats door een andere kan ingenomen worden.

Het niet respecteren van deze regel kan een schorsing voor de selectie van het volgende jaar tot gevolg hebben.

## **8. Beroep:**

Tegen de beslissingen van de Belgische Federatie in verband met de samenstelling van de verschillende ploegen voor de verschillende klassen is geen beroep mogelijk.

De BFLYC heeft te allen tijde het recht om dit reglement aan te passen voor een volgende selectieperiode. De BFLYC kan piloten toelaten of weigeren tot de ploeg op voorwaarde dat dit niet ten koste is van de reglementair geselecteerde piloten en alleen in uitzonderlijke omstandigheden.

*Goedgekeurd in de raad van bestuur BFLYC van 25.06.2006*

# REGLEMENT DE SELECTION POUR LES CHAMPIONNATS CONTINENTAUX ET MONDIAUX

## **1. Intention :**

Le présent règlement a pour objet de réglementer l'accès à l'équipe belge pour les Championnats d'Europe (ou autre continents) et/ou du Monde dans une classe de char à voile. La norme minimale de sélection est définie ainsi que le classement des pilotes. Ce classement détermine quel pilote a la priorité sur un autre s'il y a plus de pilotes que de places dans l'équipe.

## **2. Période de sélection :**

La période normale de sélection va du 1er juillet de l'année x-1 au 30 juin de l'année x du championnat qui se déroule à l'automne x.

Pour les championnats se déroulant à tout autre moment de l'année, la période de sélection est déterminée à l'avance par le conseil d'administration de la FBLYC.

## **3. Règles de participation :**

Conditions pour être inclus dans l'équipe d'une classe particulière :

**Nationalité :** Pour faire partie de la sélection, il faut être membre d'un club belge affilié à l'une des ailes (WWSV ou ACVB). Le pilote doit être titulaire d'une licence de course en cours de validité pour la période de sélection et pour les championnats continentaux et du monde.

Les étrangers peuvent également faire partie de l'équipe belge. Ils doivent se soumettre aux mêmes règles que les pilotes de nationalité belge. Ils doivent se conformer aux règles de la FISLY à cet égard.

**Âge :** Pour être inclus dans l'équipe, les pilotes doivent respecter les âges par classe tels que prévus dans le règlement de la FISLY.

**Norme d'entrée minimal :** Pour faire partie de l'équipe dans une classe donnée, le pilote doit avoir participé à au moins 15 manches en Belgique ou à l'étranger, c'est-à-dire roulé et classé pendant la période de sélection, dont la moitié dans la classe dans laquelle il souhaite participer aux CE ou aux CM.

## **4. Détermination de l'ordre de sélection :**

Le compte des points se fait sur la base de toutes les manches de toutes les courses du calendrier de la FBLYC.

### **Attribution de points :**

Le premier de la série obtient 0 point, le deuxième 2 points, le troisième 3 points, le n-ième n points.

Le pilote doit avoir franchi au moins une fois la ligne d'arrivée et/ou de pointage.

Les pilotes ayant pris le départ mais n'ayant pas franchi une seule fois la ligne d'arrivée/de pointage recevront le même nombre de points que le nombre de pilotes inscrits le jour de la course. Les pilotes étrangers sont inclus dans le décompte. Leurs points ne seront pas transférés au concurrent Belge suivant.

**Absence** : Les pilotes qui n'ont pas assisté à une manche ou qui n'ont pas pris le départ d'une manche obtiennent 100 points par manche effectuée dans le calcul des points.

**Classification** : Le total des points sur la meilleure moitié des courses terminées pendant la période de sélection. Si elle n'est pas divisible, 1 manche sera ajoutée. Le pilote ayant le moins de points est en tête de liste. Avec les manches courues ne sont pas comptées les manches sans vent et/ou les manches annulées.

**Points de pénalité** : Ceux-ci seront comptés séparément.

**Points égaux** : Dans ce cas, la règle FISLY de la meilleure course sera appliquée. En cas d'égalité de points, les pilotes ayant des points de pénalité seront placés derrière ceux qui n'en ont pas.

## **5. Procédure de composition de l'équipe :**

1. Après la période de sélection, les pilotes ayant une licence de course seront notifiés par la FBLYC à tous les pilotes. La date limite pour l'inscription de l'équipe sera communiquée en même temps.
2. Après cette date, les pilotes ayant un rang inférieur peuvent prendre les places vacantes. Le nombre de points de sélection sera à nouveau le critère.
3. Si un pilote-directeur de course le souhaite, il peut obtenir le nombre moyen de points de ses 10 meilleures courses pour un maximum de 5 manches.
4. Les pilotes qui, pendant la période de sélection, ont participé à des compétitions à l'étranger et/ou aux CE ou aux CM peuvent également voir ces manches comptabilisées dans le cadre de la norme minimale. Ils doivent cependant fournir les preuves nécessaires dans leur candidature pour être inclus dans l'équipe.
5. Dans chaque classe, un minimum de 3 places sera réservé pour les pilotes du sexe le moins représenté, s'il y a 3 candidates au minimum qui remplissent complètement aux critères de sélection. (décision CA FBLYC 2009 et approuvé en 2015)

## **6. Règle d'exception concernant la norme minimale d'entrée :**

Pour autant qu'il y ait une raison valable acceptée par la Fédération belge, un pilote qui a été sélectionné dans le passé pour une certaine classe et qui n'a pas atteint le standard minimum d'entrée peut encore être admis dans l'équipe. Les raisons possibles sont les suivantes : maladie, problèmes liés aux examens ou au travail, circonstances familiales particulières, absence temporaire de char à voile.

Si, en application de cette règle, il y a plus de candidats que de places disponibles, le nombre de points obtenus dans le classement de sélection est le critère le plus important.

**Preuve de la raison** : La Fédération belge peut exiger la présentation d'une preuve effective avant d'accorder cette exception à la norme minimale d'entrée. Il est dans l'intérêt du pilote de demander cette exception dès qu'il pense en avoir besoin.

**Limitation de l'exception** : Cette exception peut s'appliquer à un maximum de 4 périodes de sélection consécutives. Après cela, le pilote doit à nouveau satisfaire à la norme minimale d'accès.

## **7. Annulation :**

Lorsqu'un pilote s'est engagé dans l'équipe et qu'il découvre qu'il ne peut pas y participer, il doit en informer le secrétaire de la FBLYC dans les plus brefs délais, en précisant ses raisons, afin que la place vacante puisse être occupée par un autre pilote.

Le non-respect de cette règle peut entraîner une suspension de la sélection de l'année suivante.

## **8. Appel :**

Les décisions de la Fédération belge concernant la composition des équipes pour les différentes classes ne sont pas susceptibles d'appel.

Le FBLYC se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement pour une période de sélection ultérieure.

La FBLYC peut admettre ou refuser des pilotes dans l'équipe à condition que cela ne se fasse pas au détriment des pilotes sélectionnés conformément au règlement et seulement dans des circonstances exceptionnelles.

*Approuvé par le conseil d'administration de la BLYC du 25.06.2006*