



2021 SOFTWARE CHANGES

Spinnaker pole length (SPL) - whisker pole - flying headsails

This is not an exhaustive list of every development in the new software, but covers the main changes and has been produced to help owners understand changes to IRC ratings. These changes are applied automatically in the software, which is applied across the whole IRC fleet.

See <https://ircrating.org/irc-rule/> for the full IRC 2021 Rule text and Appendix A Definitions.

SPINNAKER POLE LENGTH (SPL)

The 2021 IRC software includes changes to the rating of spinnaker and whisker poles, with the intention of rating poles more equitably. The IRC Rules now read:

*21.3.5 Boats will be rated according to whether they use a **spinnaker pole** and/or a **bowsprit** according to the following configurations:*

- (a) No **spinnaker pole** (spinnaker tacked on deck) or a centre line **bowsprit** only.*
- (b) An articulating **bowsprit** only.*
- (c) **Spinnaker pole(s)** either with or without a **bowsprit**.*

A new definition of Spinnaker Pole Length (**SPL**) has been added to enable IRC to better rate boats with bowsprit AND spinnaker poles where previously the maximum STL was used for rating purposes. The spinnaker pole has been removed from the STL definition and IRC Appendix A4 now includes:

*SPL The greatest horizontal distance from the forward face of the **mast spar**, ignoring any **fittings** and tracks, measured on or near the centreline of the **boat**, to the extremity of the **spinnaker pole**.*

To fully benefit from the changes owners are asked to confirm the pole configuration of their boat, and SPL as well as STL if applicable when applying for a certificate. For revalidation SPL should be supplied if it is different from the previous rated STL. If SPL is not supplied then STL will automatically be used for spinnaker pole length if applicable, which may result in a higher TCC. Boats may see a change in their TCC for 2021 and the rating effect will depend on the specific configuration of the boat.

WHISKER POLES

In 2020 IRC introduced whisker poles into the rating scope for spinnaker poles; this resulted in some boats having a substantial increase in TCC and was reviewed for 2021. Now there is a definition of whisker pole in the 2021-2024 Equipment Rules of Sailing (ERS) the 2021 IRC software includes changes to the rating of whisker poles with the intention of rating them more equitably.

IRC Rules now read:

*21.3.6 A **boat** shall declare using any **spar** as a **whisker pole** to set a headsail or a flying headsail.*

To fully benefit from the changes owners are asked to confirm the configuration of their boat, and if no declaration is made then default inputs will be used based on previous declarations which may result in a higher TCC. Boats previously rated with a spinnaker and/or whisker pole may see a change in their TCC for 2021 and the rating effect will depend on the specific configuration of the boat.

FLYING HEADSAILS

Recognising the evolution of sail types, IRC has introduced a new IRC definition of “Flying Headsail” with several rules in regards to the half width ratio to the foot length (greater than or equal to 62.5%), a maximum tack point position (STLFHmax), battens or stiffening of the sail are not permitted and several other rule requirements. The Flying Headsail definition encompasses some ‘Code0’ sails that do not satisfy the Racing Rules of Sailing, Equipment Rules of Sailing or IRC definition of a spinnaker where the half width (SHW) shall be greater than or equal to 75% of the foot length (SFL). Previously these sails rated as large headsails. Note that Code0s that are defined as a spinnaker are not impacted by this change.

See <https://ircrating.org/irc-rule/> for the full rules and definitions relating to Flying Headsails.

Owners declaring a Flying Headsail within the IRC definition will see a change in rating for 2021. Some representative examples are shown below; these are for guidance only as the rating effect will depend upon the rig configuration and many other boat factors.

Boat Design	Flying Headsail Area (m ²)	Number of flying headsails		
		1	2	3
		increase	increase	increase
Farr 30	45	0.007	0.012	0.021
A31	45	0.006	0.011	0.020
J 109	60	0.007	0.012	0.021
JPK 10.80	65	0.007	0.013	0.023
Volvo Open 70	330	0.016	0.024	0.045

Published by the **IRC Rating Authority**

Lymington, UK: info@rorcrating.com

Paris, France: irc@uncl.com

www.ircrating.org

November 2021



2021 – MODIFICATIONS IRC

Spinnaker pole length (SPL) – tangon de foc – genois volant

Cette note ne traite pas les développements du logiciel IRC de façon exhaustive, cependant elle couvre les changements majeurs et est destinée à aider les propriétaires dans la compréhension de l'évolution de leur rating. Ces changements sont appliqués automatiquement dans le logiciel qui est lui-même appliqué à la totalité de la flotte.

Voir : <https://ircrating.org/irc-rule/>

SPINNAKER POLE LENGTH (SPL) :

Le logiciel IRC 2021 inclut des modifications de rating des tangons de spinnakers dont l'intention est de traiter les tangons de spinnaker plus équitablement. La Règle est à présent :

- 21.3.5 Les **bateaux** qui utilisent un **tangon de spinnaker**, **tangon de foc** et/ou un **bout-dehors** seront jaugés selon les configurations suivantes :
- Pas de **tangon de spinnaker** (spinnaker amuré sur le pont) ou un **bout-dehors** dans l'axe seulement.
 - Un **bout-dehors** articulé seulement.
 - tangon(s) de spinnaker** avec ou sans **bout-dehors**.

Une nouvelle définition de STL a été ajoutée de manière à permettre à l'IRC de mieux jauger les bateaux équipés d'un tangon ET d'un bout dehors dont la mesure STL était utilisée pour calculer le rating. Le tangon de spinnaker est retiré de la définition de STL, et l'Annexe A-A4 inclut à présent la définition suivante :

SPL : la plus grande longueur horizontale entre la face avant du **mât** et l'extrémité du **tangon de spinnaker**, mesurée dans ou près de l'axe du **bateau** en ignorant tout rail et **accastillage**.

Afin de bénéficier pleinement de ce changement, il est demandé aux propriétaires de confirmer la configuration de leur bateau (tangon ou pas, bout dehors ou pas) ainsi que le STL (bout dehors) et le SPL (tangon) dans leur demande de nouveau certificat. Pour une revalidation, SPL devra être indiqué s'il est différent du STL précédemment enregistré. Si SPL n'est pas renseigné, STL sera automatiquement utilisé pour considérer la longueur du tangon, ce qui peut entraîner un TCC plus élevé.

TANGON DE FOC

En 2020, l'IRC a introduit les tangons de foc dans le même cadre que celui du tangon de spinnaker. Il en est résulté plusieurs augmentations de TCC, ce qui est revu pour 2021. A présent, il existe une définition du tangon de foc dans les REV 2021 – 2024, et le logiciel IRC inclut ces modifications dans les rating des tangons de foc avec l'intention d'un traitement plus équitable.

La Règle est à présent :

- 21.3.6 Un **bateau** doit déclarer l'utilisation de tout **espar** en tant que **tangon de foc** destiné à établir une voile d'avant ou un genois volant.

Pour bénéficier pleinement des changements, les propriétaires sont invités à confirmer la configuration de leur bateau, et si aucune déclaration n'est faite, les données par défaut seront utilisées sur la base des déclarations précédentes. Les bateaux précédemment jaugés avec un tangon de spinnaker et/ou de foc peuvent voir un changement dans leur TCC pour 2021. L'effet dépendra de la configuration spécifique du bateau.

GENOIS VOLANT

L'IRC a introduit la définition d'une nouvelle voile, le génois volant, avec plusieurs règles relatives au ratio mi-hauteur/base (supérieur ou égal à 62.5%), à la position maximum du point d'amure (STLFHmax), à l'interdiction des lattes et renforts... La définition du génois volant englobe certaines voiles de type « Code 0 » qui ne satisfont pas aux définitions des RCV, REV ou IRC d'un spinnaker (SHW > ou = 75%SFL). Auparavant ces voiles étaient jaugés comme de larges voiles d'avant (génois).

Ceux des « Codes 0 » dont les mesures les classent dans la catégorie des spinnakers restent des spis et ne sont pas impactés par cette modification.

Les propriétaires qui déclarent un génois volant verront une modification de rating en 2021. Quelques exemples représentatifs sont reproduits ci-dessous, à titre d'information uniquement, car l'impact dépendra de la configuration de gréement d'un bateau et de beaucoup d'autres facteurs.

Type de bateau	Surface Génois volant (m ²)	Nombre de génois volants		
		1	2	3
		Hausse	Hausse	Hausse
Farr 30	45	0.007	0.012	0.021
A31	45	0.006	0.011	0.020
J 109	60	0.007	0.012	0.021
JPK 10.80	65	0.007	0.013	0.023
Volvo Open 70	330	0.016	0.024	0.045

Autorité de Rating IRC

Lymington, UK: info@rorcrating.com

Paris, France: irc@uncl.com

www.ircrating.org

Novembre 2020