

Schema inwerkingtreding van belangrijkste wijzigingen

| Wijziging | Datum inwerkingtreding | Toelichting |
|---|------------------------|---|
| Registratie (1 registratiebrief, band met België, gratis verlenging onder voorwaarden) | 1 september 2019 | Vlaggenbrieven blijven geldig tot geldigheidsduur. |
| | | Immatriculatie document: geleidelijke omzetting: - < 31/12/2020: pleziervaartuigen geïmmatriculeerd tussen 01/01/2010-31/12/2017 - < 31/12/2021: 01/01/2006-31/12/2009 - < 31/12/2022: 01/01/2003-31/12/2005 - < 31/12/2023: 01/01/2000-31/12/2002 of 01/01/2018 -30/06/2019 - < 31/12/2024: 01/01/1990-31/12/1999 - < 31/12/2025: < 31/12/1989 |
| | | Speciale regeling CE-attest voor kleinzeilerij voor vaartuigen <1 jan 2020 op markt |
| Registratie: CVD voor bedrijfs- of beroepsgebruik (d.i. inclusief scholing en binnenwateren) | 1 september 2019 | CVD kleinzeilerij: zonder onderzoek |
| Handelaarsplaat | 1 september 2019 | Beperkt tot bepaalde omstandigheden |
| Verplichting dragen van reddingsvest in bepaalde omstandigheden | 1 juli 2019 | |
| Nieuwe lijst uitrusting (pleziervaartuigen <24m) | 16 mei 2020 | Oude lijst vereiste uitrusting blijft geldig t.e.m. 15 mei 2020 |
| Brevet: kan behaald worden vanaf 16 jaar | 1 januari 2020 | |
| Brevet: verplichting algemeen stuurbrevet bij: - bedrijfs- beroepsgebruik binnenwateren - pleziervaartuig > 24m | 1 juli 2019 | Behaalde brevetten blijven geldig |
| Brevet: verplichting op zee algemeen stuurbrevet indien >20 km/u of >15m | 1 januari 2022 | Behaalde brevetten blijven geldig EXTRA OVERGANGSMAATREGEL |
| Brevet en radarbrevet: nieuwe wijze van aanvraag, examen en afgifte | 1 jan 2020 | Behaalde brevetten blijven geldig |
| Brevet: verplichte praktijktest | 1 jan 2021 | Behaalde brevetten blijven geldig |
| Brevet: yachtmán voldoende voor bedrijfs- en beroeps op zee (België) (geen STCW meer vereist) | 1 juli 2019 | Behaalde brevetten blijven geldig |
| Afschaffing 3-4 Bf regel | 1 juli 2019 | Bij een significante golfhoogte vanaf 1m moeten de kleine pleziervaartuigen binnen de 2mijls-zone blijven |