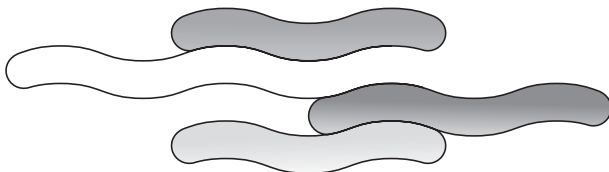

**De REGELS voor
WEDSTRIJDZEILEN
voor 2017-2020**



watersportverbond

Koninklijk Nederlands Watersportverbond

Postbus 2658, 3430 GB Nieuwegein

Telefoon (30) 751 37 00

Bank ABNAMRO NL44ABNA0620105054

www.watersportverbond.nl

info@watersportverbond.nl

Het auteursrecht op de Nederlandse vertaling van de Regels voor
Wedstrijdzeilen berust bij het Watersportverbond

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2	
Online regel documenten.	4	
Voorwoord	5	
Nederlandse inleiding	6	
Introductie	8	
Definities	11	
Grond principes	16	
Deel 1	Fundamentele regels	17
Deel 2	Wanneer boten elkaar tegenkomen	19
Deel 3	Verloop van een wedstrijd	26
Deel 4	Overige voorschriften tijdens wedstrijdzeilen	32
Deel 5	Protesten, verhaal, verhoren, wangedrag en hoger beroepen	39
Deel 6	Inschrijving en kwalificatie	53
Deel 7	Wedstrijdorganisatie	55

Appendix A	Scoren	60
Appendix B	Regels voor windsurfcompetitie	64
Appendix C	Regels voor matchracen	83
Appendix D	Regels voor teamzeilen	97
Appendix E	Regels voor radiografisch bestuurd boten	106
Appendix F	Kiteboard wedstrijdregels	116
Appendix G	Identificatie op zeilen?	127
Appendix H	Wegen van kleding en uitrusting	133
Appendix J	Aankondiging en wedstrijdregels	134
Appendix K	Leidraad voor de aankondiging	140
Appendix L	Leidraad voor wedstrijdregels	152
Appendix M	Aanbevelingen voor protestcomités	173
Appendix N	Internationale jury's	180
Appendix P	Speciale procedure voor regel 42	183
Appendix R	Procedures voor hoger beroepen en vragen	186
Appendix S	Standaard wedstrijdregels	189
Appendix T	Arbitrage	195
<hr/>		
Bepalingen Watersportverbond		197
Protest formulier		208
Wedstrijdseinen		210
Seinvlaggen		212
Cijferwimpels		213
Aantekeningen		214

ONLINE REGEL DOCUMENTEN

World Sailing heeft een speciaal internet adres ingesteld waar lezers links vinden naar alle online beschikbare regeldocumenten die in dit boek worden genoemd. Een lijst van deze documenten staat hieronder. Links naar andere regeldocumenten zijn ook op dit adres te vinden.

Het adres is: sailing.org/racingrules/documents.

Introductie	Richtlijnen voor discretionaire straffen	8
	Wijzigingen die in deze regels zijn gemaakt na 1 januari 2017	9
	World Sailing Codes (Regulations 19, 20, 21, 22, 35 en 37)	10
	<i>Case Book, Call Books for Match and Team Racing</i>	10
Regel 42	Interpretaties van Regel 42, Voortbeweging	32
Regel 49	<i>World Sailing Offshore Special Regulations</i>	36
Appendix C Inleiding	Standaard Aankondiging voor Match Racen	83
	Standaard Wedstrijdbepalingen voor Match Racen	83
	Match Race Regels voor Blinde Deelnemers	83
Regel E5.2	International Radio Sailing Association Addendum Q	110
Appendix F Inleiding	Regels voor andere kiteboard formats en disciplines	116
Regel G1.1	Up-to-date versie van de tabel van nationale zeilletters	127
Appendix K	Template voor richtlijn voor Aankondiging	140
Appendix L	Template voor richtlijn Wedstrijdbepalingen	152
	Appendix LE, richtlijn Uitgebreide Wedstrijdbepalingen	152
Appendix M	Richtlijn voor belangenverstrengeling	173
	Richtlijn voor wangedrag	177
Appendix T	International Judges Manual	195

VOORWOORD

Op de Olympische Spelen van Rio de Janeiro won de Nederlandse zeilploeg twee gouden medailles. Marit Bouwmeester schreef historie door zo'n 80 jaar na Daan Kagchelland, als eerste vrouwelijke zeilster het goud te pakken in de Laser Radial. Dorian van Rijsselberghe deed iets wat nog nooit iemand had gedaan in het windsurfen, voor de tweede keer op rij pakte hij de gouden Olympische medaille en wist deze al voor de medalrace veilig te stellen. Kippenvel van beide races en ontzettend trots ben ik op alle Olympische sporters.

De volgende Olympische uitdaging voor de topzeilers van Team Delta Lloyd ligt in Tokyo in 2020. Hiervoor krijgen ze te maken met andere zeilomstandigheden als in Rio de Janeiro, maar net als alle wedstrijdzeilers krijgen ze ook te maken met de nieuwe regels van het Wedstrijdzeilen 2017 - 2020. De regels uit dit boekje gelden voor ons allemaal, van topzeilers in de Olympische klasse tot fanatieke zeezeilers en zeilers die vechten om de eer van het clubkampioenschap.

Onze sport is grotendeels zelfregulerend, dus ik hoef je niet uit te leggen hoe belangrijk sportiviteit en respect zijn in de zeilsport. Winnen kan je alleen doen door de regels te respecteren en te kennen. Alleen op deze manier garanderen we samen een eerlijke competitie die leidt tot spannende wedstrijden, waarin iedereen kan presteren op eigen niveau.

Ik wens je veel sportiviteit toe in jouw boot op het water, een fijne competitie en geniet van de regels en de prestaties.

Maurice Leeser

Directeur Watersportverbond

NEDERLANDSE INLEIDING

De *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW) is een uitgave van World Sailing. Het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (hierna genoemd Watersportverbond) is als lid van World Sailing aangewezen als Nationale Autoriteit (MNA) in Nederland en als zodanig gerechtigd de vertaling daarvan uit te geven.

Het boekje *De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020* bevat:

- Lettervlaggen
- Cijferwimpels
- Windsnelheidstabel
- Nederlandse inleiding
- De Nederlandse vertaling van *The Racing Rules of Sailing for 2017-2020* van World Sailing met alle Appendices en de Bepalingen van het Watersportverbond daarbij.

NB Fouten in de Nederlandse vertaling zullen geen grond voor verhaal vormen.

Waar in de Bepalingen van het Watersportverbond onder regel 78.1 wordt gesproken over een door het Watersportverbond uitgegeven certificaat, kan een dergelijk certificaat worden aangevraagd bij het Watersportverbond onder toezending van de noodzakelijke documenten (zie van toepassing zijnde klassenvoorschriften) en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier.

Waar in de regels wordt gesproken over 'nationale autoriteit' wordt in Nederland bedoeld het 'Watersportverbond'.

Bepalingen van het Watersportverbond bij de Nederlandse vertaling van *The Racing Rules of Sailing 2017-2020* zijn afgedrukt achterin dit boekje. Bij de regels waarop zij betrekking hebben staat het Logo van het Watersportverbond

Waar in de regels 66, 69, 70.3, 70.4, 70.5, 71 en appendix R een handeling of beslissing van de nationale autoriteit is voorgeschreven heeft het Watersportverbond de Zeilraad daartoe aangewezen.

Waar in de Bepalingen van het Watersportverbond onder regel 88 toestemming moet worden gegeven, heeft het Watersportverbond de Reglementencommissie daartoe aangewezen.

Waar in de bepalingen van het Watersportverbond bij regel 46 wordt gesproken over een wedstrijdlicentie of evenementlicentie, wordt bedoeld een door, of in naam van, het Watersportverbond afgegeven vergunning waarmee een persoon gerechtigd is om deel te nemen aan wedstrijden die worden gehouden onder de autoriteit van het Watersportverbond. Op de vergunning zijn de productvoorwaarden Wedstrijddocumenten van het Watersportverbond van toepassing. Bij windsurfers of kiteboarders is tevens een zeilnummer gekoppeld aan de wedstrijdlicentie. Een wedstrijdlicentie kan worden aangevraagd bij het Watersportverbond.

Om eenmalig aan een wedstrijdserie te kunnen deelnemen kan door het wedstrijdcomité tegen betaling en op vertoon van een bewijs van lidmaatschap van een aangesloten vereniging een evenementlicentie worden verstrekt

Waar in de Bepalingen van het Watersportverbond onder regel 78.1 wordt gesproken over een door het Watersportverbond uitgegeven certificaat, kan een dergelijk certificaat worden aangevraagd bij het Watersportverbond onder toezending van de noodzakelijke documenten (zie van toepassing zijnde klassenvoorschriften) en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier.

INTRODUCTIE

De *Regels voor Wedstrijdzeilen* bevat twee secties. De eerste, de Delen 1-7, bevat regels waarmee alle deelnemers te maken hebben. Het tweede, de appendices, bevat details van regels, regels die van toepassing zijn op speciale soorten wedstrijden, en regels die slechts betrekking hebben op een klein aantal deelnemers of officials.

Terminologie Een uitdrukking die wordt gebruikt in de betekenis zoals die is omschreven in de Definities, is cursief gedrukt of, in voorwoorden, vet cursief gedrukt (bijvoorbeeld, *wedstrijdzeilen* en ***wedstrijdzeilen***).

Iedere uitdrukking in de volgende tabel wordt met de volgende betekenis in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* gebruikt.

<i>Term</i>	<i>Betekenis</i>
Boot	Een zeilboot en de bemanning aan boord
Deelnemer	Een persoon die wedstrijdzeilt of van plan is in een evenement wedstrijd te zeilen.
Nationale Autoriteit	Een Nationale Autoriteit die lid is van World Sailing.
Wedstrijdcomité	Het wedstrijdcomité aangesteld op grond van regel 89.2(c) en iedere andere persoon of comité die een functie van een wedstrijdcomité vervult.
Wedstrijdregel	Een <i>regel</i> in <i>De Regels voor Wedstrijdzeilen</i> .
Technisch comité	Het technische comité dat is aangesteld op grond van regel 89.2(c) en iedere andere persoon of comité die een functie van een technisch comité vervult.
Vaartuig	Iedere boot of schip.

Overige woorden en uitdrukkingen worden gebruikt in de zin zoals die in het nautisch of algemeen taalgebruik wordt aanvaard.

Schrijfwijze De schrijfwijze '[DP]' in een *regel* betekent dat een straf voor een overtreding van de *regel* mag, naar goeddunken van het protest comité, minder zijn dan uitsluiting. Richtlijnen voor discretionaire straffen zijn beschikbaar op de World Sailing website.

Herziening De wedstrijdregels worden iedere vier jaar herzien en gepubliceerd door de World Sailing de internationale autoriteit van de sport. Deze uitgave wordt van kracht op 1 Januari 2017, behalve dat voor een evenement dat in 2016 begint deze datum mag worden uitgesteld door de aankondiging en de wedstrijd bepalingen. Merkstrepen in de kantlijn geven belangrijke wijzigingen op de delen 1-7 en de Definities van de 2013-2016 uitgave aan. **(NB. Niet in de Nederlandse uitgave).** Vóór 2021 worden geen wijzigingen overwogen, maar alle wijzigingen die voor die tijd als urgent worden beschouwd, zullen worden gepubliceerd via nationale autoriteiten en vermeld op de World Sailing website

NB De Nederlandse tekst van wijzigingen op de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 zal worden vermeld op de website van het Watersportverbond www.watersportverbond.nl

Appendices Wanneer de regels van een appendix van toepassing zijn, hebben zij voorrang boven elke tegenstrijdige regel van de Delen 1-7 en de definities. Iedere appendix is aangeduid door een letter. Een verwijzing naar een regel in een appendix bevat de letter van de appendix en het nummer van de regel (bijvoorbeeld, 'regel A1'). De letters I, O en Q worden niet gebruikt om appendices in dit boek aan te duiden.

World Sailing Codes De World Sailing codes zijn vermeld in de tabel hieronder. De codes zijn gepubliceerd in de World Sailing Regulations.

<i>Titel</i>	<i>Regel voor wedstrijdzeilen</i>	<i>Regulation</i>
Advertising Code	80	20
Anti Doping Code	5	21
Betting and Anti-Corruption Code	6	37
Disciplinary Code	7	35
Eligibility Code	75.2	19
Sailor Classification Code	79	22

Deze Codes worden wel genoemd in de definitie *Regel* maar zijn niet opgenomen in dit boek aangezien zij op ieder moment gewijzigd kunnen worden. De meeste recente versies van de codes zijn beschikbaar op de World Sailing website; nieuwe versies zullen worden aangekondigd via de nationale autoriteiten.

Cases en Calls World Sailing publiceert interpretaties van de regels voor wedstrijdzeilen in *The Case Book for 2017-2020* en erkent deze als geautoriseerde interpretaties en uitleg van de regels. Zij publiceert eveneens *The Call Book for Match Racing for 2017-2020* en *The Call Book for Team Racing for 2017-2020*, en zij erkent deze als uitsluitend geautoriseerd voor matchracing en teamracing met umpires. Deze publicaties zijn beschikbaar op de World Sailing website.

DEFINITIES

Een uitdrukking die wordt gebruikt in de hieronder gebruikte betekenis wordt cursief gedrukt of, in voorwoorden, vet cursief gedrukt. De betekenis van diverse andere uitdrukkingen is vermeld in *Terminologie in de Introductie*.

Afbreken Een wedstrijd die door een wedstrijdcomité of protestcomité wordt afgebroken is nietig, maar kan worden overgezeild.

Belangenverstrengeling Een persoon heeft een belangenverstrengeling als hij

- (a) voor- of nadeel kan ondervinden als gevolg van een beslissing waar hij aan bijdraagt,
- (b) redelijkerwijs een, persoonlijk of financieel belang lijkt te hebben, wat zijn vermogen om onpartijdig te zijn zou kunnen beïnvloeden, of
- (c) een direct persoonlijk belang heeft in de beslissing.

Bezeilen Een boot *bezeilt* een *merkteken* wanneer hij aan de loefzijde en voorgeschreven zijde daarvan kan voorbijvaren zonder van boeg te veranderen.

Finish Een boot *finisht* wanneer enig deel van zijn romp, of bemanning of uitrusting op de normale plaats, de finishlijn doorkruist vanaf de baanzijde. Hij is echter niet *gefinisht* indien hij na het doorkruisen van de finishlijn

- (a) een straf neemt op grond van regel 44.2,
- (b) een op de lijn gemaakte fout op grond van regel 28.2 corrigeert, of
- (c) doorgaat met het zeilen van de baan.

Hindernis Een voorwerp dat een boot niet voorbij zou kunnen varen zonder aanmerkelijk van koers te veranderen als hij daar direct op af zou zeilen en er één van zijn romplengten vandaan is. Een voorwerp dat slechts aan één zijde veilig kan worden voorbijgevaaren en een gebied dat als zodanig is omschreven in de wedstrijd bepalingen zijn eveneens *hindernissen*. Een boot die *wedstrijdzeilt* echter, is geen *hindernis* voor andere boten tenzij deze van hem moeten *vrij blijven* of, als regel 23 van toepassing is, hem moeten ontwijken. Een varend schip, met inbegrip van een boot die *wedstrijdzeilt* is nooit een doorlopende *hindernis*.

Juiste Koers Een koers die een boot zou zeilen om zo spoedig mogelijk te *finishen* in de afwezigheid van andere boten waaraan wordt gerefereerd in de regel die de uitdrukking gebruikt. Een boot heeft geen *juiste koers* vóór zijn startsein.

Lijwaarts en Loefwaarts De *lijwaartse* zijde van een boot is de zijde die is of, wanneer hij in de wind ligt, was afgekeerd van de wind. Wanneer hij echter binnen de wind zeilt of recht voor de wind, is de *lijwaartse* zijde die zijde waarover hij zijn grootzeil voert. De andere zijde is zijn *loefwaartse* zijde. Wanneer twee boten over dezelfde *boeg* een *overlap* hebben, is degene aan de *lijwaartse* zijde van de ander de *lijwaartse* boot. De andere is de *loefwaartse* boot.

Loefwaarts Zie *Lijwaarts en Loefwaarts*

Merkteken Een voorwerp waarvan de wedstrijdregels vereisen dat een boot het aan een voorgeschreven zijde moet laten liggen en een wedstrijdcomitévaartuig omgeven door bevaarbaar water die een uiteinde is van de start- of finishlijn. Een ankerlijn of een voorwerp dat toevallig aan een *merkteken* is vastgemaakt maakt daar geen deel van uit.

Merktekenruimte Ruimte voor een boot om een *merkteken* aan de voorgeschreven zijde te laten liggen. Eveneens,

- (a) *ruimte* om naar een *merkteken* te zeilen als het zijn *juiste koers* is om er dicht langs te zeilen, en
- (b) *ruimte* om het *merkteken* zodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.

Merktekenruimte houdt echter niet in *ruimte* om overstag te gaan tenzij hij een *overlap* heeft aan de binnenzijde en *loefwaarts* van de boot die *merktekenruimte* moet geven en hij het *merkteken* kan *bezeilen* na het overstag gaan.

Ondersteunende persoon Iedere persoon die

- (a) fysieke of adviserende ondersteuning aan een deelnemer geeft of kan geven, met inbegrip van iedere coach, trainer, manager, staflid van een team, medicus, paramedicus of iedere andere persoon die met een deelnemer werkt, een deelnemer behandelt of hem assisteert bij de competitie of de voorbereiding daarvan, of
- (b) de ouder of voogd van een deelnemer is.

Over een boeg, stuurboord of bakboord Een boot ligt over de boeg, stuurboord of bakboord die overeenkomt met zijn lijwaartse zijde.

Overlap (Zie *Vrij achter en Vrij voor*; *Overlap*)

Partij Een partij in een verhoor is

- (a) bij een protestverhoor: een protesteerder, een geprotesteerde;
- (b) bij een verzoek om verhaal: een boot die verhaal vraagt of waarvoor verhaal wordt gevraagd, een wedstrijdcomité handelend op grond van regel 60.2(b); een technisch comité handelend op grond van regel 60.4(b);
- (c) bij een verzoek om verhaal op grond van regel 62.1(a): de instantie die verantwoordelijk was voor de beweerde onjuiste handeling of het verzuim;
- (d) een persoon tegen wie een bewering wordt gedaan van een overtreding van regel 69; een persoon, die een bewering op grond van regel 69 presenteert.
- (e) een *ondersteunend persoon* die betrokken is bij een verhoor op grond van regel 60.3(d).

Een protestcomité is echter nooit een *partij*.

Protest Een bewering op grond van regel 61.2 door een boot, een wedstrijdcomité, een technisch comité of een protestcomité dat een boot een *regel* heeft overtreden.

Regel

- (a) De regels in dit boek inclusief de Definities, Wedstrijdseinen, Inleiding, voorwoorden en de regels van relevante appendices, maar geen titels;
- (b) World Sailing Advertising Code, Anti-Doping Code, Betting and Anticorruption Code, Eligibility Code, Sailor Classification Code, Disciplinary Code, Eligibility Code, Sailor Classification Code, respectievelijk Regulations 20, 21, 37, 35, 19 en 22;
- (c) de bepalingen van de nationale autoriteit, tenzij deze zijn gewijzigd door de aankondiging of wedstrijdregels overeenkomstig de bepaling van de nationale autoriteit, als die er is, onder regel 88.2;
- (d) de klassenvoorschriften (voor een boot wedstrijdzeilend onder een handicap- of ratingsysteem zijn de regels van dat systeem 'klassenvoorschriften');
- (e) de aankondiging;
- (f) de wedstrijdregels; en
- (g) alle andere documenten waaraan het evenement onderworpen is.

Ruimte De ruimte die een boot nodig heeft onder de heersende omstandigheden, met inbegrip van ruimte om te kunnen voldoen aan zijn verplichtingen op grond van de regels van Deel 2 en regel 31, terwijl hij met goed zeemanschap prompt manoeuvreert.

Start Een boot start wanneer, na geheel op de startzijde van de startlijn te zijn geweest op of na zijn startsein, en nadat hij heeft voldaan aan regel 30.1 indien van toepassing, enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting voor het eerst de startlijn doorkruist in de richting van het eerste *merkteken*.

Uitstel Een uitgestelde wedstrijd is een wedstrijd die vóór zijn geprogrammeerde start wordt verschoven naar een later tijdstip maar later kan worden gestart of afgebroken.

Vrij achter en Vrij voor; Overlap Een boot is *vrij achter* een andere wanneer zijn romp en uitrusting op de normale plaats liggen achter een lijn dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van de romp en uitrusting op de normale plaats van de andere boot. De andere boot is *vrij voor*. Zij hebben een *overlap* wanneer geen van beide *vrij achter* ligt. Zij hebben echter ook een *overlap* wanneer een tussenliggende boot met beide een *overlap* heeft. Deze uitdrukkingen zijn altijd van toepassing op boten die over dezelfde *boeg* liggen. Zij zijn alleen van toepassing op boten over verschillende *boeg* wanneer regel 18 tussen hen van toepassing is of beide boten een koers varen die meer dan 90 graden afwijkt van de ware windrichting.

Vrij blijven Een boot *blijft vrij* van een boot met voorrang

- (a) als de boot met voorrang zijn koers kan zeilen zonder de noodzaak van uitwijkende handelingen en,
- (b) wanneer de boten *een overlap hebben*, als de boot met voorrang bovendien van koers kan veranderen in beide richtingen zonder direct een aanraking te veroorzaken.

Wedstrijdzeilen Een boot *zeilt wedstrijd* vanaf zijn voorbereidingssein totdat hij *finisht* en vrij is van de finishlijn en *merktekens* of heeft opgegeven, of totdat het wedstrijdcomité het sein geeft voor een algemene terugroep, *uitstel*, of *afbreken*.

Zone Het gebied rondom een *merkteken* binnen een afstand van drie romplengten van de boot die er het dichtst bij is. Een boot is in de *zone*, wanneer enig deel van zijn romp in de *zone* is.

GRONDPRINCIPES

SPORTIVITEIT EN DE REGELS

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van regels die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat als deelnemers een regel overtreden, zij onmiddellijk een straf nemen, hetgeen terugtrekken kan zijn.

OMGEVINGS VERANTWOORDELIJKHEID

Betrokkenen worden aangemoedigd ieder ongunstig effect op de omgeving door de zeilsport te minimaliseren.

DEEL 1: FUNDAMENTELE REGELS

1 VEILIGHEID

1.1 Hulp verlenen aan in gevaar verkerenden

Een boot of deelnemer moet alle mogelijke hulp verlenen aan iedere persoon die of vaartuig dat in gevaar verkeert.

1.2 Reddingsmiddelen en persoonlijke drijfmiddelen

Een boot moet voor alle opvarenden doelmatige reddingsmiddelen aan boord hebben, waarvan één klaar is voor direct gebruik, tenzij zijn klassenvoorschriften in een andere maatregel voorzien. Iedere deelnemer is individueel verantwoordelijk voor het dragen van persoonlijke drijfmiddelen, doelmatig voor de omstandigheden.

2 EERLIJK ZEILEN

Een boot en zijn eigenaar moeten deelnemen met inachtneming van erkende beginselen van sportiviteit en eerlijk spel. Een boot mag alleen op grond van deze regel worden gestraft als duidelijk is vastgesteld dat deze beginselen zijn overtreden.

Een uitsluiting op grond van deze regel moet uitsluiting zijn of uitsluiting die niet mag worden afgetrokken van de seriescore van de boot.

3 AANVAARDING VAN DE REGELS

- 3.1 (a) Door deelname of van plan zijn deel te nemen aan een wedstrijd uitgevoerd onder deze *regels* gaat iedere deelnemer en booteigenaar ermee akkoord deze *regels* te accepteren.
- (b) Een *ondersteunend persoon* gaat ermee akkoord de *regels* te accepteren doordat hij ondersteuning verleent of als ouder of voogd toestemming aan zijn kind geeft om voor een wedstrijd in te schrijven.
- 3.2 Iedere deelnemer en booteigenaar gaan, namens hun *ondersteunende personen* akkoord dat deze *ondersteunende personen* onderworpen zijn aan de *regels*.
- 3.3 Aanvaarden van de *regels* omvat overeenstemming
- (a) onderworpen te zijn aan de *regels*;
- (b) de opgelegde straffen en andere maatregelen die worden genomen overeenkomstig de *regels*, onderworpen aan de procedures voor hoger beroep en herziening die daarin zijn voorgeschreven, te aanvaarden als de definitieve beslissing van iedere kwestie die ontstaat onder de *regels*;

- (c) met betrekking tot een dergelijke beslissing geen beroep te doen op enige rechtbank of ander rechtscollege, waarin de *regels* niet voorzien;
- (d) voor iedere deelnemer en booteigenaar, zich ervan te verzekeren dat hun *ondersteunende personen* zich bewust zijn van de *regels*.

- 3.4 De verantwoordelijke persoon van iedere boot moet zich ervan verzekeren dat alle leden van de bemanning en de eigenaar van de boot zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheden op grond van deze regel
- 3.5 Deze regel mag door een bepaling van de nationale autoriteit van de locatie worden gewijzigd.

4 **BESLUIT OM WEDSTRIJD TE ZEILEN**

De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.

5 **ANTIDOPING**



Een deelnemer moet voldoen aan de World Anti-Doping Code, de regels van de 'World Anti-Doping Agency' en World Sailing Regulation 21, Anti-Doping Code. Een beweerde of feitelijke overtreding van deze regel moet worden behandeld zoals voorgeschreven in Regulation 21. Het mag geen grond voor een *protest* zijn en regel 63.1 is niet van toepassing.

6 **WEDDENSCHAPPEN EN ANTI-CORRRUPTIE**

Iedere deelnemer, booteigenaar en *ondersteunende persoon* moet voldoen aan World Sailing Regulation 37, Betting and Anti-Corruption Code. Een beweerde of werkelijke overtreding van deze regel moet worden behandeld volgens Regulation 37. Er kan geen *protest* worden ingediend en regel 63.1 is niet van toepassing.

7 **DISCIPLINAIRE CODE**

Iedere deelnemer, booteigenaar en *ondersteunende persoon* moet voldoen aan World Sailing Regulation 35, Disciplinary, Appeals and Review Code (op andere plaatsen wordt verwezen naar 'Disciplinary Code'). Een beweerde of werkelijke overtreding van deze regel moet worden behandeld volgens Regulation 35. Er kan geen *protest* worden ingediend en regel 63.1 is niet van toepassing.

DEEL 2: WANNEER BOTEN ELKAAR TEGENKOMEN

De regels van Deel 2 zijn van toepassing tussen boten die zeilen in of nabij het wedstrijdgebied met de bedoeling **wedstrijd te zeilen**, aan het **wedstrijdzeilen** zijn of **wedstrijdgezeild** hebben. Een boot die niet **wedstrijdzeilt** zal echter niet worden gestraft op grond van een overtreding van één van deze regels, behalve regel 14, wanneer er ten gevolge van de overtreding letsel is opgetreden of ernstige schade is ontstaan, of regel 24.1.

Wanneer een boot varende onder deze regels een vaartuig ontmoet die dat niet doet, moet hij zich houden aan de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (IRPCAS) of aan voorrangsregels van de overheid. Indien de wedstrijdregels dat aangegeven worden de regels van Deel 2 vervangen door de voorrangsregels van de IRPCAS of door voorrangsregels van de overheid.

HOOFDSTUK A

VOORRANG

Een boot heeft voorrang op een andere boot wanneer die andere boot van hem moet **vrij blijven**. Sommige regels in de Hoofdstukken B, C en D beperken echter de handelingen van een boot met voorrang.

10 OVER VERSCHILLENDE BOEG

Wanneer boten over een verschillende boeg liggen, moet een boot die over de stuurboordboeg ligt vrij blijven van een boot die over de bakboordboeg ligt.

11 OVER DEZELFDE BOEG, OVERLAP

Wanneer boten over dezelfde boeg liggen en een overlap hebben, moet een loefwaartse boot vrij blijven van een lijwaartse boot.

12 OVER DEZELFDE BOEG, GEEN OVERLAP

Wanneer boten over dezelfde boeg liggen en geen overlap hebben, moet een boot die vrij achter ligt vrij blijven van een boot die vrij voor ligt.

13 TIJDENS OVERSTAG GAAN

Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij *vrij blijven* van andere boten tot hij op een aandewindse koers ligt. Gedurende die tijd zijn de regels 10, 11 en 12 niet van toepassing. Als twee boten tegelijkertijd onder deze regel vallen moet degene aan de bakboordzijde van de andere of degene die achter ligt, *vrij blijven*.

HOOFDSTUK B

ALGEMENE BEPERKINGEN

14 AANRAKING VERMIJDEN

Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is. Echter, een boot met voorrang of één met recht op *ruimte* of *merktekenruimte*

- (a) hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet *vrij blijft* of geen *ruimte* of *merktekenruimte* geeft, en
- (b) moet vrijuit gaan indien hij deze regel overtreedt en de aanraking geen schade of letsel veroorzaakt.

15 VOORRANG VERKRIJGEN

Wanneer een boot voorrang verkrijgt, moet hij aanvankelijk de andere boot *ruimte* geven om *vrij te blijven*, tenzij hij voorrang verkrijgt door de handelingen van de andere boot.

16 VAN KOERS VERANDEREN

- 16.1 Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om *vrij te blijven*.
- 16.2 Wanneer bovendien na het startsein een over de *stuurboordboeg* liggende boot *vrij blijft* door achter een over de *bakboordboeg* liggende boot langs te varen, mag de over de *bakboordboeg* liggende boot niet van koers veranderen als daardoor de over de *stuurboordboeg* liggende boot onmiddellijk van koers zou moeten veranderen om *vrij te blijven*.

17 OVER DEZELFDE BOEG; JUISTE KOERS

Als een *vrij achter* liggende boot een *overlap* verkrijgt binnen twee van zijn romplengten *lijwaarts* van een boot over dezelfde *boeg*, mag hij niet boven

zijn *juiste koers* zeilen zolang zij over dezelfde boeg blijven liggen en de *overlap* behouden binnen deze afstand, tenzij hij door dit te doen prompt achter de andere boot langs zeilt. Deze regel is niet van toepassing als de *overlap* begint terwijl de *loefwaartse* boot op grond van regel 13 moet *vrij blijven*.

HOOFDSTUK C

BIJ MERKTEKENS EN HINDERNISSEN

*De regels van hoofdstuk C zijn niet van toepassing bij een **merkteken** van de startlijn, dat omgeven is door bevaarbaar water of bij zijn ankerlijn vanaf het tijdstip dat boten deze naderen om te **starten** totdat zij ze zijn voorbijgevaaren.*

18 MERKTEKENRUIMTE

18.1 Wanneer regel 18 van toepassing is

Regel 18 is van toepassing tussen boten wanneer zij een *merkteken* aan dezelfde kant moeten houden en tenminste één van hen in de *zone* is.

Hij is echter niet van toepassing

- (a) tussen boten over verschillende *boeg* wanneer zij opkruisen,
- (b) tussen boten over verschillende *boeg* wanneer de *juiste koers* bij het *merkteken* voor één, maar niet voor beide, overstag gaan is;
- (c) tussen een boot, die het *merkteken* nadert en een boot die van het *merkteken* weg zeilt, of
- (d) wanneer het *merkteken* een doorlopende *hindernis* is, in welk geval regel 19 van toepassing is.

18.2 Merktekenruimte geven

- (a) Wanneer boten een *overlap* hebben, moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot *merktekenruimte* geven, tenzij regel 18.2(b) van toepassing is.
- (b) Als boten een *overlap* hebben wanneer de eerste de *zone* bereikt, moet de op dat moment buitenliggende boot daarna *merktekenruimte* aan de binnenliggende boot geven. Als een boot *vrij voor* ligt op het moment dat hij de *zone* bereikt, moet de op dat moment *vrij achter* liggende boot hem daarna *merktekenruimte* geven.
- (c) Als een boot op grond van regel 18.2(b) *merktekenruimte* moet geven,

- (1) moet hij daarmee doorgaan zelfs als de *overlap* later is verbroken of een nieuwe *overlap* tot stand is gebracht;
- (2) indien hij een *overlap* krijgt aan de binnenzijde van de boot die recht op *merktekenruimte* heeft, moet hij tevens die boot *ruimte* geven om zijn *juiste koers* te zeilen zolang zij een *overlap* hebben.
- (d) Regel 18.2(b) en (c) zijn niet langer van toepassing wanneer de boot, die recht heeft op *merktekenruimte* deze heeft gekregen, of wanneer hij *door* de wind draait of de *zone* verlaat.
- (e) Als er redelijke twijfel bestaat of een boot een *overlap* tijdig tot stand heeft gebracht of heeft verbroken, moet worden aangenomen dat hij dat niet heeft gedaan.
- (f) Wanneer een boot een *overlap* aan de binnenzijde verkreeg, óf van *vrij achter*, óf door overstag te gaan *loefwaarts* van de andere boot, en de buitenliggende boot was, vanaf het moment dat de *overlap* begon, niet in staat om *merktekenruimte* te geven, hoeft hij het niet te geven.

18.3 Overstag gaan in de zone

Als een boot in de *zone* van een *merkteken*, dat aan bakboord moet worden gehouden, verder draait dan in de wind van *stuurboord* naar *bakboord* en dan het *merkteken* kan *bezeilen* mag hij een boot die over *bakboord* lag sinds hij de *zone* is binnengevaren niet verplichten om hoger dan aan de wind te varen om aanraking te vermijden en hij moet *merktekenruimte* geven als die boot een *overlap* verkrijgt aan de binnenzijde van hem.

Wanneer deze regel tussen boten van toepassing is, is regel 18.2 tussen hen niet van toepassing

18.4 Gijpen

Wanneer een binnenliggende boot met *overlap* en voorrang moet *gijpen* bij een *merkteken* om zijn *juiste koers* te varen, mag hij totdat hij *gijpt* niet verder aan het *merkteken* voorbijzeilen dan nodig is om die *koers* te zeilen.

Regel 18.4 is niet van toepassing bij een *merkteken* van een gate.

19 RUIMTE OM EEN HINDERNIS VOORBIJ TE VAREN

19.1 Wanneer regel 19 van toepassing is

Regel 19 is van toepassing tussen twee boten bij een *hindernis*, behalve

- (a) wanneer de *hindernis* een *merkteken* is dat de boten aan dezelfde zijde moeten houden, of
- (b) wanneer regel 18 tussen de boten van toepassing is en de *hindernis* een andere boot is, die met een van hen een *overlap* heeft.

Echter, bij een doorlopende *hindernis* is regel 19 altijd van toepassing en regel 18 niet.

19.2 Ruimte geven bij een hindernis

- (a) Een boot met voorrang mag kiezen om een *hindernis* aan elke kant voorbij te varen.
- (b) Wanneer boten een *overlap* hebben, moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot *ruimte* geven tussen hem en de *hindernis*, tenzij hij niet in staat was dat te doen vanaf het tijdstip waarop de *overlap* begon.
- (c) Wanneer, terwijl boten een doorlopende *hindernis* voorbijvaren, de boot die *vrij achter* lag en moest *vrij blijven* een *overlap* verkrijgt tussen de andere boot en de *hindernis*, en op het moment dat de *overlap* begint, er geen *ruimte* is voor hem om tussen hen door te varen, heeft hij geen recht op *ruimte* op grond van regel 19.2(b). Zolang de *overlap* blijft bestaan, moet hij *vrij blijven* en zijn regels 10 en 11 niet van toepassing.

20 RUIMTE OM OVERSTAG TE GAAN BIJ EEN HINDERNIS

20.1 Aanroepen

Een boot mag aanroepen voor *ruimte* om overstag te gaan en een andere boot over dezelfde *boeg* te ontwijken. Hij mag echter niet aanroepen tenzij

- (a) hij een *hindernis* nadert en spoedig een aanzienlijke koerswijziging moet maken om die veilig te vermijden, en
- (b) hij aan de wind of hoger vaart.

Daarnaast, mag hij niet aanroepen als de *hindernis* een *merkteken* is en een boot die het kan *bezeilen* naar aanleiding van het aanroepen een koerswijziging moet maken.

20.2 Reageren

- (a) Nadat een boot aanroept, moet hij een aangeroepen boot tijd geven om te reageren.
- (b) Een aangeroepen boot moet reageren ook als de aanroep strijdig is met regel 20.1.
- (c) Een aangeroepen boot moet reageren óf door zo spoedig mogelijk overstag te gaan, óf door onmiddellijk te antwoorden 'Jij gaat overstag' en dan de aanroepende boot *ruimte* te geven om overstag te gaan en hem te ontwijken.
- (d) Wanneer een aangeroepen boot reageert, moet de aanroepende boot zo snel mogelijk overstag gaan.

(e) Vanaf het ogenblik dat een boot aanroept totdat hij is overstag gegaan en een aangeroepen boot heeft ontweken, is regel 18.2 niet van toepassing tussen hen.

20.3 Doorgeven van een aanroep aan een andere boot

Wanneer een boot is aangeroepen voor *ruimte* om overstag te gaan en hij heeft de intentie om te reageren door overstag te gaan, mag hij een andere boot over dezelfde *boeg* aanroepen om *ruimte* om overstag te gaan en hem te ontwijken. Hij mag zelfs aanroepen wanneer zijn aanroep niet voldoet aan de vereisten van regel 20.1. Regel 20.2 is van toepassing tussen hem en een boot die hij aanroept.

HOOFDSTUK D

OVERIGE REGELS

Wanneer regel 22 of 23 van toepassing is tussen twee boten, zijn de regels van Hoofdstuk A dat niet.

21 VRIJUIT GAAN

Wanneer een boot zeilt binnen de *ruimte* of *merktekenruimte* waar hij recht op heeft moet hij vrijuit gaan indien, in een incident met een boot die verplicht is om hem die *ruimte* of *merktekenruimte* te geven, (a) hij een regel van Hoofdstuk A, regel 15 of regel 16 overtreedt, of (b) hij gedwongen wordt regel 31 te overtreden.

22 STARTFOUTEN; STRAFFEN NEMEN; EEN ZEIL NAAR VOREN DUWEN

22.1 Een boot die na zijn startsein naar de startzijde van de startlijn of één van de verlengden daarvan zeilt om te *starten* of te voldoen aan regel 30.1, moet *vrij blijven* van een boot die dat niet doet totdat hij geheel aan de startzijde is gekomen.

22.2 Een boot die een straf neemt moet *vrij blijven* van een boot die dat niet doet.

22.3 Een boot die achteruit of zijwaarts naar loef door het water beweegt door een zeil naar voren te duwen moet *vrij blijven* van een boot die dat niet doet.

23 OMGESLAGEN; VOOR ANKER OF AAN DE GROND; REDDEN

Indien mogelijk moet een boot een andere boot die is omgeslagen of nog niet onder controle is na te zijn omgeslagen, die voor anker ligt of aan de

grond zit, of die probeert een persoon of vaartuig in gevaar te helpen, ontwijken. Een boot is omgeslagen wanneer zijn masttop in het water ligt.

24 HINDEREN VAN EEN ANDERE BOOT

24.1 Indien redelijkerwijs mogelijk, mag een boot die niet *wedstrijdzeilt* een boot die *wedstrijdzeilt* niet hinderen.

24.2 Indien redelijkerwijs mogelijk mag een boot een boot die een straf neemt, in een ander rak vaart of onderworpen is aan regel 22.1, niet hinderen.

Echter deze regel is niet van toepassing als een boot na zijn startsein zijn *juiste koers* vaart.

DEEL 3: VERLOOP VAN EEN WEDSTRIJD

25 AANKONDIGING; WEDSTRIJDBEPALINGEN EN SEINEN

- 25.1** De aankondiging en wedstrijdbepalings moeten ter beschikking worden gesteld aan iedere boot voordat een wedstrijd begint.
- 25.2** De betekenissen van de visuele seinen en geluidsseinen vastgelegd in Wedstrijdseinen mogen niet worden veranderd behalve op grond van regel 86.1(b). De betekenis van ieder ander sein dat gebruikt kan worden, moet zijn opgenomen in de aankondiging of wedstrijdbepalings.
- 25.3** Wanneer het wedstrijdcomité een vlag moet tonen als een visueel sein mag het een vlag gebruiken of een ander voorwerp dat er hetzelfde uitziet.

26 WEDSTRIJDEN STARTEN

Wedstrijden moeten worden gestart met gebruikmaking van de volgende seinen. Tijden moeten worden opgenomen van de visuele seinen; aan het uitblijven van een geluidsein mag geen betekenis worden toegekend.

<i>Minuten voor Startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidssein</i>	<i>Betekenis</i>
5*	Klassenvlag	één	Waarschuwingssein
4	P,I,Z,Z met I,U of zwarte vlag	één	Vorbereidingssein
1	Vorbereidingsvlag neergehaald	één lang	één minuut
0	Klassenvlag neergehaald	één	Startsein

* of zoals bepaald in de wedstrijdbepalings

Het waarschuwingssein voor iedere volgende klasse moet worden gegeven gelijk met of na het startsein van de voorgaande klasse.

27 OVERIGE HANDELINGEN VAN HET WEDSTRIJDCOMITÉ VOOR HET STARTSEIN

- 27.1** Niet later dan het waarschuwingssein moet het wedstrijdcomité het baanbaansein tonen of op andere wijze de baan aangeven als de wedstrijd-bepalingen de baan niet hebben vermeld, en het mag een baansein door een ander vervangen en aangeven dat dragen van persoonlijke drijfmiddelen is vereist (toon vlag Y met één geluidsein).
- 27.2** Niet later dan het voorbereidingssein mag het wedstrijdcomité een *merkteken* van de startlijn verplaatsen.
- 27.3** Vóór het startsein mag het wedstrijdcomité de wedstrijd *uitstellen* (toon vlag OW, OW boven H, of OW boven A, met twee geluidsseinen) of de wedstrijd *afbreken* (toon vlag N boven H, of N boven A, met drie geluidsseinen) om welke reden dan ook.

28 HET ZEILEN VAN DE BAAN

- 28.1** Een boot moet *starten*, de baan zeilen die is beschreven in de wedstrijd-bepalingen en *finishen*. Terwijl hij dit doet mag hij een *merkteken* dat niet het rak waarop hij vaart begint, begrenst of beëindigt aan iedere zijde houden. Na te zijn *gefinisht* hoeft hij de finishlijn niet geheel te doorkruisen.
- 28.2** Een draad die de afgelegde weg van een boot voorstelt vanaf de tijd dat hij begint de startlijn te naderen vanaf de startzijde om te *starten* totdat hij *finisht* moet, als deze is strak getrokken,
- (a) elk *merkteken* aan de voorgeschreven zijde en in de correcte volgorde voorbijgaan,
 - (b) elk te ronden *merkteken* raken, en
 - (c) tussen de *merktekens* van een gate doorgaan vanuit de richting van het vorige *merkteken*.
- Hij mag elke fout corrigeren om aan deze regel te voldoen op voorwaarde dat hij nog niet is *gefinisht*.

29 TERUGGROEPEN

29.1 Individuele teruggroep

Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, of wanneer hij moet voldoen aan regel 30.1, moet het wedstrijdcomité onmiddellijk vlag X tonen met één geluidsein. De vlag moet getoond blijven tot al deze boten geheel naar de startzijde van de startlijn of één van de verlengden daarvan zijn gezeild en

hebben voldaan aan regel 30.1 als die van toepassing is, maar niet later dan vier minuten na het startsein of één minuut vóór enig volgend startsein, als dat eerder is. Als regel 30.3 of 30.4 van toepassing is, is deze regel dat niet.

29.2 Algemene terugroep

Wanneer op het startsein het wedstrijdcomité niet in staat is om boten te identificeren die zich aan de baanzijde van de startlijn bevinden of op wie regel 30 van toepassing is, of wanneer er een fout is gemaakt in de startprocedure, kan het wedstrijdcomité het sein voor een algemene terugroep geven (toon de Eerste Vervangwimpel met twee geluidsseinen). Het waarschuwingsein voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse moet worden getoond één minuut nadat de Eerste Vervangwimpel is weggenomen (één geluidsein) en de starts voor alle volgende klassen moeten na die nieuwe start volgen.

30 STRAFFEN BIJ DE START

30.1 I-vlagregel

Als vlag I is getoond en enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich aan de baanzijde van de startlijn of één van de verlengden daarvan bevindt gedurende de laatste minuut voor zijn startsein, moet hij over een verlengde naar de startzijde zeilen voordat hij start.

30.2 Z-vlagregel

Als vlag Z is getoond, mag een boot zich niet met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting bevinden binnen de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken* gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij zonder verhoor een 20% scorestraf krijgen berekend zoals beschreven in regel 44.3(c). Hij moet gestraft worden zelfs als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, maar niet als deze is *uitgesteld* of *afgebroken* vóór het startsein. Wanneer hij op dezelfde wijze wordt geïdentificeerd gedurende een volgende startpoging van dezelfde wedstrijd, moet hij nog een 20% scorestraf toegevoegd krijgen.

30.3 U vlagregel

Wanneer vlag U is getoond, mag een boot zich niet met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting bevinden binnen de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken* gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.

30.4 Zwartevlag regel

Als een zwarte vlag is getoond, mag een boot zich niet met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting bevinden binnen de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken* gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Als een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij zonder verhoor worden uitgesloten zelfs als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, maar niet als deze is *uitgesteld* of *afgebroken* vóór het startsein. Als een algemene terugroep wordt gegeven of de wedstrijd wordt *afgebroken* na het startsein, moet het wedstrijdcomité zijn zeilnummer tonen voor het volgende waarschuwingssein van die wedstrijd en als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, mag hij daarin niet meezeilen. Als hij dat wel doet, mag zijn uitsluiting niet worden afgetrokken bij de berekening van zijn seriescore.

31 EEN MERKTEKEN RAKEN

Tijdens het *wedstrijdzeilen* mag een boot een *merkteken* van de startlijn voor het *starten*, een *merkteken* dat het rak van de baan waarop hij zeilt begint, begrenst of beëindigt, of een *merkteken* van de finishlijn na het *finishen* niet raken.

32 AFKORTEN OF AFBREKEN NA DE START

32.1 Na het startsein mag het wedstrijdcomité de baan afkorten (toon vlag S met twee geluidsseinen) of de wedstrijd *afbreken* (toon vlag N, of N boven H, of N boven A, met drie geluidsseinen),

- (a) wegens slechte weersomstandigheden;
- (b) omdat onvoldoende wind het onwaarschijnlijk maakt dat één van de boten zal *finishen* binnen de tijdslimiet;
- (c) omdat een *merkteken* ontbreekt of niet op zijn plaats ligt, of
- (d) om enige andere reden die rechtstreeks de veiligheid of de billijke uitkomst van de wedstrijd beïnvloedt,

Daarnaast mag het wedstrijdcomité de baan afkorten zodat andere geprogrammeerde wedstrijden kunnen worden gezeild, of de wedstrijd *afbreken* wegens een fout in de startprocedure. Echter nadat één boot de baan heeft gezeild en is *gefinisht* binnen de tijdslimiet, als die er is, mag het wedstrijdcomité de wedstrijd niet *afbreken* zonder de gevolgen daarvan te overwegen voor alle boten in de wedstrijd of wedstrijdserie.

32.2 Als het wedstrijdcomité een afgekorte baan aangeeft (toont vlag S met twee geluidsseinen), moet de finishlijn zijn,

- (a) bij een te ronden *merkteken*, tussen het *merkteken* en een staak die vlag S toont;
- (b) bij een lijn die boten volgens de baan moeten doorkruisen, of
- (c) bij een gate, tussen de *merktekens* van de gate.

De afgekorte baan moet worden aangegeven voordat de eerste boot de finishlijn doorvaart.

33 HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN WIJZIGEN

Het wedstrijdcomité mag een rak van de baan wijzigen dat begint bij een te ronden *merkteken* of bij een gate door de ligging van het volgende *merkteken* (of de finishlijn) te wijzigen en dit aan alle boten te seinen voordat ze aan het rak beginnen. Het volgende *merkteken* hoeft op dat moment niet op zijn plaats te liggen.

- (a) Als de richting van het rak zal worden gewijzigd, moet het sein bestaan uit het tonen van vlag C met herhaalde geluidsseinen en met een of allebei
 - (1) de nieuwe kompaskoers.
 - (2) een groene driehoek voor een wijziging naar stuurboord of een rode rechthoek voor een wijziging naar bakboord.
- (b) Als de lengte van het rak zal worden gewijzigd, moet het sein bestaan uit het tonen van vlag C met herhaalde geluidsseinen en een <-> als de lengte wordt verkleind of een <+> als hij wordt vergroot.
- (c) Volgende rakken mogen worden gewijzigd zonder verdere seinen om de baanvorm te handhaven.

34 ONTBREKEND MERKTEKEN

Als een *merkteken* ontbreekt of niet op zijn plaats ligt, moet het wedstrijdcomité, indien mogelijk,

- (a) het naar zijn juiste plaats terugbrengen of het vervangen door een soortgelijk *merkteken*, of
- (b) het vervangen door een voorwerp dat vlag M toont en herhaalde geluidsseinen geven.

35 TIJDSLIMIET EN SCORES

Als één boot de baan zeilt zoals voorgeschreven in regel 28 en *finisht* binnen de tijdslimiet als die er is, moeten alle boten die *finishen* een score krijgen die overeenkomt met hun finishplaats tenzij de wedstrijd wordt *afgebroken*. Als geen boot *finisht* binnen de tijdslimiet moet het wedstrijdcomité de wedstrijd *afbreken*.

36 OPNIEUW GESTARTE OF OVERGEZEILDE WEDSTRIJDEN

Als een wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, mag een overtreding van een *regel* in de oorspronkelijke wedstrijd of in enige eerdere nieuwe start of opnieuw gezeilde wedstrijd van die wedstrijd niet

- (a) een boot verhinderen om deel te nemen, tenzij hij regel 30.4 heeft overtreden of
- (b) veroorzaken dat een boot gestraft wordt behalve op grond van regel 30.2, 30.4 of 69 of op grond van regel 14, als hij letsel of ernstige schade heeft veroorzaakt.

DEEL 4: OVERIGE VOORSCHRIFTEN TIJDENS WEDSTRIJDZEILEN

*De regels van Deel 4 zijn alleen van toepassing op boten die **wedstrijdzeilen**, tenzij de regel iets anders vermeldt.*

40 PERSOONLIJKE DRIJFMIDDELEN

40.1 Wanneer seinvlag Y is getoond met één geluidsein voor of gelijk met het waarschuwingsein, moeten de deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen, behalve gedurende korte tijd wanneer kleding of persoonlijke uitrusting wordt gewisseld of aangepast. Wanneer vlag Y aan de wal wordt getoond is deze regel gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt van toepassing. 'Wetsuits' en droogpakken zijn geen persoonlijke drijfmiddelen.

41 HULP VAN BUITEN

Een boot mag geen hulp van buiten krijgen, behalve

- (a) hulp voor een ziek, gewond of een in gevaar verkerend bemanningslid;
- (b) na een aanvaring, hulp van de bemanning van het andere vaartuig om vrij te komen;
- (c) hulp in de vorm van informatie die vrij verkrijgbaar is voor alle boten;
- (d) ongevraagde informatie uit een niet betrokken bron, welke een andere boot kan zijn in dezelfde wedstrijd.

Als een boot echter een aanmerkelijk voordeel verkrijgt door hulp op grond van regel 41(a) kan tegen hem worden geprotesteerd en kan hij worden gestraft; iedere straf kan lichter zijn dan uitsluiting.

42 VOORTBEWEGING

42.1 Grondregel

Behalve waar toegestaan door regel 42.3 of 45 mag een boot slechts deelnemen aan een wedstrijd door uitsluitend wind en water te gebruiken om zijn snelheid te vergroten, te behouden of te verminderen. Zijn bemanning mag de trim van de zeilen en de romp aanpassen en andere handelingen van zeemanschap verrichten, maar mag daarnaast geen andere lichaamsbewegingen maken om de boot voort te bewegen.

42.2 Verboden handelingen

Zonder de toepassing van regel 42.1 te beperken zijn de volgende handelingen verboden:

- (a) pompen: herhaald waaieren met enig zeil door aanhalen of vieren van het zeil of door verticale of dwarsscheepse beweging van het lichaam;
- (b) schommelen: herhaald rollen van de boot, bewerkstelligd door:
 - (1) lichaamsbeweging,
 - (2) herhaalde verandering van de stand van de zeilen of van het midzwaard, of
 - (3) sturen;
- (c) schokken: plotselinge voorwaartse lichaamsbeweging, abrupt gestopt;
- (d) wrikken: herhaalde beweging van de helmstok die óf krachtig is óf de boot voortstuwt óf voorkomt dat hij achteruitvaart;
- (e) herhaald overstag gaan of gijpen dat geen verband houdt met veranderingen van de wind of tactische overwegingen.

42.3 Uitzonderingen

- (a) Een boot mag worden gerold om sturen te vergemakkelijken.
- (b) De bemanning van een boot mag bewegingen met het lichaam maken om het rollen te versterken dat het sturen van de boot bij overstag gaan of gijpen vergemakkelijkt, mits meteen nadat het overstag gaan of gijpen is voltooid, de snelheid van de boot niet groter is dan deze zou zijn geweest zonder overstag gaan of gijpen.
- (c) Wanneer, behalve als zij opkruisende zijn, surfen (met snel toenemende snelheid langs de voorzijde van een golf afglijden) of planeren mogelijk is, mag de bemanning van de boot ieder zeil aantrekken om surfen of planeren te initiëren, maar ieder zeil slechts één keer per golf of wind laag.
- (d) Wanneer een boot hoger ligt dan een aandewindse koers en óf stilligt óf langzaam beweegt, mag hij wrikken om te draaien naar een aandewindse koers.
- (e) Als een zeillat tegen staat, mag de bemanning van de boot pompen met het zeil totdat de zeillat niet langer tegenstaat. Deze handeling is niet toegestaan indien het de boot duidelijk voortbeweegt.
- (f) Een boot mag snelheid verminderen door zijn helmstok herhaald te bewegen.
- (g) Iedere manier van voortbewegen mag worden gebruikt om een persoon of ander vaartuig in gevaar, te hulp te komen.

(h) Om vrij te komen na te zijn vastgelopen of na een aanvaring met een vaartuig of voorwerp, mag een boot kracht gebruiken die wordt geleverd door zijn bemanning of de bemanning van het andere vaartuig en alle uitrusting behalve een voortstuwingsmotor.

Het gebruik van een motor kan echter worden toegestaan op grond van regel 42.3(i).

(i) Wedstrijdbepalingen mogen, onder specifieke omstandigheden, toestemming verlenen om voortstuwing, zoals een motor te gebruiken mits de boot geen aanzienlijk voordeel in de wedstrijd verkrijgt.

NB Interpretaties van regel 42 zijn beschikbaar op de World Sailing website (www.sailing.org) of op aanvraag per post.

43 KLEDING EN UITRUSTING VAN DE DEELNEMER

43.1 (a) Deelnemers mogen geen kleding of uitrusting dragen of bij zich hebben met het doel daarmee hun gewicht te vergroten.

(b) Bovendien mag de kleding en uitrusting van een deelnemer niet meer wegen dan 8 kilogram, exclusief een hang- of trapezebroek en kleding (inclusief schoeisel), die alleen onder de knie wordt gedragen. Klassenvoorschriften of wedstrijd-bepalingen mogen een lager gewicht of een hoger gewicht tot 10 kilogram bepalen. Klassenvoorschriften mogen schoeisel en andere kleding die wordt gedragen onder de knie wel in dit gewicht laten meetellen. Een hangvest of trapezebroek moet een positief drijfvermogen hebben en mag niet meer dan 2 kilogram wegen, behalve dat klassenvoorschriften een hoger gewicht tot 4 kilogram mogen bepalen. Gewichten moeten worden bepaald zoals voorgeschreven in Appendix H.

43.2 Regel 43.1(b) is niet van toepassing op boten die moeten zijn voorzien van een zeereling.

44 STRAFFEN TEN TIJDE VAN EEN OVERTREDING

44.1 Een straf nemen

Een boot mag een Twee-Ronden straf nemen wanneer hij mogelijk één of meer regels van Deel 2 heeft overtreden tijdens het *wedstrijdzeilen*. Hij mag een Eén-Ronde straf nemen wanneer hij mogelijk regel 31 heeft overtreden. Als alternatief kunnen wedstrijd-bepalingen het gebruik van de Scorestraf of een andere straf voorschrijven, in welk geval de voorgeschreven straf de Eén-

Ronde en de Twee-Ronden straf vervangt.

Echter,

- (a) wanneer een boot mogelijk een regel van Deel 2 heeft overtreden en regel 31 in hetzelfde incident, hoeft hij geen straf te nemen voor het overtreden van regel 31;
- (b) als de boot letsel of ernstige schade heeft veroorzaakt of ondanks het nemen van een straf, een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of de wedstrijdserie door zijn overtreding, moet zijn straf terugtrekken zijn.

44.2 Eén-Ronde en Twee-Ronden straffen

Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere boten, neemt een boot een Eén-Ronde of Twee-Ronden straf door onmiddellijk het vereiste aantal ronden in dezelfde richting te maken, waarbij in elke ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt. Wanneer een boot de straf neemt op of nabij de finishlijn, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voor hij *finisht*.

44.3 Scorestraf

- (a) Een boot neemt een Scorestraf door een gele vlag te tonen bij de eerste redelijke gelegenheid na het incident.
- (b) Als een boot een Scorestraf heeft genomen, moet hij de gele vlag blijven tonen tot hij *finisht*, en bij de finishlijn de aandacht van het wedstrijdcomité er op vestigen. Bij die gelegenheid moet hij eveneens het wedstrijdcomité meedelen welke andere boot bij de overtreding was betrokken. Als dit om praktische redenen niet mogelijk is, moet hij dit doen bij de eerste redelijke gelegenheid en binnen de tijdslimiet voor protesten.
- (c) De wedstrijdscore voor een boot die een Scorestraf neemt, moet bestaan uit de score die hij ontvangen zou hebben zonder de straf, verslechterd met zoveel plaatsen als voorgeschreven in de wedstrijd bepalingen. Hij kan echter geen slechtere score behalen dan die voor 'Niet gefinisht'. Wanneer de wedstrijd bepalingen het aantal plaatsen niet voorschrijven zal de straf 20 % van de score voor niet *gefinisht* zijn, afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal (0,5 naar boven afgerond). De scores van andere boten mogen niet worden gewijzigd; daardoor kunnen twee boten dezelfde score krijgen. Echter, de straf mag niet tot gevolg hebben dat een boot een slechtere score krijgt dan *niet gefinisht*.

45 UIT HET WATER HALEN; VASTMAKEN; ANKEREN

Een boot moet in het water en los van zijn ligplaats zijn op zijn voorbereidingssein. Daarna mag hij niet uit het water worden gehaald of vastgemaakt behalve om te hozen, voor het reven van zeilen of voor reparaties. Hij mag ankeren of de bemanning mag op de bodem staan. Hij moet het anker terug aan boord halen voordat hij de wedstrijd vervolgt, tenzij hij daartoe niet in staat is.

46 VERANTWOORDELIJK PERSOON

Een boot moet een verantwoordelijk persoon aan boord hebben, aangewezen door het lid of de organisatie die de boot heeft ingeschreven.
Zie regel 75.



47 BEPERKINGEN OP UITRUSTING EN BEMANNING

- 47.1 Een boot mag alleen de uitrusting gebruiken die aan boord was op zijn voorbereidingssein.
- 47.2 Geen persoon mag opzettelijk van boord gaan, behalve wanneer hij ziek of gewond is, of om een persoon of vaartuig in gevaar te helpen, of om te zwemmen. Een persoon die de boot per ongeluk of om te zwemmen verlaat, moet aan boord terug zijn voor de boot de wedstrijd vervolgt.



48 MISTSEINEN EN LICHTEN; VERKEERSSCHEIDINGSSTELSLS

- 48.1 Wanneer de veiligheid dit vereist, moet een boot mistseinen geven en lichten voeren als voorgeschreven door de *Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee* (IRPCAS) of van toepassing zijnde reglementen van de overheid.
- 48.2 Een boot moet voldoen aan Voorschrift 10, Verkeersscheidingsstelsels van de IRPCAS.

49 PLAATS VAN DE BEMANNING; ZEERELINGEN

- 49.1 Deelnemers mogen geen inrichting gebruiken die is ontworpen om hun lichaam buiten boord te houden met uitzondering van hangbanden en onder de dijen gedragen verstevigers.
- 49.2 Wanneer zeerelingen zijn voorgeschreven in de klassenvoorschriften of enige andere *regel* mogen deelnemers geen deel van hun romp daarbuiten hebben, behalve kortstondig om een noodzakelijke taak uit te voeren. Op boten met een boven- en onderdraad in de zeerelingen mag een deelnemer

die op het dek zit met het gezicht naar buiten en met zijn middel binnen de onderste draad, zijn bovenlichaam buiten de bovenste draad van de zeereling hebben. Tenzij een klassenvoorschrift of enige andere *regel* een maximale speling specificceert, moeten zeerelingdraden strak staan. Indien de klassenvoorschriften niet het materiaal of de minimum diameter van de zeerelingen specificeren, moeten deze voldoen aan de overeenkomstige specificaties van de *World Sailing Offshore Special Regulations*.

NB: Deze Regulations zijn beschikbaar op de World Sailing website.

50 ZETTEN EN SCHOTEN VAN ZEILEN

50.1 Verwisselen van zeilen

Wanneer voorzeilen of spinnakers worden verwisseld mag een vervangend zeil volledig worden gezet en geschoot voordat het te vervangen zeil wordt weggenomen. Echter, slechts één grootzeil en, behalve bij het verwisselen, slechts één spinnaker mogen bijgezet worden gevoerd.

50.2 Spinnakerbomen; fokkenloeten

Er mag slechts één spinnakerboom of fokkenloet tegelijk worden gebruikt behalve tijdens gijpen. Bij gebruik moet deze aan de voorste mast zijn bevestigd.

50.3 Gebruik van uithouders

- (a) Geen enkel zeil mag over of door een uithouder worden geschoot behalve zoals is toegestaan in regel 50.3(b) of 50.3(c). Een uithouder is elk beslag of inrichting, zodanig geplaatst dat het een naar buiten gerichte druk op een schoot of zeil kan uitoefenen op een punt waarvandaan, met de boot rechtop, een verticale lijn buiten de romp of het dek zou vallen. Voor de toepassing van deze regel geldt dat verschansingen, rails en stootranden geen deel uitmaken van de romp of het dek en de volgende zijn geen uithouders: een boegspriet die wordt gebruikt voor het bevestigen van de halshoek van een zeil, een papegaaistok die wordt gebruikt om de schoot van de giek van een zeil over te voeren, of een giek van een boomfok die geen bediening nodig heeft bij het overstag gaan.
- (b) Elk zeil mag worden geschoot aan of worden geleid boven een rondhout dat regelmatig wordt gebruikt voor een zeil en dat blijvend is bevestigd aan de mast waaraan ook de top van het zeil is bevestigd.

- (c) Een voorzeil mag worden geschoot of bij zijn schoothoek worden bevestigd aan een spinnakerboom of fokkenloet mits geen spinnaker wordt gevoerd.

50.4 Voorzeilen

Voor de verduidelijking van de regels 50 en 54 en Appendix G, is het verschil tussen een voorzeil en een spinnaker dat de breedte van een voorzeil gemeten tussen het midden van het voorlijk en het achterlijk, minder is dan 75% van de lengte van het onderlijk. Een zeil dat achter de voorste mast is gehalst, is geen voorzeil.

51 VERPLAATSBARE BALLAST

Alle verplaatsbare ballast, niet gezette zeilen inbegrepen, moet goed worden gestouwd. Water, dood gewicht of ballast mag niet worden verplaatst teneinde de trim of stabiliteit te wijzigen. Vloerplanken, schotten, deuren, trappen en watertanks moeten op hun plaats blijven en alle kajuituitrusting moet aan boord blijven. Water in de bilge mag echter worden geloosd.

52 HANDKRACHT

Het staande en lopende want, de rondhouten en beweegbare appendages van de romp van een boot mogen slechts door de kracht van de bemanning worden versted en bediend.

53 OPPERVLAKTEWRIJVING

Een boot mag geen stof, zoals een polymeer, naar buiten spuiten of vrijlaten, of speciaal behandelde oppervlakken hebben die de eigenschappen van de stroming van het water in de grenslaag kunnen verbeteren.

54 VOORSTAGEN EN HALZEN VAN VOORZEILEN

Voorstagen en halzen van voorzeilen, behalve die van spinnakerstagzeilen wanneer de boot niet aan de wind zeilt, moeten ongeveer op de hartlijn van de boot worden bevestigd.

55 AFVAL VERWIJDERING

Een deelnemer mag niet opzettelijk afval in het water gooien. Deze regel is gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt van toepassing. De straf voor overtreding van deze regel kan lager zijn dan uitsluiting.

DEEL 5: PROTESTEN, VERHAAL, VERHOREN, WANGEDRAG EN HOGER BEROEPEN

HOOFDSTUK A

PROTESTEN; VERHAAL; HANDELING OP GROND VAN REGEL 69

60 RECHT OM TE PROTESTEREN; RECHT OM VERHAAL TE VRAGEN OF HANDELING OP GROND VAN REGEL 69

60.1 Een boot kan

- (a) tegen een andere boot protesteren, maar niet voor een beweerde overtreiding van een regel van Deel 2 of regel 31 tenzij hij was betrokken bij het incident of dat heeft gezien; of
- (b) om verhaal vragen.

60.2 Een wedstrijdcomité kan

- (a) tegen een boot protesteren, maar niet naar aanleiding van informatie uit een verzoek om verhaal of een ongeldig *protest* of uit een rapport van een *belanghebbende partij* anders dan een vertegenwoordiger van de boot zelf;
- (b) verhaal vragen voor een boot; of
- (c) verslag uitbrengen aan het protestcomité met het verzoek te handelen op grond van regel 69.2(b).

60.3 Een protestcomité kan

- (a) tegen een boot protesteren, maar niet naar aanleiding van informatie uit een verzoek om verhaal of een ongeldig *protest* of uit een rapport van een *belanghebbende partij* anders dan een vertegenwoordiger van de boot zelf. Het mag echter tegen een boot protesteren
 - (1) indien het verneemt dat een incident waarbij hij was betrokken kan hebben geresulteerd in letsel of ernstige schade, of
 - (2) als het gedurende het verhoor in een geldig *protest* verneemt dat de boot, hoewel geen *partij* in het verhoor, betrokken was bij het incident en een *regel* kan hebben overtreden;
- (b) een verhoor starten om verhaal te overwegen; of
- (c) handelen op grond van regel 69.2(b); of
- (d) een verhoor starten om te overwegen of een *ondersteunende persoon* een *regel* heeft overtreden, gebaseerd op zijn eigen waarneming of

informatie die verkregen is van elke andere bron, met inbegrip van bewijsmateriaal dat tijdens een verhoor is verkregen.

60.4 Een technisch comité mag

- (a) tegen een boot protesteren, maar niet naar aanleiding van informatie uit een verzoek om verhaal of een ongeldig *protest* of uit een rapport van een *belanghebbende partij* anders dan een vertegenwoordiger van de boot zelf. Echter, het moet tegen een boot protesteren als het beslist dat
- (1) Een boot een regel van Deel 4 heeft overtreden, maar niet regels 41, 42, 44 en 46, of
 - (2) een boot of persoonlijke uitrusting niet voldoet aan de klassenregels.
- (b) verhaal vragen voor een boot; of
- (c) verslag uitbrengen aan het protestcomité met het verzoek te handelen op grond van regel 69.2(b).

60.5 Echter, een boot noch een comité mag protesteren voor een beweerde overtreding van regel 5, 6, 7 of 69.

61 VEREISTEN VOOR EEN PROTEST

61.1 De geprotesteerde op de hoogte brengen

- (a) Een boot die de bedoeling heeft te protesteren moet de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn *protest* een incident betreft waarbij hij was betrokken of dat hij zag in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag tonen bij de eerste redelijke gelegenheid voor beide. Hij moet de vlag blijven tonen totdat hij niet langer *wedstrijdzeilt*. Echter,
- (1) als de andere boot buiten aanroepafstand is, hoeft de protesterende boot niet aan te roepen maar moet hij de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid;
 - (2) als de romplengte van de protesterende boot minder is dan 6 meter, hoeft hij geen rode vlag te tonen;
 - (3) als het incident een fout was van de andere boot betreffende het zeilen van de baan, hoeft hij niet aan te roepen of een rode vlag te tonen maar hij moet de andere boot op de hoogte brengen hetzij voordat die boot *finisht* of bij de eerste redelijke gelegenheid nadat die boot is *gefinisht*.
 - (4) als ten gevolge van het incident een lid van enige bemanning in gevaar is, of er is letsel of ernstige schade veroorzaakt, dat duidelijk is voor de betrokken boot die van plan is te protesteren, zijn de

vereisten van deze regel niet op hem van toepassing, maar hij moet trachten de andere boot op de hoogte te brengen binnen de tijdslimiet van regel 61.3.

- (b) Als een wedstrijdcomité, technisch comité of protestcomité de bedoeling heeft om tegen een boot te protesteren betreffende een incident dat het comité heeft waargenomen in het wedstrijdgebied, moet het de boot na de wedstrijd op de hoogte brengen binnen de tijdslimiet van regel 61.3. In andere gevallen moet het comité de boot zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk op de hoogte brengen van zijn bedoeling te protesteren.
- (c) Als het protestcomité besluit tegen een boot te protesteren op grond van regel 60.3(a)(2) moet het hem zo snel als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte brengen, het lopende verhoor beëindigen, doorgaan zoals vereist in regels 61.2 en 63, en het oorspronkelijke en de nieuwe *protesten* samen horen.

61.2 Inhoud van een protest

Een *protest* moet schriftelijk worden ingediend en vermelden

- (a) de protesteerder en geprotesteerde;
- (b) het incident
- (c) waar en wanneer het plaatsvond
- (d) elke *regel* die volgens de protesteerder was overtreden, en
- (e) de naam van de vertegenwoordiger van de protesteerder.

Indien echter aan vereiste (b) is voldaan, mag aan vereiste (a) worden voldaan op ieder tijdstip vóór het verhoor en mag aan vereisten (d) en (e) worden voldaan vóór of tijdens het verhoor. Aan vereiste (c) mag ook voldaan worden vóór of tijdens het verhoor, mits de geprotesteerde redelijke tijd heeft gekregen om zich op het verhoor voor te bereiden.

61.3 Tijdslimiet van een protest

Een *protest* van een boot, of van het wedstrijdcomité, het technisch comité of het protestcomité betreffende een incident dat het comité heeft waargenomen in het wedstrijdgebied, moet worden ingediend bij het wedstrijd bureau binnen de protest tijdslimiet vermeld in de wedstrijd bepalingen. Als niets is vermeld, is de tijdslimiet twee uur nadat de laatste boot in de wedstrijd *finisht*. Andere *protesten* van het wedstrijdcomité, het technisch comité of het protestcomité moeten worden ingediend bij het wedstrijd bureau niet later dan twee uur nadat het comité de relevante informatie heeft verkregen. Het protestcomité moet de tijdsduur verlengen als daar een goede reden voor is.

62 VERHAAL

62.1 Een verzoek om verhaal of de beslissing van een protestcomité om verhaal te overwegen moet zijn gegrond op een bewering of mogelijkheid dat de score of plaats van een boot in een wedstrijd of wedstrijdserie buiten zijn eigen schuld, aanmerkelijk is of kan worden verslechterd door

- (a) een onjuiste handeling of een verzuim van het wedstrijdcomité, protestcomité, organiserende autoriteit, uitrustingscontroleur of technisch comité van het evenement maar niet door een beslissing van een protestcomité wanneer de boot *partij* in het verhoor was;
- (b) letsel of materiële schade door toedoen van een boot die een regel van Deel 2 overtrad of door een niet *wedstrijdzeilend* vaarttuig dat vrij moest blijven;
- (c) hulp te verlenen (behalve aan hemzelf of zijn bemanning) overeenkomstig regel 1.1; of
- (d) een handeling van een boot, of een lid van zijn bemanning, die uitloopt op een straf op grond van regel 2 of een straf of waarschuwing op grond van regel 69.2(h).

62.2 Een verzoek moet schriftelijk worden ingediend en de redenen ervoor vermelden. Als het verzoek is gebaseerd op een incident in het wedstrijdgebied, moet het worden ingediend bij het wedstrijdbureau binnen de protest-tijdslimiet of twee uur na het incident als dat later is. Overige verzoeken moeten worden ingediend zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk na het vernemen van de redenen om het verzoek in te dienen. Het protestcomité moet de tijdsduur verlengen als daar een goede reden voor is. Een rode vlag is niet vereist.

HOOFDSTUK B

VERHOREN EN BESLISSINGEN

63 VERHOREN

63.1 Recht op verhoor

Een boot of deelnemer mag niet worden gestraft zonder een protestverhoor behalve zoals voorzien in de regels 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(d), 69, 78.2, A5 en P2. Een beslissing over verhaal mag niet worden genomen zonder verhoor. Het protestcomité moet alle *protesten* en verzoeken om verhaal behandelen die zijn ingediend bij het wedstrijd bureau tenzij het toestaat dat een *protest* of verzoek wordt teruggetrokken.

63.2 Tijd en plaats van het verhoor; Tijd voor partijen om zich voor te bereiden

Alle *partijen* in het verhoor moeten op de hoogte worden gesteld van de tijd en plaats van het verhoor, de informatie over het *protest* of verhaal moet hen ter beschikking staan en hen moet een redelijke tijd worden toegestaan om zich voor te bereiden op het verhoor.

63.3 Recht om aanwezig te zijn

- (a) Een vertegenwoordiger van iedere *partij* in een verhoor, heeft het recht om aanwezig te zijn gedurende het horen van alle verklaringen. Wanneer het *protest* een beweerde inbreuk op een regel van Deel 2, 3 of 4 betreft, moeten de vertegenwoordigers van de boten aan boord zijn geweest ten tijde van het incident, tenzij er een gegronde reden is voor het protestcomité om anders te beslissen. Iedere getuige, met uitzondering van een lid van het protestcomité, moet worden buitengesloten behalve wanneer hij een verklaring aflegt.
- (b) Als een *partij* in het verhoor van een protest of een verzoek om verhaal niet bij het verhoor verschijnt, mag het protestcomité desondanks het *protest* of verzoek beslissen. Als de afwezigheid van de *partij* onvermijdelijk was, kan het comité het verhoor heropenen.

63.4 Belangenverstremgeling

- (a) Een lid van een protestcomité moet iedere mogelijke *belangenverstremgeling* melden zodra hij zich er bewust van is. Een *partij* in een verhoor die gelooft dat een lid van het protestcomité een *belangenverstremgeling* heeft moet hier zo spoedig mogelijk bezwaar tegen maken. Een *belangenverstremgeling* die gemeld is door een lid van het protestcomité moet opgenomen worden in de schriftelijke informatie die op grond van regel 65.2 wordt verschaft.

- (b) Een lid van het protestcomité met een *belangenverstrengeling* zal geen lid zijn van het comité voor het verhoor, tenzij
 - (1) alle *partijen* ermee instemmen, of
 - (1) het protestcomité besluit dat de *belangenverstrengeling* niet significant is.
- (c) Bij de beslissing of een *belangenverstrengeling* significant is, moet het protestcomité de meningen van de *partijen*, het niveau van de verstrengeling, het niveau van het evenement, het belang voor iedere *partij*, en de algehele perceptie van billijkheid overwegen.
- (d) Echter, bij World Sailing Major Events, of voor andere events zoals voorgeschreven door de nationale autoriteit van de locatie, is regel 63.4(b) niet van toepassing en mag een persoon met een *belangenverstrengeling* geen lid van het protestcomité zijn.

63.5 Geldigheid van het protest of verzoek om verhaal

Bij de aanvang van het verhoor moet het protestcomité alle verklaringen horen die het nodig acht om te beslissen of aan alle vereisten voor een *protest* of verzoek om verhaal is voldaan. Als daaraan is voldaan, is het *protest* of verzoek geldig en moet het verhoor verder gaan. Zo niet, dan moet het protestcomité het *protest* of verzoek ongeldig verklaren en het verhoor sluiten. Als het *protest* is ingediend is op grond van regel 60.3(a)(1), moet het comité ook vaststellen of het betreffende incident al of niet tot letsel of ernstige schade heeft geleid. Zo niet, dan moet het verhoor worden beëindigd.

63.6 Verklaringen horen en feiten vaststellen

Het protestcomité moet de verklaringen van de aanwezige *partijen* in het verhoor en van hun getuigen en overige verklaringen die het nodig acht, horen. Een lid van het protestcomité dat het incident zag, moet in het bijzijn van de *partijen* dit feit melden en mag een verklaring afleggen. Een *partij* aanwezig bij het verhoor mag iedere persoon die een verklaring aflegt ondervragen. Het comité moet daarna de feiten vaststellen en daarop zijn beslissing baseren.

63.7 Tegenstrijdigheid tussen Regels

Als er een tegenstrijdigheid bestaat tussen twee of meer *regels* die moet worden opgelost voordat het protestcomité een beslissing kan nemen, moet het protestcomité die *regel* toepassen waarvan het van mening is dat deze de meest eerlijke uitslag zal geven voor alle betrokken boten. Regel 63.7 is alleen van toepassing als er een tegenstrijdigheid bestaat tussen *regels* in de aankondiging, de wedstrijdregels, of enige van de andere documenten

die van toepassing zijn op het evenement onder item (g) van de definitie Regel.

63.8 Protesten tussen boten in verschillende wedstrijden

Een *protest* tussen boten die in verschillende wedstrijden zeilen geleid door verschillende organiserende autoriteiten, moet worden behandeld door een protestcomité dat acceptabel is voor die autoriteiten.

64 BESLISSINGEN

64.1 Straffen en vrijuit gaan

Wanneer het protestcomité besluit dat een boot die *partij* is in een protestverhoor een *regel* heeft overtreden en niet vrijuit is gegaan, moet het hem uitsluiten tenzij een andere straf van toepassing is. Een straf moet worden opgelegd ongeacht of de van toepassing zijnde *regel* werd genoemd in het *protest* of niet. Als een boot een *regel* heeft overtreden terwijl hij niet *wedstrijdzeilde*, moet zijn straf van toepassing zijn op de gezeilde wedstrijd die in tijd het dichtst bij het tijdstip van het incident ligt.

Echter,

- (a) wanneer een boot als gevolg van zijn overtreding van een *regel* een andere boot heeft gedwongen een *regel* te overtreden, moet de andere boot vrijuit gaan.
- (b) indien een boot een van toepassing zijnde straf heeft genomen, moet hij niet verder gestraft worden op grond van deze *regel* tenzij de straf voor een *regel* die hij heeft overtreden een niet aftrekbare uitsluiting is.
- (c) indien de wedstrijd opnieuw wordt gestart of wordt overgezeild, is regel 36 van toepassing

64.2 Beslissingen over verhaal

Wanneer het protestcomité beslist dat een boot recht heeft op verhaal op grond van regel 62, moet het een zo eerlijk mogelijke regeling treffen voor alle betrokken boten, ongeacht of ze al of niet om verhaal hebben gevraagd. Dit kan zijn het aanpassen van de score (zie regel A10 voor enige voorbeelden) of de tijden van aankomst van boten, het *afbreken* van de wedstrijd, het ongewijzigd laten van de uitslag of het treffen van een andere regeling. Wanneer er twijfel bestaat over de feiten of waarschijnlijke gevolgen van enige regeling voor de wedstrijd of wedstrijdserie, in het bijzonder voordat het de wedstrijd *afbreekt*, moet het protestcomité kennisnemen van verklaringen uit ter zake doende bronnen.

64.3 Beslissingen in protesten betreffende klassenregels.

- (a) Wanneer het protestcomité vaststelt dat afwijkingen buiten de toleranties die zijn bepaald in de klassenvoorschriften werden veroorzaakt door schade of normale slijtage en niet de prestaties van de boot verbeteren, mag het hem niet straffen. Echter, de boot mag niet opnieuw *wedstrijdzeilen* totdat de afwijkingen zijn gecorrigeerd, behalve wanneer het protestcomité besluit dat er geen redelijke mogelijkheid is, of is geweest om dit te doen.
- (b) Wanneer het protestcomité twijfel heeft over de uitleg van een klassenvoorschrift, moet het zijn vragen samen met de relevante feiten voorleggen aan een autoriteit die verantwoordelijk is voor het uitleggen van de regel. Het comité is verplicht zich bij het nemen van de beslissing te richten naar het antwoord van deze autoriteit.
- (c) Wanneer een boot is gestraft op grond van een klassenvoorschrift en het protestcomité besluit dat de boot ook hetzelfde voorschrift heeft overtreden in eerdere wedstrijden in hetzelfde evenement, mag de straf voor al die wedstrijden worden opgelegd. Er is geen verder *protest* nodig.
- (d) Wanneer een boot die is gestraft op grond van een klassenvoorschrift schriftelijk verklaart dat hij de bedoeling heeft om in hoger beroep te gaan, mag hij deelnemen in volgende wedstrijden zonder veranderingen aan de boot. Echter, als hij nalaat in hoger beroep te gaan of het hoger beroep hem in het ongelijk stelt, moet hij zonder verder verhoor uitgesloten worden van alle volgende wedstrijden waarin hij heeft deelgenomen.
- (e) De meetkosten gemaakt ten gevolge van een *protest* op grond van een klassenvoorschrift moeten worden betaald door de verliezende *partij* tenzij het protestcomité anders bepaalt.

64.4 Beslissingen met betrekking tot Ondersteunende Personen

- (a) Wanneer een protestcomité besluit dat een *ondersteunende persoon*, die een *partij* in een verhoor is een *regel* heeft overtreden, mag het
 - (1) een waarschuwing geven, of
 - (2) de persoon uitsluiten van het evenement of de locatie of privileges of voordelen afnemen, of
 - (3) Een andere actie ondernemen binnen zijn jurisdictie die door de *regels* is voorzien.

- (b) Het protestcomité kan ook een deelnemer straffen voor een overtreding van een *regel* door een *ondersteunende persoon* door de score van een boot in een enkele wedstrijd te wijzigen tot en met DSQ, wanneer het protestcomité beslist dat
- (1) de deelnemer mogelijk een competitief voordeel heeft verworven als een resultaat van het wangedrag, of
 - (2) de *ondersteunende persoon* opnieuw wangedrag heeft gepleegd nadat de deelnemer door het protestcomité was gewaarschuwd.

65 PARTIJEN EN ANDEREN OP DE HOOGTE STELLEN

- 65.1** Nadat het zijn beslissing heeft genomen, moet het protestcomité onmiddellijk de vastgestelde feiten, de van toepassing zijnde *regels*, de beslissing, de gronden daarvoor, en elke straf die wordt opgelegd of verhaald dat wordt gegeven, aan de *partijen* in het verhoor meedelen.
- 65.2** Een *partij* in het verhoor heeft het recht om bovenstaande informatie schriftelijk te ontvangen, mits zij het protestcomité hierom schriftelijk verzoekt niet later dan zeven dagen nadat haar de beslissing is medegedeeld. Het comité moet daarna de informatie zo snel mogelijk ter beschikking stellen inclusief, wanneer dat relevant is, een schets van het incident gemaakt of gewaarmerkt door het comité.
- 65.3** Wanneer het protestcomité een boot straft op grond van een klassenvoorschrift, moet het de bovenstaande informatie toesturen aan de relevante autoriteiten voor klassenvoorschriften.

66 HEROPENING VAN EEN VERHOOR

Het protestcomité kan een verhoor heropenen wanneer het besluit dat het wellicht een aanmerkelijke fout heeft gemaakt, of wanneer aanmerkelijk nieuw bewijsmateriaal binnen redelijke tijd ter beschikking komt. Het moet een verhoor heropenen wanneer dat wordt vereist door de nationale autoriteit op grond van regel 71.2 of R5. Een *partij* in een verhoor mag om een heropening vragen niet later dan 24 uur nadat haar de beslissing is medegedeeld. Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

- (a) binnen de protesttijdlimiet als de *partij* die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de *partij* op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Wanneer een verhoor wordt heropend moet, indien mogelijk, de meerderheid van de leden van het protestcomité bestaan uit leden van het oorspronkelijke protestcomité.

67 SCHADEGEVALLEN



Schadegevallen die het gevolg zijn van een overtreding van enige *regel*, moeten worden geregeld door de bepalingen, als die er zijn, van de nationale autoriteit.

WANGEDRAG

69 WANGEDRAG



69.1 Verplichting om geen wangedrag te plegen; Resolutie

- (a) Een deelnemer, booteigenaar of *ondersteunende persoon* mag geen wangedrag plegen.
- (b) Wangedrag is:
 - (1) gedrag dat een inbreuk is op goede manieren, onsportief of onethisch gedrag; of
 - (2) gedrag dat de sport in diskrediet kan brengen.
- (c) Een bewering van een overtreding van regel 69.1(b) moet worden beslist overeenkomstig de bepalingen van regel 69. Het zal geen grond voor een *protest* zijn en regel 63.1 is niet van toepassing.

69.2 Handelingen door een protestcomité

- (a) Een protestcomité dat op grond van deze regel optreedt moet minstens drie leden hebben.
- (b) Wanneer een protestcomité, door eigen waarneming of uit enige bron ontvangen informatie, met inbegrip van tijdens een verhoor verkregen bewijsmateriaal, gelooft dat een deelnemer mogelijk regel 69.1(a) heeft overtreden, moet het beslissen om wel of niet een verhoor te openen.
- (c) Wanneer het protestcomité meer informatie nodig heeft om de beslissing te nemen om een verhoor te starten moet het overwegen één of meerdere personen te benoemen om een onderzoek uit te voeren. Deze onderzoeker(s) zullen geen lid zijn van het protestcomité dat de beslissing in deze zaak neemt.
- (d) Wanneer een onderzoeker is benoemd, moet alle informatie die hij verzamelt, positief of negatief, ter beschikking gesteld worden aan het

protestcomité en, als het protestcomité besluit om een verhoor te starten, aan de *partijen*.

- (e) Als het protestcomité besluit een verhoor te starten, moet het onmiddellijk de deelnemer schriftelijk in kennis stellen van het beweerde schending en van de tijd en plaats van het verhoor en de procedures in regel 63.2, 63.3(a), 63.4 en 63.6 volgen behalve dat:
 - (1) tenzij een persoon door World Sailing is benoemd, een persoon door het protestcomité benoemd kan worden om de beschuldiging naar voren te brengen.
 - (2) een persoon tegen wie een beschuldiging is gedaan op grond van deze regel moet het recht hebben een adviseur en een vertegenwoordiger bij zich te hebben
- (f) Wanneer de persoon niet in staat is het verhoor bij te wonen en
 - (1) een goede reden daarvoor naar voren brengt, moet het protest comité het op een andere tijd plannen; of
 - (2) geen goede reden daarvoor naar voren brengt en niet naar het verhoor komt, mag het protestcomité het verhoor houden zonder dat de persoon aanwezig is.
- (g) De norm van het bewijs die wordt toegepast is de toets van de ruime voldoening van het protestcomité, waarbij de ernst van het beweerde wangedrag in aanmerking wordt genomen. Echter, wanneer de norm van het bewijs in deze regel in tegenspraak is met de wetten van een land, kan de nationale autoriteit, met goedkeuring van World Sailing, dit wijzigen door een bepaling bij deze regel.
- (h) Wanneer het protestcomité besluit dat een deelnemer of booteigenaar regel 69.1(a) heeft overtreden kan het één of meer van de volgende acties ondernemen
 - (1) de deelnemer waarschuwen;
 - (2) de score van de boot in een of meer wedstrijden wijzigen, met inbegrip van uitsluiting(en) die wel of niet afgetrokken mogen worden van de serie score;
 - (3) de persoon uitsluiten van het evenement of de locatie of eventuele privileges of voordelen afnemen; en
 - (4) iedere andere actie onder zijn jurisdictie nemen zoals voorzien in de *regels*.
- (i) Wanneer het protestcomité beslist dat een *ondersteunende persoon* regel 69.1(a) heeft overtreden, is regel 64.4 van toepassing.

- (j) Wanneer het protestcomité
- (1) een straf oplegt die groter is dan één DNE;
 - (2) de persoon uitsluit van het evenement of de locatie; of
 - (3) in alle andere gevallen wanneer het van mening is dat het geschikt is, moet het zijn bevindingen, met inbegrip van de vastgestelde feiten, zijn overwegingen en beslissing melden aan de nationale autoriteit van de persoon of, voor specifieke internationale evenementen zoals vermeld in de World Sailing Regulations, aan World Sailing. Wanneer het protest comité heeft gehandeld op grond van regel 69.2(f)(2), moet het rapport ook dit feit en de redenen ervoor vermelden.
- (k) Als het protestcomité beslist om het verhoor niet te houden buiten de aanwezigheid van de deelnemer of wanneer het protestcomité het evenement heeft verlaten en een rapport over een beweerde inbreuk op regel 69.1(a) wordt ontvangen, mag het wedstrijdcomité of de organiserende autoriteit hetzelfde of een nieuw protestcomité aanstellen om te handelen volgens deze regel. Als het onpraktisch is voor het protestcomité om een verhoor te houden, moet het comité alle beschikbare informatie verzamelen en, wanneer de bewering gerechtvaardigd lijkt, een rapport sturen aan de nationale autoriteit van de persoon of, voor specifieke internationale evenementen zoals vermeld in de World Sailing Regulations, aan World Sailing.

69.3 Handeling van een Nationale Autoriteit en World Sailing

De disciplinaire bevoegdheden, procedures en verantwoordelijkheden van nationale autoriteiten en World Sailing die van toepassing zijn, zijn nader omschreven in World Sailing Regulation 35, Disciplinary Code. Nationale autoriteiten en World Sailing mogen verdere straffen opleggen, met inbegrip van verlies van deelnamerecht, op grond van die Code.

HOOFDSTUK D

HOGER BEROEPEN

70 HOGER BEROEPEN EN VRAGEN AAN EEN NATIONALE AUTORITEIT



- 70.1 (a) Op voorwaarde dat het recht op hoger beroep niet is ontzegd op grond van regel 70.5, mag een *partij* in het verhoor in hoger beroep gaan tegen een beslissing van een protestcomité of zijn procedures, maar niet tegen de vastgestelde feiten.

(b) Een boot mag in hoger beroep gaan wanneer hem een verhoor ontzegd is, dat is voorgeschreven door regel 63.1.

70.2 Een protestcomité mag om bevestiging of verbetering van zijn beslissing vragen.

70.3 Een hoger beroep conform regel 70.1 of een vraag van een protestcomité conform regel 70.2 moet worden gestuurd naar de nationale autoriteit waaronder de organiserende autoriteit valt op grond van regel 89.1. Als boten echter door de wateren van meer dan één nationale autoriteit varen terwijl zij *wedstrijdzeilen*, moeten de wedstrijdbepalingen aangeven naar welke nationale autoriteit vereist wordt een hoger beroep aanvraag of vraag te sturen.

70.4 Een vereniging of andere organisatie aangesloten bij een nationale autoriteit mag om een uitleg van de *regels* vragen, op voorwaarde dat er geen *protest* of verzoek om verhaal waartegen hoger beroep kan worden aangetekend bij betrokken is. De uitleg mag niet worden gebruikt voor het wijzigen van een eerdere beslissing van een protestcomité.

70.5 Er kan geen hoger beroep worden aangetekend tegen de beslissingen van een internationale jury samengesteld volgens de vereisten van Appendix N. Verder kan, als dit in de aankondiging en wedstrijdbepalingen is bepaald, het recht op hoger beroep worden ontzegd op voorwaarde dat

(a) het noodzakelijk is om onmiddellijk de uitslag van een wedstrijd te bepalen die een boot kwalificeert voor deelname in een later stadium van een evenement of een volgend evenement (een nationale autoriteit mag voorschrijven dat voor een dergelijke bepaling haar toestemming is vereist);

(b) een nationale autoriteit dit toestaat voor een bepaald evenement dat alleen open staat voor inschrijvers die onder haar eigen jurisdictie vallen; of

(c) een nationale autoriteit na overleg met World Sailing dit toestaat voor een bepaald evenement, op voorwaarde dat het protestcomité is samengesteld volgens de vereisten van Appendix N, behalve dat slechts twee leden van de jury 'International Judges' behoeven te zijn.

70.6 Hoger beroepen en vragen moeten voldoen aan Appendix R.

71 BESLISSINGEN VAN NATIONALE AUTORITEITEN

- 71.1** Een persoon die een *belangenverstrengeling* heeft of lid was van het protestcomité mag niet deelnemen aan het overleg of de beslissing van een hoger beroep of verzoek om bevestiging of verbetering.
- 71.2** De nationale autoriteit kan een beslissing van een protestcomité bevestigen, wijzigen of vernietigen, met inbegrip van een beslissing betreffende geldigheid of een beslissing op grond van regel 69. Ook mag de nationale autoriteit opdracht geven een verhoor te heropenen, of een nieuw verhoor te starten door hetzelfde of een ander protestcomité. Wanneer de nationale autoriteit beslist dat er een nieuw verhoor moet komen, mag zij het protestcomité samenstellen.
- 71.3** Wanneer de nationale autoriteit op grond van de door het protestcomité vastgestelde feiten beslist dat een boot die *partij* was in een protestverhoor een *regel* heeft overtreden en niet vrijuit gaat, moet zij hem straffen ongeacht of die boot of die *regel* in de beslissing van het protestcomité werd vermeld.
- 71.4** De beslissing van de nationale autoriteit is definitief. De nationale autoriteit moet haar beslissing schriftelijk sturen aan alle *partijen* in het verhoor en het protestcomité. Deze beslissing is voor hen bindend.

DEEL 6

INSCHRIJVING EN KWALIFICATIE

75 INSCHRIJVEN VOOR EEN WEDSTRIJD

75.1 Om in te schrijven voor een wedstrijd moet een boot voldoen aan de vereisten van de organiserende autoriteit van de wedstrijd. Hij moet worden ingeschreven door

- (a) een lid van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij een nationale autoriteit, lid van World Sailing
- (b) een dergelijke vereniging of organisatie, of
- (c) een lid van een nationale autoriteit, lid van World Sailing.

75.2 Deelnemers moeten voldoen aan World Sailing Regulation 19, Eligibility Code.

76 UITSLUITING VAN BOTEN OF DEELNEMERS

76.1 De organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité mag de inschrijving van een boot afwijzen of annuleren of een deelnemer uitsluiten, met inachtneming van regel 76.3, op voorwaarde dat zij dat doet voor de start van de eerste wedstrijd en de reden daarvoor vermeldt. Op verzoek moet de boot onmiddellijk de reden schriftelijk krijgen. De boot mag om verhaal verzoeken indien hij van mening is dat de afwijzing of annulering onjuist is.

76.2 De organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité moet de inschrijving van een boot echter niet afwijzen of annuleren of een deelnemer uitsluiten vanwege reclamevoering op voorwaarde dat de boot of deelnemer voldoet aan World Sailing Regulation 20, Advertising Code..

76.3 Bij wereld- en continentale kampioenschappen mag geen inschrijving die binnen de vastgestelde aantallen deelnemers valt worden afgewezen of geannuleerd zonder eerst de toestemming hiervoor te verkrijgen van de relevante World Sailing Class Association (of de Offshore Racing Council) of World Sailing.

77 IDENTIFICATIE OP ZEILEN

Een boot moet voldoen aan de vereisten van Appendix G die de klassentekens, nationaliteitsletters en zeilnummers regelen.

78 VOLDOEN AAN KLASSEVOORSCHRIFTEN; CERTIFICATEN



78.1 Terwijl een boot *wedstrijdzeilt*, moeten de eigenaar van een boot en enig andere verantwoordelijke persoon ervoor zorgen dat de boot blijft voldoen aan zijn klassenvoorschriften en dat zijn meet- of handicapcertificaat, indien voorgeschreven, geldig blijft. Daarbovenop, moet de boot ook op andere tijden, die in de klassenvoorschriften, aankondiging of de wedstrijd bepalingen zijn aangegeven, hieraan voldoen.

78.2 Wanneer een *regel* vereist dat een geldig certificaat moet worden getoond of het bestaan ervan bewezen vóór een boot *wedstrijdzeilt* en dat niet mogelijk is, mag de boot *wedstrijdzeilen* op voorwaarde dat het wedstrijdcomité een verklaring ontvangt, ondertekend door de verantwoordelijke persoon, dat een geldig certificaat bestaat. De boot moet het certificaat tonen of maatregelen treffen dat het bestaan ervan geverifieerd kan worden door het wedstrijdcomité. De straf voor het overtreden van deze regel is uitsluiting zonder verhoor voor alle wedstrijden van het evenement.

79 CLASSIFICATIE

Wanneer in de aankondiging of de klassenregels is vermeld dat sommige of alle deelnemers moeten voldoen aan classificatievereisten, moet de classificatie worden uitgevoerd zoals beschreven is in World Sailing Regulation 22, Sailor Classification Code.

80 RECLAME

Een boot en zijn bemanning moeten voldoen aan World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

81 OPNIEUW GEPROGRAMMEERDE WEDSTRIJD SERIES

Wanneer een wedstrijdserie opnieuw wordt geprogrammeerd op data die verschillen van de data die zijn vastgelegd in de aankondiging, moeten alle boten die hadden ingeschreven worden ingelicht. Het wedstrijdcomité mag nieuwe inschrijvingen, die voldoen aan alle vereisten van inschrijving behalve de oorspronkelijke sluitingsdatum, accepteren.

DEEL 7

WEDSTRIJDORGANISATIE

84 VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS

De organiserende autoriteit, wedstrijdcomité, technisch comité, protestcomité en andere officiële personen moeten zijn onderworpen aan de *regels* bij het leiden en jureren van wedstrijden.

85 WIJZIGINGEN VAN REGELS

85.1 Een wijziging in een *regel* moet in het bijzonder naar de *regel* verwijzen en de wijziging vermelden. Een wijziging van een *regel* houdt ook in een toevoeging eraan of verwijdering van de *regel* of van een gedeelte ervan.

85.2 Een wijziging in een van de volgende type *regels* mag alleen gedaan worden zoals hieronder aangegeven.

Type regel	Wijziging alleen indien toegestaan door
Wedstrijdregel	Regel 86
Regel in een World Sailing code	Een regel in de code
Bepaling van een nationale autoriteit	Regel 88.2
Klassenvoorschrift	Regel 87
Regel in de aankondiging	Regel 89.2(b)
Regel in de wedstrijd bepalingen	Regel 90.2(c)
Regel in ieder ander document dat betrekking heeft op het evenement	Een regel in het document zelf

86 WIJZIGINGEN VAN DE REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN



Een wedstrijdregel mag niet worden gewijzigd tenzij dat is toegestaan in de regel zelf of als volgt:

- Bepalingen van een nationale autoriteit mogen een wedstrijdregel wijzigen, maar niet de Definities; de Grondprincipes; een regel van de Introductie; Sportiviteit en de regels; Deel 1, 2 of 7; regel 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 of 80; een regel van een appendix die één van deze regels wijzigt; Appendix H of N; of World Sailing Regulation 19, 20, 21 22, 35 of 37.
- De aankondiging en de wedstrijd bepalingen mogen een wedstrijdregel wijzigen, maar niet regel 76.1 of 76.2, Appendix R, of een regel die is genoemd in regel 86.1(a).

(c) Klassenvoorschriften mogen uitsluitend de wedstrijdregels 42, 49, 50, 51, 52, 53 en 54 wijzigen.

86.2 In afwijking van regel 86.1 mag World Sailing onder beperkte omstandigheden (zie World Sailing Regulation 28.1.3) wijzigingen van de regels voor wedstrijdzeilen toestaan voor een specifiek internationaal evenement. De toestemming moet zijn vermeld in een goedkeuringsbrief aan de organiserende autoriteit van het evenement en in de aankondiging of wedstrijd bepalingen, en de brief moet worden getoond op het officiële mededelingenbord van het evenement.

86.3 Als een nationale autoriteit dit bepaalt, zijn de beperkingen in regel 86.1 niet van toepassing als regels worden gewijzigd om voorgestelde regels te ontwikkelen of te testen. De nationale autoriteit mag bepalen dat haar toestemming is vereist voor dergelijke wijzigingen.

87 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

De aankondiging of wedstrijd bepalingen mogen klassenvoorschriften alleen wijzigen, wanneer de klassenvoorschriften de wijziging toestaan of wanneer de schriftelijke toestemming van de klassenorganisatie is gepubliceerd op het officiële mededelingenbord.

88 BEPALINGEN VAN DE NATIONALE AUTORITEIT



88.1 Bepalingen die van toepassing zijn

De Bepalingen die van toepassing zijn op een evenement zijn de Bepalingen van de nationale autoriteit waaronder de organiserende autoriteit valt conform regel 89.1. Als boten echter door de wateren van meer dan één nationale autoriteit varen terwijl zij *wedstrijdzeilen*, moeten de aankondiging of de wedstrijd bepalingen de voorschriften die van toepassing zullen zijn en wanneer ze van toepassing zullen zijn aangeven.

88.2 Wijzigingen in Bepalingen

De aankondiging of wedstrijd bepalingen mogen een Bepaling wijzigen. Een nationale autoriteit mag echter wijzigingen in zijn Bepalingen beperken door een Bepaling bij deze regel, op voorwaarde dat World Sailing zijn aanvraag om dat te doen heeft goedgekeurd. De beperkte Bepalingen mogen niet worden gewijzigd door wedstrijd bepalingen.

89 ORGANISERENDE AUTORITEIT; AANKONDIGING; COMITÉAANSTELLINGEN

89.1 Organiserende autoriteit

Wedstrijden moeten worden georganiseerd door een organiserende autoriteit, die moet zijn

- (a) World Sailing;
- (b) een nationale autoriteit, lid van World Sailing;
- (c) een aangesloten vereniging;
- (d) een aangesloten organisatie anders dan een vereniging en, indien dat is voorgeschreven door de nationale autoriteit, met de goedkeuring van de nationale autoriteit of in samenwerking met een aangesloten vereniging;
- (e) een niet aangesloten klassenorganisatie met, óf de toestemming van de nationale autoriteit, óf in samenwerking met een aangesloten vereniging;
- (f) twee of meer van de bovenstaande organisaties;
- (g) een niet aangesloten lichaam in samenwerking met een aangesloten vereniging, waarbij dit lichaam eigendom is en wordt bestuurd door de vereniging. De nationale autoriteit van de vereniging mag voorschrijven dat zijn goedkeuring is vereist voor een dergelijk evenement; of
- (h) indien goedgekeurd door World Sailing en de nationale autoriteit van de vereniging, een niet aangesloten lichaam in samenwerking met een aangesloten vereniging waarbij het lichaam geen eigendom is noch bestuurd wordt door de vereniging.

In regel 89.1 is een organisatie aangesloten indien zij is aangesloten bij de nationale autoriteit van de locatie; anders is de organisatie niet aangesloten. Als echter boten varen door de wateren van meer dan één nationale autoriteit tijdens het *wedstrijdzeilen*, is een organisatie aangesloten indien zij is aangesloten bij de nationale autoriteit van één van de aangelopen havens.

89.2 Aankondiging; Benoeming van wedstrijdcomitéleden

- (a) De organiserende autoriteit moet een aankondiging publiceren die overeenstemt met regel J1.
- (b) De aankondiging mag worden gewijzigd mits dit voldoende kenbaar wordt gemaakt.
- (c) De organiserende autoriteit moet een wedstrijdcomité benoemen en, wanneer passend, een protestcomité, een technisch comité en umpires benoemen. Echter, het wedstrijdcomité, een internationale jury, een technisch comité, en umpires kunnen worden benoemd door World Sailing zoals voorzien in de zijn regulations.

90 WEDSTRIJDCOMITÉ; WEDSTRIJDBEPALINGEN; SCOREN

90.1 Wedstrijdcomité

Het wedstrijdcomité moet de wedstrijden leiden zoals bepaald door de organiserende autoriteit en zoals voorgeschreven door de *regels*.

90.2 Wedstrijdbepalingen

- (a) Het wedstrijdcomité moet schriftelijke wedstrijdregels publiceren die overeenstemmen met regel J2.
- (b) Wanneer van toepassing moeten de wedstrijdregels voor een evenement waar deelnemers uit andere landen worden verwacht de van toepassing zijnde nationale regels in het Engels bevatten.
- (c) Wedstrijdbepalingen mogen worden gewijzigd mits de wijzigingen op schrift zijn gesteld en worden opgehangen op het officiële mededelingenbord vóór de tijd die is vermeld in de wedstrijdregels of, op het water, aan iedere boot worden medegedeeld vóór zijn waarschuwingssein. Mondelinge wijzigingen mogen uitsluitend op het water worden medegedeeld, en alleen als deze procedure is vermeld in de wedstrijdregels.

90.3 Scoren

- (a) Het wedstrijdcomité moet een wedstrijd of een wedstrijdserie scoren zoals voorzien in Appendix A met gebruikmaking van het Lage Punt Systeem, tenzij de aankondiging of wedstrijdregels een ander systeem voorschrijven. Een wedstrijd moet worden gescoord als hij niet wordt *afgebroken* en als één boot de baan zeilt conform regel 28 en *finisht* binnen de tijdslimiet als die er is, zelfs als hij zich terugtrekt na het *finishen* of wordt uitgesloten.
- (b) Wanneer een scoresysteem bepaalt dat één of meer scores in de seriescore van een boot mogen worden afgetrokken, moet iedere score die niet mag worden afgetrokken (DNE) in de serie score van de boot betrokken worden.
- (c) Wanneer het wedstrijdcomité besluit op grond van eigen aantekeningen of waarnemingen dat het een boot niet juist heeft gescoord, moet het de vergissing corrigeren en de gewijzigde scores aan de deelnemers beschikbaar stellen.

91 PROTESTCOMITÉ

Een protestcomité moet zijn:

- (a) een comité aangesteld door de organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité, of
- (b) een internationale jury aangesteld door de organiserende autoriteit of zoals voorgeschreven in de World Sailing Regulations. Het moet worden samengesteld zoals vereist in regel N1 en de autoriteit en verantwoording hebben zoals genoemd in regel N2. Een nationale autoriteit kan voorschrijven dat haar toestemming is vereist voor het aanstellen van internationale jury's voor wedstrijden binnen haar jurisdictie, behalve World Sailing evenementen of wanneer internationale jury's zijn aangesteld door World Sailing op grond van regel 89.2(c); of
- (c) een comité dat door de nationale autoriteit is benoemd op grond van regel 71.2

92 TECHNISCH COMITÉ



- 92.1** Een technisch comité moet een comité zijn met tenminste één lid en is aangewezen door de organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité of als voorgeschreven in de World Sailing Regulations.
- 92.2** Het technisch comité zal uitrustingscontroles en –metingen uitvoeren zoals voorgeschreven door de organiserende autoriteit en zoals vereist in de regels.

APPENDIX A

SCOREN

Zie regel 90.3

A1 AANTAL WEDSTRIJDEN

Het aantal wedstrijden dat is geprogrammeerd en het aantal dat voltooid moet zijn om een wedstrijdserie te vormen moet worden vermeld in de aankondiging of de wedstrijd bepalingen.

A2 SERIE SCORES

- A2.1** De seriescore van iedere boot moet, onderworpen aan regel 90.3(b) de optelsom zijn van zijn wedstrijd scores met aftrek van zijn slechtste score. (De aankondiging of de wedstrijd bepalingen kunnen een afwijkende regeling maken door bijvoorbeeld te bepalen dat geen score zal worden afgetrokken, dat twee of meer scores zullen worden afgetrokken, of dat een voorgeschreven aantal scores zal worden afgetrokken indien een voorgeschreven aantal wedstrijden is voltooid. Een wedstrijd is voltooid als hij wordt gescoord; zie regel 90.3(a).) Als een boot twee of meer gelijke slechtste scores heeft, moet(en) de score(s) van de wedstrijden die het eerst in de serie zijn gezeild worden afgetrokken. De boot met de laagste seriescore wint en anderen moeten overeenkomstig worden geklasseerd.
- A2.2** Als een boot heeft ingeschreven voor enige wedstrijd in een serie, moet hij voor alle wedstrijden een score krijgen.

A3 STARTTIJDEN EN FINISHPLAATSEN

De tijd van het startsein van een boot moet zijn starttijd zijn, en de volgorde waarin boten een wedstrijd *finishen* moet hun finishplaatsen bepalen. Wanneer echter een handicap- of ratingsysteem wordt gebruikt moet de gecorrigeerde tijd van een boot zijn finishplaats bepalen.

A4 LAGE PUNT SYSTEEM

Het Lage Punt Systeem zal van toepassing zijn tenzij de aankondiging of de wedstrijd bepalingen een ander systeem voorschrijven: zie regel 90.3(a).

A4.1 Iedere boot die *start* en *finisht*, en die zich later niet terugtrekt, wordt gestraft of verhaal krijgt, moet de volgende scorepunten worden toegekend:

<i>Finish plaats</i>	<i>Punten</i>
Eerste	1
Tweede	2
Derde	3
Vierde	4
Vijfde	5
Zesde	6
Zevende	7
Elke plaats daarna	1 punt erbij

A4.2 Een boot die niet *startte*, niet *finishte*, zich terugtrok of werd uitgesloten, moet als score de punten krijgen van een finishplaats die één meer is dan het aantal boten dat heeft ingeschreven voor de serie. Een boot gestraft op grond van regel 30.2 of die een straf neemt op grond van regel 44.3(a) moet punten krijgen zoals voorzien in regel 44.3(c).

A5 SCORES VASTGESTELD DOOR HET WEDSTRIJDCOMITÉ

Een boot die niet *startte* of *finishte* of voldeed aan regel 30.2 , 30.3, 30.4 of 78.2 of zich terugtrekt of die een straf neemt op grond van regel 44.3(a), moet de dienovereenkomstige score zonder verhoor toegewezen krijgen door het wedstrijdcomité. Alleen het protestcomité kan andere scoremaatregelen nemen die de score van een boot verslechteren.

A6 WIJZIGINGEN IN DE PLAATSEN EN SCORES VAN ANDERE BOTEN

A6.1 Als een boot is uitgesloten van een wedstrijd of zich terugtrekt na het *finishen*, moet iedere boot met een slechtere finishplaats een plaats naar boven opschuiven.

A6.2 Als een protestcomité besluit verhaal te geven door het bijstellen van de score van een boot, mogen de scores van de andere boten niet worden gewijzigd tenzij het protestcomité anders beslist.

A7 GELIJK RESULTAAT IN EEN WEDSTRIJD

Als boten gelijk over de finishlijn gaan of als een handicap- of rating-systeem wordt gebruikt en boten hebben gelijke gecorrigeerde tijden, moeten

de punten voor de plaats voor welke de boten een gelijk resultaat hebben en voor de plaats(en) direct daaronder bij elkaar worden opgeteld en gelijk verdeeld. Boten met een gelijk resultaat voor een wedstrijdprijs moeten die delen of gelijke prijzen krijgen.

A8 GELIJK RESULTAAT IN EEN SERIE

A8.1 Als er een gelijk resultaat is in een seriescore tussen twee of meer boten, moeten de wedstrijdscoringen van ieder geplaats worden in volgorde van de beste tot de slechtste en op de eerste positie(s) waar een verschil is moet het gelijke resultaat worden beslist ten gunste van de boot of boten met de beste score(s). Afgetrokken scores mogen niet worden gebruikt.

A8.2 Als er een gelijk resultaat blijft tussen twee of meer boten moeten zij worden geplaats in volgorde van hun scores in de laatste wedstrijd. Alle overblijvende gelijke resultaten moeten worden beslist door gebruikmaking van de scores van de boten met gelijk resultaat in de één na laatste wedstrijd enzovoort, tot alle gelijke resultaten zijn beslist. Deze scores moeten worden gebruikt zelfs als enige van hen afgetrokken scores zijn.

A9 WEDSTRIJDScores IN EEN SERIE LANGER DAN EEN EVENEMENT

Voor een serie die wordt gehouden over een tijdsperiode langer dan een evenement moet een boot die naar het startgebied kwam maar niet *startte*, niet *finishte*, zich terugtrok of werd uitgesloten, als score de punten krijgen voor een finishplaats die één meer is dan het aantal boten dat naar het startgebied kwam. Een boot die niet naar het startgebied kwam moet als score de punten krijgen voor een finishplaats die één meer is dan het aantal boten dat heeft ingeschreven voor de serie.

A10 LEIDRAAD VOOR VERHAAL

Als het protestcomité besluit verhaal te geven door het bijstellen van de wedstrijdscoring van een boot wordt het aangeraden te overwegen hem als score toe te kennen

(a) punten gelijk aan het gemiddelde, op het dichtstbijzijnde tiende deel nauwkeurig (0.05 naar boven afronden), van de door hem behaalde punten in al de wedstrijden van de serie behalve de betreffende wedstrijd zelf;

(b) punten gelijk aan het gemiddelde, op het dichtstbijzijnde tiende deel nauwkeurig (0.05 naar boven afronden), van de door hem behaalde

punten in al de wedstrijden vóór de betreffende wedstrijd zelf; of
(c) punten gebaseerd op de plaats van de boot ten tijde van het incident dat het verhaal rechtvaardigde.

A11 SCORINGAFKORTINGEN

Deze scoringafkortingen moeten worden gebruikt voor het vastleggen van de beschreven omstandigheden:

DNC	Niet <i>gestart</i> ; niet naar het startgebied gekomen
DNS	Niet <i>gestart</i> (anders dan DNC en OCS)
OCS	Niet <i>gestart</i> ; aan de baanzijde van de startlijn op het startsein en in gebreke gebleven te starten, of regel 30.1 overtreden
ZFP	20% straf op grond van regel 30.2
UFD	Uitsluiting op grond van regel 30.3
BFD	Uitsluiting op grond van regel 30.4
SCP	Scorestraf Toegepast
DNF	Niet <i>gefinisht</i>
RET	Teruggetrokken
DSQ	Uitsluiting
DNE	Uitsluiting die niet aftrekbaar is
RDG	Verhaal gegeven
DPI	Straf opgelegd naar overtuiging en oordeel van de Jury

APPENDIX B

REGELS VOOR WINDSURFCOMPETITIE

Windsurf wedstrijden moeten worden gezeild onder de Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix. De uitdrukking 'boot' op andere plaatsen in de regels voor wedstrijdzeilen betekent 'board' of 'boot' wanneer toepasselijk. De uitdrukking 'heat' betekend een eliminatie wedstrijd, een 'ronde' bestaat uit meerdere heats en een 'eliminatie serie' bestaat uit één of meerdere ronden. Echter, in een speedcompetitie bestaat een 'ronde' uit één of meerdere speed 'runs'. Een windsurfevenement kan bestaan uit één of meer van de volgende disciplines of hun wedstrijdvormen.

Discipline *Wedstrijdvormen*

Racing *Courseracing; Slalom; Marathon*

Expression *Wave performance; Freestyle*

Speed *Standard Offshore Speed Course; Speed*

Crossings *Alpha Speed Course*

In racing- of expressioncompetitie, mogen boards deelnemen in eliminatie series en slechts een gelimiteerd aantal van hen mag doorgaan naar de volgende ronden. Een marathon race is een race die gepland is om langer dan een uur te duren. In expressioncompetities wordt de prestatie van een board meer beoordeeld op bekwaamheid en variëteit dan op snelheid en wordt georganiseerd met gebruikmaking van eliminatieseries. Zowel wave performance- als freestyle-competitie wordt georganiseerd, afhankelijk van de golfcondities op de locatie. In speedcompetitie wordt de prestatie van een board gebaseerd op snelheid over een gemeten baan. Boards zeilen beurtelings runs over de baan.

WIJZIGINGEN IN DE DEFINITIES

De definities *merktekenruimte* en *boeg, stuurboord* of *bakboord* worden verwijderd en vervangen door:

Merktekenruimte *merktekenruimte* voor een board is ruimte om zijn juiste koers te varen om het merkteken te ronden of voorbij te varen.

Merktekenruimte houdt echter niet in *ruimte* voor een board om overstag te gaan

tenzij hij een *overlap* heeft aan de binnenzijde en *loefwaarts* van het board dat *merktekenruimte* moet geven en hij het *merkteken* kan *bezeilen* na het overstag gaan.

Juiste Koers Een koers die een board zou zeilen om zo spoedig mogelijk te *finishen* in de afwezigheid van andere boards waaraan wordt gerefereerd in de regel die de uitdrukking gebruikt, behalve dat gedurende de laatste 30 seconden voor het startsein de *juiste koers* voor een board de kortste koers zal zijn tot het *finish merkteken*. Een board heeft geen *juiste koers* tot 30 seconden voor haar startsein.

Boeg, stuurboord of bakboord Een board ligt over de boeg, *stuurboord* of *bakboord* die overeenkomt met de hand van de deelnemer, die het dichtste bij de mast is in een normale positie, met beide handen op de giek en zonder gekruiste armen. Een board ligt over de *bakboord boeg* als de rechterhand van de deelnemer dichter bij de mast is en over de *stuurboord boeg* als de linkerhand van de deelnemer dichter bij de mast is.

De definitie *Zone* is vervallen.

De volgende definities worden toegevoegd:

Omgelagen Een board is *omgelagen* wanneer hij niet onder controle is omdat zijn zeil of de deelnemer in het water ligt.

Ronden of Voorbij varen Een board *rondt* of *vaart een merkteken voorbij* vanaf het tijdstip dat zijn *juiste koers* is om te beginnen met de manoeuvre om te het te ronden of voorbij te varen, totdat het *merkteken* is gerond of voorbij gevaren is.

B1 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 1

(geen wijzigingen)

B2 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 2

B2.13 TIJDENS OVERSTAG GAAN

Regel 13 wordt gewijzigd in:

Nadat een board verder is gedraaid dan in de wind, moet hij *vrij blijven* van andere boards totdat zijn zeil vol staat. Gedurende die tijd zijn de regels 10, 11 en 12 niet van toepassing. Als twee boards tegelijkertijd onder deze regel vallen moet degene die aan de bakboordzijde van de andere of degene die achter ligt, *vrij blijven*.

B2.17 OVER DEZELFDE BOEG; JUISTE KOERS

Regel 17 wordt gewijzigd in:

Wanneer bij het waarschuwingssein de koers naar het eerste *merkteken*

ongeveer negentig graden van de ware windrichting is, zal een board met *lijwaartse overlap* met een ander board op dezelfde *koers* gedurende de laatste 30 seconden voor zijn startsein niet boven zijn *juiste koers* zeilen als de overlap blijft bestaan met als resultaat dat het andere board actie moet ondernemen om contact te vermijden, tenzij hij als hij dit doet prompt achter het anders board langs zeilt.

B2.18 MERKTEKENRUIMTE

Regel 18 wordt gewijzigd als volgt:

De eerste regel van regel 18.1 wordt gewijzigd in:

Regel B2.18 is van toepassing tussen boards wanneer zij een *merkteken* aan dezelfde zijde moeten houden en tenminste één van hen bezig is het *merkteken te ronden of voorbij te varen*.

Regel 18.2 (b) wordt gewijzigd in:

(b) als boards een *overlap* hebben wanneer het eerste bezig is het *merkteken te ronden of voorbij te varen*, moet het op dat moment buitenliggende board daarna *merktekenruimte* aan het binnenliggende board geven. Als een board *vrij voor* ligt op het moment dat hij bezig is het *merkteken te ronden of voorbij te varen*, moet het op dat moment *vrij achter* liggende board hem daarna *merktekenruimte* geven.

Regel 18.2 (c) wordt gewijzigd in:

(c) Als een board op grond van regel B2.18.2 (b) *merktekenruimte* moet geven, moet hij daarmee doorgaan zelfs als een *overlap* later is verbroken of een nieuwe *overlap* tot stand is gebracht. Als echter het board met recht op *merktekenruimte* verder draait dan in de wind, is regel B2.18.2 (b) niet langer van toepassing.

B2.18.4 Gijpen of afvallen

Regel 18.4 wordt gewijzigd in:

Wanneer een binnenliggende board met *overlap* en voorrang moet gijpen of afvallen bij een *merkteken* om zijn *juiste koers* te varen, mag hij totdat hij gijpt of afvalt niet verder aan het *merkteken* voorbijzeilen dan nodig is om die koers te zeilen. Regel B2.18.4 is niet van toepassing bij een *merkteken* van een gate.

B2.2 OMGESLAGEN; AAN DE GROND; REDDEN

Regel 23 wordt gewijzigd in:

B2.23.1 Indien mogelijk moet een board een ander board dat is *omgeslagen* of nog niet onder controle is na te zijn *omgeslagen*, aan de grond zit, of die probeert een persoon of vaartuin in gevaar te helpen, ontwijken.

B2.23.2 Indien mogelijk moet een board dat is *omgeslagen* of aan de grond zit een ander board niet hinderen.

B2.24 HINDEREN VAN EEN ANDER BOARD; ZEIL UIT HET WATER

Voeg toe nieuwe regel B2.24.3:

B2.24.3 In de laatste minuut voor zijn startsein moet een board zijn zeil boven het water en in de normale positie hebben, behalve wanneer het onopzettelijk is *omgeslagen*.

VERVALLEN REGELS DEEL 2

Regel 18.3 is verwijderd.

B3 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 3**B3.26 STARTING RACES**

Regel 26 wordt gewijzigd in:

B3.26.1 Systeem 1

Wedstrijden moeten worden gestart met gebruikmaking van de volgende seinen. Tijden moeten worden opgenomen van de visuele seinen, aan het uitblijven van een geluidsein mag geen betekenis worden toegekend.

<i>Minuten voor startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidsein</i>	<i>Betekenis</i>
5*	Klassenvlag	één	Waarschuwingsein
4	P, I, Z, Z met I, U, of zwarte vlag	één	Vorbereidingssein
1	Vorbereidingsvlag neergehaald	één lang	één minuut
0	Klassenvlag neergehaald	één	Startsein

*of zoals bepaald in de wedstrijd bepalingen

Het waarschuwingsein voor iedere volgende klasse moet worden gegeven gelijk met of na het startsein van de voorafgaande klasse.

B3.26.2 Systeem 2

Wedstrijden moeten worden gestart met gebruikmaking van de volgende seinen. Tijden moeten worden opgenomen van de visuele seinen, aan het uitblijven van een geluidsein mag geen betekenis worden toegekend.

<i>Minuten voor startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidsein</i>	<i>Betekenis</i>
3	Klassenvlag of heat nummer		Attentiesein
2	Rode vlag attentiesein neergehaald	één	Waarschuwingsein
1	Gele vlag rode vlag neergehaald	één	Vorbereidingssein
1/2	Gele vlag neergehaald		30 seconden
0	Groene vlag	één	Startsein

B3.26.3 Systeem 3 (voor Strand Starts)

- Als de startlijn op het strand is, of zo dichtbij het strand dat de deelnemer in het water moet staan om te starten, dan is de start een strand start.
- De start posities zullen zodanig genummerd zijn dat start posities 1 de meest loefwaartse is. Tenzij de wedstrijd bepalingen een ander systeem specificeren, moet een board's start positie zijn vastgesteld.
 - voor de eerste wedstrijd of ronde van het evenement, door loting, of
 - voor iedere race of ronde na de eerste, door zijn positie in de vorige race of heat (De eerste plaats op positie 1, de tweede plaats op positie 2, en zo vervolgend.
- Nadat de boards zijn opgeroepen om hun posities in te nemen, zal het wedstrijdcomité het voorbereidingssein tonen door de rode vlag te tonen met een geluidsein. Het startsein zal worden gegeven op ieder moment na het voorbereidingssein, door het neerhalen van de rode vlag met één geluidsein.
- Na het start signaal moet ieder board de kortste route vanaf zijn start positie naar het water nemen en dan naar haar zeilpositie zonder andere boards te hinderen. De regels van Deel 2 zullen gelden als beide benen van de deelnemer op het board zijn.

B3.31 EEN MERKTEKEN RAKEN

Regel 31 wordt gewijzigd in:

Een board mag een *merkteken* raken maar niet vasthouden

B4 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 4**B4.42 VOORTBEWEGING**

Regel 42 wordt gewijzigd in:

Een board moet uitsluitend worden voortbewogen door de werking van de wind op het zeil, door de werking van het water op de romp en door de eigen bewegingen van de deelnemer. Aanzienlijke vooruitgang mag echter niet veroorzaakt worden door peddelen, zwemmen of lopen.

B4.43 KLEDING EN UITRUSTING VAN DE DEELNEMER

Regel 43.1 (a) wordt gewijzigd in:

(a) Deelnemers mogen geen kleding dragen of uitrusting bij zich hebben met het doel daarmee hun gewicht te vergroten. Een deelnemer mag echter een drinkreservoir dragen dat ten minste één liter moet kunnen bevatten en vol niet meer mag wegen dan 1,5 kilogram.

B4.44 STRAFFEN TEN TIJDE VAN EEN OVERTREDING

Regel 44 wordt gewijzigd in:

B4.44.1 Een straf nemen

Een board mag een 360°-Turn straf nemen wanneer hij mogelijk één of meer regels van Deel 2 heeft overtreden tijdens het *wedstrijdzeilen*. De wedstrijdbepalingen mogen het gebruik van een andere straf voorschrijven. Echter wanneer het board letsel of ernstige schade heeft veroorzaakt of ondanks het nemen van een straf een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of de wedstrijdserie, moet zijn straf terugtrekken zijn.

B4.44.2 360°-Turn straf

Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere boards, neemt een board een 360°-Turn straf door onmiddellijk een 360° turn te maken zonder vereiste voor een overstap of een gijp. Als een board de straf neemt op of nabij de finishlijn, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voor hij *finisht*.

VERVALLEN REGELS DEEL 4

Regels 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 en 54 zijn vervallen.

B5 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 5**B5.60 RECHT OM TE PROTESTEREN; RECHT OM VERHAAL TE VRAGEN OF HANDELING OP GROND VAN REGEL 69**

Regel 60.1 (a) wordt gewijzigd door het weglaten van 'of dat heeft gezien'.

B5.61 VEREISTEN VOOR EEN PROTEST

De eerste drie zinnen van regel 61.1 (a) worden gewijzigd in:

Een board dat de bedoeling heeft te protesteren moet de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn *protest* een incident zal betreffen in het wedstrijdgebied waarbij hij was betrokken of dat hij gezien heeft, moet hij 'Protest' aanroepen. Hij moet ook het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk inlichten over zijn intentie om te protesteren nadat hij *finisht* of zich terugtrekt.

B5.62 VERHAAL

Regel 62.1(b) wordt gewijzigd in:

(b) letsel, materiële schade of *omslaan* door de actie van

(1) een board dat een regel van Deel 2 heeft overtreden en de juiste straf heeft genomen of was gestraft of

(2) een boot die niet *wedstrijd zeilt* of verplicht was vrij te blijven.

B5.64 BESLISSINGEN

Regel 64.3 (b) wordt gewijzigd in:

(b) Wanneer het protestcomité twijfel heeft over een zaak die de meting van een board betreft, de betekenis van een klassenvoorschrift of schade aan een board, moet het zijn vragen samen met de relevante feiten voorleggen aan een autoriteit die verantwoordelijk is voor het uitleggen van de regel. Het comité is verplicht zich bij het nemen van de beslissing te richten naar het antwoord van deze autoriteit.

B6 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 6**B6.78 VOLDOEN AAN KLASSEVOORSCHRIFTEN; CERTIFICATEN**

Voeg toe aan regel 78.1: 'Wanneer dit is voorgeschreven door de World Sailing moet een genummerd en gedateerd merk op een board en zijn midzwaard, vin en tuig dienen als zijn meetcertificaat.'

B7 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 7**B7.90 WEDSTRIJDCOMITE; WEDSTRIJDBEPALINGEN; SCOREN**

De laatste zin van regel 90.2(c) wordt gewijzigd in: 'Mondelinge aan-

wijzingen mogen alleen worden gegeven als die procedure is vermeld in de wedstrijdregels.

B8 WIJZIGINGEN IN APPENDIX A

B8.A1 AANTAL WEDSTRIJDEN; TOTAALSCORES

Regel A1 wordt gewijzigd in:

Het aantal te varen wedstrijden en het aantal wedstrijden dat vereist is om een geldige serie te vormen, moet worden vermeld in de aankondiging of wedstrijdregels. Als een evenement bestaat uit meer dan één discipline of wedstrijdvorm, moeten de aankondiging of wedstrijdregels vermelden hoe de totaalscore moet worden berekend.

B8.A2.1 SERIESCORES

Regel A2.1 wordt gewijzigd in:

De seriescore van ieder board moet, in overeenstemming met regel 90.3(b), de optelsom zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn:

- (a) slechtste score als 5 tot 11 wedstrijden zijn voltooid, of
- (b) twee slechtste scores als 12 of meer wedstrijden zijn voltooid.

(De aankondiging of wedstrijdregels kunnen een afwijkende regeling maken. Een wedstrijd is voltooid als hij wordt gescoord; zie regel 90.3(a).) Als een board twee of meer gelijke slechtste scores heeft, moet(en) de score(s) van de wedstrijden die het eerst in de serie zijn gezeild worden afgetrokken. Het board met de laagste seriescore wint en anderen moeten overeenkomstig worden geklasseerd.

B8.A8 GELIJK RESULTAAT IN EEN SERIE

Regel A8 wordt gewijzigd in:

B8.A8.1 Als er een gelijk resultaat is in een seriescore tussen twee of meer boards, moeten ze worden geplaatst in de volgorde van hun beste afgetrokken wedstrijdscoring.

B8.A8.2 Als er een gelijk resultaat blijft tussen twee of meer boards, moet de wedstrijd score van elk geplaatst worden in volgorde van de beste tot de slechtste, inclusief afgetrokken scores en op de eerste positie(s) waar een verschil is moet het gelijke resultaat worden beslist ten gunste van de het board met de beste score(s). Deze scores moeten worden gebruikt zelfs als enige van hen afgetrokken scores zijn.

B8.A8.3 Als er nog steeds een gelijk resultaat blijft tussen twee of meer boards, moeten zij worden geplaatst in volgorde van hun scores in de laatste wedstrijd. Alle overblijvende gelijke resultaten moeten worden beslist door gebruikmaking van de scores van de boten met gelijk resultaat in de een na laatste wedstrijd enzovoort, tot alle gelijke resultaten zijn beslist. Deze scores moeten worden gebruikt zelfs als enige van hen afgetrokken scores zijn.

B9 WIJZIGINGEN IN APPENDIX G

B9.G1 WORLD SAILING KLASSE BOARDS

B9.G1.3 Plaatsing

Regel G1.3 (a) wordt gewijzigd in:

- (a) De klassentekens moeten aan iedere zijde van het zeil eenmaal worden getoond in het deel boven een lijn haaks op het voorlijk van het zeil, getrokken vanuit een punt gelegen op een derde van de afstand van de top tot de giek. De nationaliteitsletters en zeilnummers moeten staan in het middelste derde deel van dat zeil boven de giek, duidelijk gescheiden van iedere reclame. Zij moeten zwart zijn en rug-aan-rug gezet worden op een niet doorschijnende achtergrond. De achtergrond moet tenminste 30mm uitsteken naast de letters. Tussen de nationaliteitsletters en het zeilnummer moet een '-' komen en de spaties tussen de karakters moeten voldoende zijn voor de leesbaarheid.

VERVALLEN REGELS APPENDIX G

De eerste zin van regel G1.3(b) vervalt. Regels G1.3(c), G1.3(d) en G1.3(e) vervallen.

B10 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VOOR EVENEMENTEN DIE ELIMINATIE SERIES BEVATTEN

B10.29 TERUGGROEPEN

Voor een wedstrijd van een eliminatie serie die een board kwalificeert voor een later stadium van het evenement wordt regel 29 gewijzigd in:

- (a) Wanneer op het startsein van een board enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, moet het wedstrijdcomité een algemene terugroep geven

- (b) Als het wedstrijdcomité handelt volgens regel B10.29.(a) en het board wordt geïdentificeerd, moet hij worden uitgesloten zonder verhoor, zelfs als de wedstrijd wordt *afgebroken*. Het wedstrijdcomité moet zijn zeilnummer aanroepen of tonen, en hij moet het wedstrijdgebied onmiddellijk verlaten. Als de wedstrijd wordt herstart of overgezeild mag hij daarin niet meezeilen.
- (c) Als de wedstrijd was voltooid maar later werd *afgebroken* door het protestcomité en als de wedstrijd wordt overgezeild mag een onderregel B10.29.(b) uitgesloten board hierin meevaren.

B10.37 ELIMINATIE SERIES INCLUSIEF HEATS

Voeg toe nieuwe regel B10.37:

Regel B10.37 is van toepassing in eliminatie-series waarin boards tegen elkaar varen in heats.

B10.37.1 Eliminatie-series procedure

- (a) De competitie moet plaatsvinden als een vorm van één of meer eliminatieseries. Ieder van deze moet bestaan uit ofwel rondes in een eenmalige eliminatieserie waarin slechts een aantal van de beste scorers doorgaan, of rondes in een dubbele eliminatieserie waarin boards meer dan één kans hebben om door te gaan.
- (b) Boards moeten tegen elkaar zeilen in paren, of in groepen bepaald door de eliminatie-ladder. De gekozen vorm van competitie mag niet worden gewijzigd zolang een ronde niet is voltooid.

B10.37.2 Plaatsing- en rankinglijsten

- (a) Wanneer een plaatsing- of rankinglijst wordt gebruikt om de heats van de eerste ronde vast te stellen, moeten de plaatsen 1-8 (vier heats) of 1-16 (acht heats) gelijk worden verdeeld over de heats.
- (b) Voor een volgende eliminatieserie, als deze er is, moeten boards worden ingedeeld in nieuwe heats overeenkomstig de ranglijst in de vorige eliminatieserie.
- (c) De beslissingen van een organiserende autoriteit betreffende de indeling zijn definitief en zijn geen gronden voor een verzoek om verhaal.

B10.37.3 Rooster van heats

Het rooster van de heats moet worden vermeld op het officiële mededelingenbord niet later dan 30 minuten voor het startsein van de eerste heat.

B10.37.4 Doorgaan en Byes

- (a) In races en expressioncompetitie, moeten de boards die in iedere heat doorgaan naar de volgende ronde, worden bekend gemaakt door het wedstrijdcomité niet later dan 10 minuten voor het startsein van de eerste heat. Het aantal dat doorgaat kan worden gewijzigd door het protestcomité als gevolg van een beslissing over een verzoek om verhaal.
- (b) In expressioncompetitie moeten alle eerste-ronde byes worden toegewezen aan de hoogstgeplaatste boards.
- (c) In wave performancecompetitie, mag alleen de winnaar van elke heat doorgaan naar de volgende ronde.
- (d) In freestylecompetitie moeten boards doorgaan naar de volgende ronde als volgt: van een acht-board heat, gaan de beste vier door en de winnaar zal zeilen tegen de vierde en de tweede tegen de derde; van een vier-board heat gaan de twee besten door en moeten tegen elkaar zeilen.

B10.37.5 Finales

- (a) De finale moet bestaan uit een maximum van drie races. Het wedstrijdcomité moet het aantal te zeilen races in de finale niet later dan 5 minuten voor het waarschuwingsein voor de eerste finale race bekend maken.
- (b) Een 'runners-up' finale kan worden gezeild na de finale. Alle boards in de halve finale heats die er niet in slaagden zich voor de finale te kwalificeren mogen er in meedoen.

B10.63 VERHOREN

Voor een wedstrijd of een eliminatieserie die een board kwalificeert voor een deelname in een later stadium van een evenement, vervallen regels 61.2 en 65.2 en wordt regel 63.6 gewijzigd in:

B10.63.6 Verklaringen horen en feiten vaststellen

Protesten en verzoeken om verhaal hoeven niet schriftelijk te worden gedaan; zij moeten mondeling aan een lid van het protestcomité worden gedaan zo snel als redelijkerwijze mogelijk na de wedstrijd. Het protestcomité mag het onderzoek houden op elke wijze die het passend acht en mag zijn beslissing mondeling mededelen.

B10.70 HOGER BEROEPEN EN VRAGEN AAN EEN NATIONALE AUTORITEIT

Voeg toe nieuwe regel B10.70.7:

B10.70.7 Hoger beroepen zijn niet toegestaan in disciplines en formats met eliminatie series.

B10.A2.1 SERIESCORES

Regel A2.1 wordt gewijzigd in:

De eliminatie serie score van ieder board moet de optelsom zijn in overeenstemming met regel 90.3(b), van zijn wedstrijdscores met aftrek van zijn

- (a) slechtste score als 3 of 4 wedstrijden zijn voltooid,
- (b) twee slechtste scores als 5 tot 7 wedstrijden zijn voltooid,
- (c) drie slechtste scores als 8 of meer wedstrijden zijn voltooid.

De uiteindelijke seriescore van ieder board moet de optelsom zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van zijn slechtste score als 3 wedstrijden zijn voltooid.

(De aankondiging of wedstrijdbepalingen kunnen een afwijkende regeling maken. Een wedstrijd is voltooid als hij wordt gescoord: zie regel 90.3 (a).) Als een board twee of meer gelijke slechtste scores heeft, moet(en) de score(s) van de wedstrijd(en) die het eerst in de serie zijn gezeild worden afgetrokken. Het board met de laagste seriescore wint en anderen moeten overeenkomstig worden geklasseerd.

B10.A4 LAGE PUNT SYSTEEM

Voeg toe aan het eind van de eerste zin van Regel A4.2: 'of, in een wedstrijd van een eliminatieserie, het aantal boards in die heat'.

Voeg toe nieuwe regel B10.A4.3:

B10.A.4.3 Als een heat niet kan worden voltooid, moeten de punten voor de niet gescoorde plaatsen worden opgeteld en gedeeld door het aantal plaatsen in die heat. Het daaruit voortkomende aantal punten, op het dichtstbijzijnde tiende deel nauwkeurig (0.05 naar boven afronden), moet worden toebedeeld aan ieder board dat was geplaatst voor de heat.

B11 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VOOR EXPRESSIECOMPETITIE

Voeg de volgende definities toe:

Inkomend en uitgaand Een board dat in dezelfde richting vaart als een inkomende golf is *inkomend*. Een board dat in de omgekeerde richting vaart van de inkomende golf is *uitgaand*.

Springen Een board *sprongt* als het lost komt op de punt van een golf terwijl het *uitgaand* is.

Passeren Een board *passeert* vanaf het moment dat hij een *overlap*

verkrijgt van *vrij achter* tot het moment dat hij *vrij voor* is van het *gepasseerde* board.

Bezitsrecht Het eerste board dat richting de kust vaart direct vóór een golf, heeft *bezitsrecht* op deze golf. Als het echter onmogelijk is om te bepalen welk board eerste is, heeft het loefwaartse board het *bezitsrecht*.

Herstel Een board *herstelt* vanaf het moment dat zijn zeil of, bij een waterstart, de deelnemer uit het water is tot hij bestuurbaar is.

Surfen Een board *surft* wanneer hij op of direct vóór een golf is terwijl hij *inkomend* is.

Transitie Een board dat van *boeg* verandert, of loskomt terwijl hij *inkomend* is, of een board dat niet aan het *surfen*, *springen*, *omgeslagen* of *herstellende* is, is in *transitie*.

B11. DEEL 2 – WANNEER BOARDS ELKAAR TEGENKOMEN

De regels van deel 2 zijn vervallen en vervangen door:

(a) INKOMEND EN UITGAAND

Een *inkomend* board moet *vrij blijven* van een *uitgaand* board. Wanneer twee boards *uitgaand* of *inkomend* zijn terwijl zij op dezelfde golf zijn, of wanneer geen van beide *uitgaand* of *inkomend* is, moet een board over de *stuurboordboeg* vrij blijven van een board over de *bakboord boeg*.

(b) BOARDS OP DEZELFDE GOLF, INKOMEND

Wanneer twee of meer boards *inkomend* op één golf zijn, moet een board dat geen *bezitsrecht* heeft *vrij blijven*.

(c) VRIJ ACHTER, VRIJ VOOR EN PASSEREN

Een board *vrij achter* en niet op een golf, moet *vrij blijven* van een board dat *vrij voor* ligt. Een *passerend* board dat niet op een golf is moet *vrij blijven*.

(d) TRANSITIE

Een board in *transitie* moet *vrij blijven* van één die dat niet is. Wanneer twee boards tegelijkertijd in *transitie* zijn moet degene aan de bakboordzijde van de ander of degene die achter ligt, *vrij blijven*.

(e) SPRINGEN

Een board dat aan het *springen* is moet *vrij blijven* van een board dat niet springt.

B11.26 STARTEN EN BEËINDIGEN VAN HEATS

Regel 26 wordt gewijzigd in:

Heats moeten worden gestart en beëindigd met gebruikmaking van de volgende seinen:

(a) STARTEN VAN EEN HEAT

Iedere vlag moet worden weggenomen als de volgende vlag wordt getoond.

<i>Minuten voor het startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidsein</i>	<i>Betekenis</i>
Begin transitieperiode	Heat nummer met rode vlag	Eén	Waarschuwing
1	Gele vlag	Eén	Voorbereiding
0	Groene vlag	Eén	Startsein

(b) EEN HEAT BEËINDIGEN

<i>Minuten voor het startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidsein</i>	<i>Betekenis</i>
1	Groene vlag neerhalen	Eén	Eind Waarschuwing
0	Rode vlag	Eén	Einde Heat

B11.38 REGISTRATIE; BAANGEBIED; DUUR VAN DE HEAT; DOORGAAN EN BYES

Voeg nieuwe regel B11.38 toe:

- Boards moeten de kleuren en overige bijzonderheden van hun zeilen, of hun identificatie volgens een andere methode vermeld in de wedstrijdbepalingen aan het wedstrijdcomité melden, niet later dan het startsein voor de heat twee heats voor hun eigen heat.
- Het baangebied moet zijn vastgesteld in de wedstrijdbepalingen en vermeld op het officiële mededelingenbord niet later dan 10 minuten voor het startsein van de eerste heat. Een board mag uitsluitend worden gescoord als het zeilt in het baangebied.
- Iedere wijziging in de duur van de heat moet door het wedstrijdcomité worden bekendgemaakt, niet later dan 15 minuten voor het startsein van de eerste heat in de volgende ronde.
- Regel B10.37.4 is van toepassing.

B11.41 HULP VAN BUITEN

Verander het nummer van regel 41 in regel B11.41.1 en voeg toe nieuwe regel **B11.41.2**:

B11.41.2 Een assistent mag vervangende uitrusting leveren aan een board maar moet vrij blijven van andere deelnemende boards. Een board waarvan de assistent nalaat vrij te blijven moet worden gestraft. De straf mag ter beoordeling van het protestcomité zijn.

APPENDIX A – SCOREN

De regels van Appendix A vervallen en worden vervangen door:

B11.A1 EXPRESSIONCOMPETITIE SCORES

- (a) Expressioncompetitie moet worden gescoord door een panel van 3 judges. Het panel mag echter een groter oneven aantal leden hebben, en er mogen twee zulke panels zijn. Iedere judge moet punten geven voor iedere manoeuvre gebaseerd op de schaal die in de aankondiging of wedstrijd bepalingen is vermeld.
- (b) De criteria voor het scoren moeten worden beslist door het wedstrijdcomité en worden vermeld op het officiële mededelingenbord, niet later dan 30 minuten voor het startsein van de eerste heat.
- (c) De plaats van een board moet worden vastgesteld door de punten die iedere judge heeft gegeven bij elkaar op te tellen. Het board met de hoogste score wint en anderen moeten overeenkomstig worden gerangschikt.
- (d) Beide halve finales moeten zijn gezeild om een eliminatie serie geldig te doen zijn.
- (e) Met uitzondering van leden van het wedstrijdcomité, verantwoordelijk voor het scoren van het evenement, mag alleen deelnemers van de heat worden toegestaan de scoreformulieren voor die heat van de judges in te zien. Op ieder scoreformulier moet de volledige naam van de judge staan.
- (f) Scorebeslissingen van de judges mogen geen gronden zijn voor een verzoek om verhaal door een board.

B11.A2 GELIJK RESULTAAT IN EEN SERIE SCORE

- (a) Als er een gelijk resultaat is in de optelsom van de punten in een heat gegeven door een of meer judges, moet dat worden beslist ten gunste van het board met de hogere enkele score in de voorrang

categorie. Als de categorieën allen even zwaar wegen, moet in de wave performancecompetitie het gelijk resultaat worden beslist ten gunste van het board met de hogere enkele score in wave riding, en in freestylecompetitie ten gunste van het board met de hogere score voor algemene indruk. Als er een gelijk resultaat blijft, moet in de wave performance dat worden beslist ten gunste van het board met de hogere enkele score in de categorie zonder voorrang, en in de freestylecompetitie moet het blijven bestaan als eindresultaat.

- (b) Als er een gelijk resultaat is in de serie score, moet dat worden beslist ten gunste van het board dat vaker beter scoorde dan het andere board. Alle scores moeten worden gebruikt zelfs als sommigen aftrekscores zijn.
- (c) Als er daarna nog een gelijk resultaat bestaat, moet de heat worden overgezeild. Als dat niet mogelijk is, moet het gelijke resultaat het eindresultaat zijn.

B12 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VOOR SPEEDCOMPETITIE

De regels van Deel 2 zijn vervallen en vervangen door:

B12. DEEL 2 – ALGEMENE REGELS

(a) WATERSTARTS

Een board mag geen waterstart maken op de baan of in het startgebied, behalve om van de baan weg te zeilen om boards te vermijden die een run maken of beginnen te maken,

(b) HET BAANGEBIED VERLATEN

Een board dat het baangebied verlaat moet *vrij blijven* van boards die een run maken.

(c) BAANCONTROLE

Wanneer het wedstrijdcomité met een oranje vlag een board wijst, is hij gestraft en de run mag niet meetellen.

(d) TERUGKEREN NAAR HET STARTGEBIED

Een board die terugkeert naar het startgebied moet *vrij blijven* van de baan.

(e) MAXIMUM AANTAL RUNS VOOR IEDER BOARD

Het maximaal aantal runs dat ieder board mag maken in een ronde moet door het wedstrijdcomité worden bekendgemaakt niet later dan 15 minuten voor het startsein van de eerste ronde.

(f) DUUR VAN EEN RONDE

De duur van een ronde moet door het wedstrijdcomité worden bekendgemaakt niet later dan 15 minuten voor het startsein van de volgende ronde.

(g) CONDITIES VOOR HET VESTIGEN VAN EEN RECORD

De minimum afstand voor een wereldrecord is 500 meter. Andere records kunnen worden gevestigd over kleinere afstanden. De baan moet worden bepaald door palen en doorgangen aan de wal of door boeien in het water. Doorgangen mogen niet convergeren.

(h) VERIFICATIE REGELS

(1) Een waarnemer aangesteld door de World Sailing Speed Record Council moet aanwezig zijn en de ronde tijden en snelheden verifiëren bij wereldrecord pogingen. Het wedstrijdcomité moet ronde tijden en snelheden bij andere recordpogingen verifiëren.

(2) Een deelnemer mag niet het tijdcontrolegebied binnengaan of enige tijdcontrolekwesitie rechtstreeks bespreken met de tijdcontrole organisatie. Iedere vraag over tijdcontrole moet worden gesteld aan het wedstrijdcomité.

B12.26 STARTEN EN BEËINDIGEN VAN EEN RONDE

Regel 26 is gewijzigd in:

Rondes moeten worden gestart en beëindigd met gebruikmaking van de volgende seinen. Iedere vlag moet worden weggenomen wanneer de volgende vlag wordt getoond.

EEN RONDE STARTEN

<i>Sein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Betekenis</i>
Gereedhouden	OW vlag	Baan gesloten Wedstrijden zijn uitgesteld
Baan gesloten	Rode vlag	Baan gesloten; gaat kort hierna open
Vorbereidingssein	Rode met gele vlag	Baan gaat over 5 minuten open
Start	Groene vlag	Baan is open

(b) EEN RONDE BEEINDIGEN

<i>Sein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Betekenis</i>
Eind waarschuwing	Groene met gele vlag	Baan zal over 5 minuten worden gesloten
Verlenging	Gele vlag	Huidige ronde verlengd met 15 minuten
Einde ronde	Rode vlag	Een nieuwe ronde zal worden gestart kort hierna

B12.64 BESLISSINGEN

Regel 64.1 vervalt en wordt vervangen door:

B12.64.1 Straffen

- Als een board een regel heeft overtreden, kan ze een waarschuwing krijgen. Als een board een tweede keer gewaarschuwd wordt in dezelfde ronde, moet hij worden geschorst door het wedstrijdcomité voor de rest van de ronde. Een lijst met zeilnummers van de boards die een waarschuwing hebben gekregen of zijn uitgesloten moet worden opgehangen op een mededelingenbord bij de finishlijn.
- Een board dat gezien wordt in het baangebied nadat hij is geschorst voor een ronde, moet zonder verhoor worden uitgesloten van de competitie en geen van zijn voorgaande tijden en resultaten mogen geldig zijn.
- Iedere overtreding van de regels voor verificatie kan resulteren in een schorsing voor een of meer ronden of van de competitie.

APPENDIX A – SCOREN

De regels van Appendix A zijn vervallen en worden vervangen door:

B12.A1 SPEEDCOMPETITIE SCORES

- Bij standaard offshore speed banen, wordt de positie van een board bepaald door het gemiddelde van zijn snelste twee runs in een ronde van een board. Het board met het hoogste gemiddelde wint en de anderen worden overeenkomstig geplaatst. Als er een gelijk resultaat is tussen twee of meer boards, moet het worden beslist ten gunste van het board met de snelste run in de ronde.

- (b) Bij Speed Crossings en Alpha Speed Banen, worden boards geplaatst op basis van hun snelste run in de ronde.
- (c) Als er een gelijk resultaat is in een serie-score tussen twee of meer boards, moet het worden beslist ten gunste van het board met de snelste run tijdens de competitie. Als er een gelijk resultaat blijft, moet het worden beslist door toepassing van de regels B8.A8.2 en B8A8.3.

APPENDIX C

REGELS VOOR MATCHRACEN

Matchraces moeten worden gezeild onder De Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix. Matches moeten met umpires worden gehouden tenzij de aankondiging en wedstrijd bepalingen anders vermelden.

NB Een Standaard aankondiging, Standaard wedstrijd bepalingen, en Regels voor Matchraces voor blinde wedstrijdzeilers zijn verkrijgbaar op de website van World Sailing.

C1 TERMINOLOGIE

'Deelnemer' betekent de schipper, het team of de boot naar gelang dat voor het evenement van toepassing is. 'Flight' betekent twee of meer matches die worden gestart in dezelfde startprocedure.

C2 WIJZIGINGEN IN DE DEFINITIES EN DE REGELS VAN DEEL 1, 2, 3 EN 4

C2.1 De definitie *Finish* wordt gewijzigd in:

Finish Een boot *finisht* wanneer enig deel van zijn romp de finishlijn doorkruist in de richting van de koers vanaf het laatste *merkteken* na eventuele straffen te hebben genomen. Wanneer straffen echter op grond van regel C7.2(d) zijn vervallen nadat één of beide boten zijn *gefinisht* moet elk van beide worden aangemerkt als zijnde *gefinisht* toen hij de lijn doorkruiste.

C2.2 De definitie *merktekenruimte* wordt gewijzigd in:

Merktekenruimte Ruimte voor een boot om zijn *juiste koers* te varen om een *merkteken* aan de voorgeschreven zijde te passeren of te ronden.

C2.3 Voeg toe aan de definitie *Juiste Koers*: 'Een boot die een straf neemt of manoeuvreert om een straf te nemen zeilt geen *juiste koers*.'

C2.4 In de definitie *Zone* wordt de afstand gewijzigd in twee romplengtes.

C2.5 **Voeg aan Deel 1 nieuwe regel 8 toe:**

8 LAATSTE PUNT VAN ZEKERHEID

De umpires zullen ervan uitgaan dat de positie van een boot of zijn relatie met een andere boot niet gewijzigd is, tenzij zij zeker zijn dat dit gewijzigd is.

C2.6 Regel 13 wordt gewijzigd in:

13 TIJDENS OVERSTAG GAAN OF GIJPEN

- 13.1** Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij *vrij blijven* van andere boten tot hij op een aandewindse koers ligt.
- 13.2** Nadat het onderlijk van het grootzeil van een boot die voor de wind zeilt de hartlijn passeert, moet hij *vrijblijven* van andere boten tot zijn grootzeil vol staat of hij niet langer voor de wind zeilt.
- 13.3** Terwijl regel 13.1 of 13.2 van toepassing is, zijn de regels 10, 11 en 12 dat niet. Als echter twee boten tegelijkertijd onder de regels 13.1 of 13.2 vallen moet degene aan de bakboordzijde van de andere of degene die achter ligt *vrij blijven*.

C2.7 Regel 16.2 is vervallen.

C.2.8 Regel 17 is vervallen

C 2.9 Regel 18 wordt als volgt gewijzigd :

18 MERKTEKENRUIMTE

18.1 Wanneer regel 18 van toepassing is

Regel 18 is van toepassing tussen boten wanneer zij een *merkteken* aan dezelfde kant moeten houden en tenminste een van hen in de zone is. Hij is echter niet van toepassing tussen een boot die het merkteken nadert en een boot die van het merkteken weg zeilt.

18.2 Merktekenruimte geven

- (a) Als de eerste boot de *zone* bereikt,
- (1) Als boten een *overlap* hebben, moet de op dat moment buitenliggende boot de binnenliggende boot *merktekenruimte* geven
 - (2) Als boten geen *overlap* hebben, moet de boot die de *zone* nog niet bereikt heeft, *merktekenruimte* geven
- (b) Als een boot die recht heeft op *merktekenruimte*, de *zone* verlaat, heeft hij niet langer recht op *merktekenruimte* en is regel 18.2(a), indien noodzakelijk weer van toepassing, op basis van de relatie tussen de boten op het moment dat regel 18.2 (a) weer van toepassing is.
- (c) Als een boot een *overlap* aan de binnenzijde heeft verkregen en de buitenliggende boot is ,vanaf het tijdstip dat de *overlap* is ontstaan, niet in staat om *merktekenruimte* te geven, hoeft hij dat niet te doen.

18.3 Overstag gaan en Gijpen

- (a) Wanneer *merktekenruimte* voor een boot een wijziging van *boeg* inhoudt, moet een dergelijke overstagmanoeuvre of gijp niet sneller worden uitgevoerd dan een overstagmanoeuvre of gijp om zijn *juiste koers* te varen.
- (b) Wanneer een boot met voorrang, die een *overlap* aan de binnenzijde heeft, bij een *merkteken* van *boeg* moet veranderen om zijn *juiste koers* te varen, zal hij, totdat hij van *boeg* verandert niet verder van het *merkteken* wegvaren, dan noodzakelijk is om die koers te varen. Regel 18.3(b) is niet van toepassing bij een *merkteken* van een gate of een *merkteken* van de finishlijn en een boot mag niet gestraft worden voor het overtreden van deze regel, tenzij de koers van een andere boot beïnvloed was door het overtreden van deze regel.

C2.10 Wanneer regel 20 van toepassing is, zijn in aanvulling op de aanroepen de volgende armseinen door de stuurman vereist:

- (a) voor 'Ruimte voor overstag', herhaald en duidelijk wijzen naar loef;
en
- (b) voor 'Ga maar overstag', herhaald en duidelijk wijzen naar de andere boot en met de arm gebaren naar loef.

C2.11 Regel 22.3 is vervallen

C2.12 Regel 24.1 wordt gewijzigd in: 'Indien redelijkerwijs mogelijk mag een boot die niet *wedstrijdzeilt* een boot die *wedstrijdzeilt* of een umpireboot, niet hinderen.'

C2.13 Voeg nieuwe regel 24.3 toe: 'Wanneer boten in verschillende matches elkaar tegenkomen, moet iedere koersverandering van elke boot verenigbaar zijn met het naleven van een *regel* of met het trachten te winnen van zijn eigen match.'

C2.14 Regel 31 wordt als volgt gewijzigd:

31 EEN MERKTEKEN RAKEN

Tijdens het *wedstrijdzeilen* mag de bemanning noch enig deel van de romp van de boot, een *merkteken* van de startlijn voor hij *start*, een *merkteken* dat het rak van de baan waarop hij zeilt begint, begrenst of beëindigt, of een *merkteken* van de finishlijn na het *finishen*, niet raken. Daarnaast mag een boot tijdens het *wedstrijdzeilen*, geen race comité vaartuig raken dat ook een *merkteken* is.

C 2.15 Regel 42 zal ook van toepassing zijn tussen het waarschuwings- en voorbereidingssein.'

C2.16 Regel 42.2(d) wordt gewijzigd in: 'wrikken: herhaalde beweging van de helmstok om de boot voort te bewegen;'

C3 WEDSTRIJDSEINEN EN WIJZIGINGEN VAN DAARMEE SAMENHANGENDE REGELS

C3.1 Startseinen

De seinen voor het starten van een match moeten als hieronder worden gegeven.

Tijden moeten worden genomen van de visuele seinen; aan het uitblijven van een geluidssein mag geen betekenis worden toegekend.

Als meer dan één match wordt gezeild is het startsein voor een match het waarschuwingssein voor de volgende match.

<i>Tijd in minuten</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidssein</i>	<i>Betekent</i>
10	Vlag F tonen	één	Aandachtssein
6	Vlag F weg	Geen	
5	Cijferwimpel tonen*	één	Waarschuwingssein
4	Vlag P tonen	één	Vorbereidingssein
2	Blauwe of gele vlag of beide tonen **	één**	Einde binnenkomsttijd
1	Vlag P weg	één lang	
0	Waarschuwingssein weg	één	Startsein

* Binnen een flight betekent cijferwimpel 1 Match 1, wimpel 2 betekent Match 2 enzovoort, tenzij de wedstrijd bepalingen anders bepalen.

** Deze seinen worden moeten alleen worden gegeven als één of beide boten niet voldoen aan regel C4.2. De vlag(gen) moet(en) getoond blijven totdat de umpires een straf hebben gegeven of gedurende één minuut, als dat eerder is.

C3.2 Wijzigingen in samenhangende regels

(a) Regel 29.1 wordt gewijzigd in:

- (1) Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn of één

van de verlengden daarvan is, moet het wedstrijdcomité meteen een blauwe of gele vlag tonen met één geluidssein om de boot aan te duiden. De vlag moet worden getoond totdat de boot geheel aan de startzijde van de startlijn of één van zijn verlengden is, of tot twee minuten na zijn startsein als dat eerder is.

- (2) Wanneer een boot na zijn startsein van de startzijde van de startlijn naar de baanzijde van de startlijn door een verlengde zeilt, zonder correct *gestart* te zijn, moet het wedstrijdcomité meteen een blauwe of gele vlag tonen om de boot aan te duiden. De vlag moet worden getoond totdat de boot geheel aan de startzijde van de startlijn of één van zijn verlengden is, of tot twee minuten na zijn startsein als dat eerder is.
- (b) In wedstrijdsein OW wordt de laatste zin gewijzigd in 'Het aandachtssein zal 1 minuut na het wegnemen worden gegeven tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt *uitgesteld* of *afgebroken*.'
- (c) In wedstrijdsein N wordt de laatste zin gewijzigd in 'Het aandachtssein zal 1 minuut na het wegnemen worden gegeven tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt *afgebroken* of *uitgesteld*.'

C3.3 Finishlijn seinen

Het wedstrijdsein 'Blauwe vlag of voorwerp' zal niet worden gebruikt.

C4 VEREISTEN VOOR DE START

- C4.1** Op zijn voorbereidingssein moet iedere boot zich buiten de lijn bevinden die haaks staat op de startlijn en loopt door het *merkteken* van de startlijn aan de hem toegewezen zijde. In het indelingsschema van de wedstrijd krijgt de boot op de linkerzijde van het schema de bakboordzijde toegewezen en moet een blauwe vlag op zijn spiegel voeren terwijl hij *wedstrijdzeilt*. De andere boot krijgt de stuurboordzijde toegewezen en moet een gele vlag voeren op zijn spiegel terwijl hij *wedstrijdzeilt*.
- C4.2** Binnen de periode van twee minuten volgend op zijn voorbereidingssein moet een boot de startlijn doorkruisen en ervan vrijkomen, de eerste keer vanaf de baanzijde naar de startzijde.

C5 SEINEN VAN UMPIRES

- C5.1** Een groen en witte vlag met één lang geluidssein betekent: 'Geen straf.'

- C5.2** Een blauwe of gele vlag die een boot aanduidt met één lang geluidssein betekent: 'De aangeduide boot moet een straf nemen door te handelen overeenkomstig regel C7.'
- C5.3** Een rode vlag met of snel na, een blauwe of gele vlag met één lang geluidssein betekent: 'De aangeduide boot moet een straf nemen door te handelen overeenkomstig regel C7.3(d).'
- C5.4** Een zwarte vlag met een blauwe of gele vlag en één lang geluidssein betekent: 'De aangeduide boot wordt uitgesloten, en de match wordt beëindigd en toegekend aan de andere boot.'
- C5.5** Een kort geluidssein betekent: 'Een straf is nu voltooid.'
- C5.6** Herhaalde korte geluidsseinen betekenen: 'Een boot is niet langer bezig een straf te nemen en de straf blijft staan.'
- C5.7** Een blauwe of gele vlag of voorwerp getoond vanaf een umpire boot betekent: 'De aangeduide boot heeft een openstaande straf.'

C6 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL VAN BOTEN

- C6.1** Een boot mag tegen een andere boot protesteren
- (a) op grond van een regel van Deel 2, behalve regel 14, door duidelijk vlag Y te tonen onmiddellijk na een incident waarbij hij was betrokken;
 - (b) op grond van iedere regel die niet is genoemd in regel C6.1(a) of C6.2 door duidelijk een rode vlag te tonen zo snel mogelijk na het incident.
- C6.2** Een boot mag niet protesteren tegen een andere boot op grond van
- (a) regel 14, tenzij er schade of letsel ontstaat;
 - (b) een regel van Deel 2 tenzij hij was betrokken bij het incident;
 - (c) regel 31 of 42; of
 - (d) regel C4 of C7.
- C6.3** Een boot die de bedoeling heeft verhaal te vragen wegens omstandigheden die zich voordoen voordat hij *finisht* of zich heeft teruggetrokken moet duidelijk een rode vlag tonen zo snel mogelijk nadat hij zich bewust wordt van die omstandigheden, maar niet later dan twee minuten nadat hij is *gefinisht* of zich heeft teruggetrokken.
- C6.4**
- (a) Een boot die protesteert op grond van regel C6.1(a) moet vlag Y weghalen voor, of zo snel mogelijk na, het sein van de umpires.
 - (b) Een boot die protesteert op grond van regel C6.1(b) of om verhaal vraagt op grond van regel C6.3 moet, om zijn *protest* of verzoek

geldig te doen zijn, zijn rode vlag blijven tonen totdat hij de umpires ter zake heeft ingelicht nadat hij is *gefinisht* of zich heeft teruggetrokken. Een geschreven *protest* of verzoek om verhaal is niet vereist.

C6.5 Beslissingen van umpires

- (a) Nadat vlag Y is getoond, moeten de umpires beslissen of zij enige boot zullen straffen. Zij moeten hun beslissing kenbaar maken overeenkomstig regel C5.1, C5.2, of C5.3. Wanneer de umpires echter besluiten een boot te straffen op grond van regel C8.2 en in hetzelfde incident wordt op een boot een Y vlag getoond, mogen zij de Y vlag negeren.
- (b) De rode vlag straf in regel C5.3 moet worden toegepast wanneer een boot een controlerende positie heeft gekregen als gevolg van het overtreden van een regel maar de umpires er niet zeker van zijn dat aan de voorwaarden voor een extra straf van de umpires is voldaan.

C6.6 Beslissingen van het protestcomité

- (a) Het protestcomité mag verklaringen afnemen op elke wijze die het geschikt acht en mag zijn besluit mondeling kenbaar maken.
- (b) Als het protestcomité besluit dat een overtreding van een *regel* geen beduidende invloed op de uitslag van de match heeft gehad, mag het
 - (1) een straf van een punt of deel van een punt opleggen;
 - (2) de match laten overzeilen; of
 - (3) een andere regeling treffen die het billijk acht, hetgeen kan zijn het niet opleggen van een straf.
- (c) De straf voor het overtreden van regel 14 in geval van schade of letsel zal ter discretie van het protestcomité zijn, en kan uitsluiting inhouden van volgende wedstrijden van het evenement.

C6.7 Voeg nieuwe regel N1.10 toe aan Appendix N:

N1.10 In regel N.1, mag 1 International Umpire worden benoemd in de Jury, of een panel ervan, in plaats van een International Judge.

C7 STRAFSYSTEEM

C7.1 Vervallen Regel

Regel 44 is vervallen.

C7.2 Alle straffen

- (a) Een gestrafte boot mag een straf uitstellen binnen de grenzen van regel C7.3 en moet hem als volgt nemen:
 - (1) Wanneer hij op een rak van de baan naar een loefwaarts *merkteken* is, moet hij grijpen en zo snel als redelijkerwijs mogelijk loeven naar een aandewindse koers.
 - (2) Wanneer hij op een rak van de baan naar een lijwaarts *merkteken* of de finishlijn is, moet hij overstag gaan en zo snel als redelijkerwijs mogelijk afvallen tot een koers meer dan 90 graden van de werkelijke wind.
- (b) Voeg toe aan regel 2: 'Tijdens het *wedstrijdzeilen* hoeft een boot geen straf te nemen tenzij de umpire dit aangeeft.'
- (c) Een boot voltooit een rak van de baan wanneer zijn boeg het verlengde kruist van de lijn tussen het vorige *merkteken* en het *merkteken* dat hij rondt, of op het laatste rak, wanneer hij *finisht*.
- (d) Een gestrafte boot mag niet worden aangemerkt als zijnde *gefinisht* totdat hij zijn straf neemt, geheel naar de baanzijde van de lijn zeilt en dan *finisht*, tenzij de straf is vervallen voor of nadat hij de finishlijn kruist.
- (e) Als een boot één of twee openstaande straffen heeft en de andere boot in zijn match wordt gestraft, vervalt voor elke boot één straf behalve dat een 'rode vlag' straf niet zal vervallen of door een andere straf mag komen te vervallen.
- (f) Als een boot meer dan twee openstaande straffen heeft moeten de umpires zijn uitsluiting op grond van regel C5.4 kenbaar maken.

C7.3 Strafbependingen

- (a) Een boot die een straf neemt die een overstag manoeuvre omvat moet de tophoek van de spinnaker beneden de lummel van de grootzeilgiek hebben vanaf het ogenblik dat hij verder draait dan in de wind totdat hij op een aandewindse koers ligt.
- (b) Geen deel van een straf mag worden genomen binnen de *zone* van een te ronden *merkteken*, dat het rak waarop de boot vaart begint, begrenst of beëindigt
- (c) Als een boot één openstaande straf heeft mag hij die straf op ieder tijdstip na het *starten* en vóór het *finishen* nemen. Als een boot twee openstaande straffen heeft moet hij één daarvan zo snel als redelijkerwijs mogelijk nemen, maar niet vóór het *starten*.

- (d) Wanneer de umpires een rode vlag tonen met, of snel na, een strafvlag, moet de gestrafte boot een straf nemen zo snel als redelijkerwijs mogelijk, maar niet vóór het starten.

C7.4 Nemen en voltooien van straffen

- (a) Wanneer een boot met een openstaande straf op een rak naar een loefwaarts *merkteken* is en gijpt, of op een rak naar een lijwaarts *merkteken* of de finishlijn is en verder draait dan in de wind, neemt hij een straf.
- (b) Wanneer een boot die een straf neemt, die straf niet correct neemt, of die straf niet voltooit zo snel als redelijkerwijs mogelijk, is hij niet langer een straf aan het nemen. De umpires moeten dit seinen zoals vereist in regel C5.6.
- (c) De umpireboot voor iedere match moet blauwe of gele vlaggen of voorwerpen tonen, waarbij iedere vlag of voorwerp staat voor een openstaande straf. Wanneer een boot een straf heeft genomen, of een straf is vervallen, moet één vlag of voorwerp worden weggenomen, met het juiste geluidssignaal. Verzuim van de umpires om op correcte wijze te seinen mag het aantal openstaande straffen niet wijzigen.

C8 STRAFFEN OP INITIATIEF VAN UMPIRES

C8.1 Regelwijzigingen

- (a) Regels 60.2(a) en 60.3(a) zijn niet van toepassing op *regels* waarvoor straffen kunnen worden opgelegd door umpires.
- (b) Regel 64.1(a) wordt zodanig gewijzigd dat de mogelijkheid om een boot vrijuit te laten gaan kan worden toegepast door de umpires zonder verhoor en heeft voorrang boven alle regels van deze appendix die daarmee strijdig zijn.

- C8.2** Wanneer de umpires beslissen dat een boot regels 31, 42, C4, C7.3(c) of C7.3(d) heeft overtreden, moet hij worden gestraft door hem te seinen overeenkomstig regel C5.2 of C5.3. Wanneer echter een boot wordt gestraft voor overtreding van een regel van Deel 2 en hij overtreedt regel 31 in het zelfde incident, mag hij niet gestraft worden voor het overtreden van regel 31. Bovendien moet een boot die een onjuiste vlag of geen juiste vlag toont mondeling worden gewaarschuwd en de gelegenheid worden gegeven de fout te herstellen voordat hij wordt gestraft.

- C8.3** Wanneer de umpires besluiten dat een boot
- (a) voordeel heeft behaald door het overtreden van een *regel* ondanks het nemen van een straf,
 - (b) opzettelijk een *regel* heeft overtreden, of
 - (c) inbreuk heeft gemaakt op de sportiviteit, moet hij worden gestraft overeenkomstig regel C5.2, C5.3 of C5.4.
- C8.4** Als de umpires of leden van het protestcomité beslissen dat een boot een *regel* kan hebben overtreden buiten die welke genoemd zijn in regel C6.1(a) en C6.2, moeten zij het protestcomité daarvan verwittigen zodat dit kan handelen op grond van regel 60.3 en regel C6.6 wanneer van toepassing.
- C8.5** Wanneer, nadat één boot is *gestart*, de umpires ervan zijn overtuigd dat de andere boot niet zal *starten*, mogen zij overeenkomstig regel C5.4 kenbaar maken dat de boot die niet *startte* wordt uitgesloten en de match wordt beëindigd.
- C8.6** Wanneer de umpires van de betreffende match, samen met ten minste één andere umpire, beslissen dat een boot regel 14 heeft overtreden en schade heeft veroorzaakt, mogen ze zonder verhoor een punten straf opleggen. De deelnemer moet zo snel als praktisch mogelijk is op de hoogte worden gebracht van de straf en, terwijl de deelnemer hierover geïnformeerd wordt mag hij om een verhoor verzoeken. Het protestcomité moet dan handelen volgens regel C6.6. Iedere straf die door het protestcomité wordt gegeven kan meer zijn dan de door de umpires opgelegde straf. Wanneer de umpires beslissen dat een hogere straf dan één punt toepasselijk is, moeten ze handelen volgens regel C8.4
- C9** **VERZOEKEN OM VERHAAL OF HEROPENING; HOGER BEROEPEN; OVERIGE HANDELINGEN**
- C9.1** Verzoeken om verhaal of hoger beroepen zijn niet mogelijk betreffende een beslissing genomen op grond van regel C5, C6, C7 of C8. In regel 66 wordt de derde zin gewijzigd in: 'Een *partij* in het verhoor mag niet om een heropening vragen.'
- C9.2** Een deelnemer mag een verzoek om verhaal niet baseren op de bewering dat een handeling van een officiële boot onjuist was. Het protestcomité kan beslissen om verhaal te overwegen in dergelijke omstandigheden maar uitsluitend als het van mening is dat een comité

officiële boot met inbegrip van een umpireboot, een deelnemende boot ernstig kan hebben gehinderd.

C9.3 Geen acties van enige soort mogen worden ondernomen met betrekking tot enig handelen of niet-handelen van de umpires, behalve zoals toegestaan in regel C9.2.

C10 SCOREN

C10.1 De winnende deelnemer in elke match scoort één punt (bij een gelijk resultaat elk een halve punt); de verliezer scoort geen punten.

C10.2 Wanneer een deelnemer zich terugtrekt van een deel van het evenement, moeten de resultaten van alle voltooide wedstrijden gehandhaafd blijven.

C10.3 Wanneer een enkele round-robin wordt beëindigd voor voltooiing, of een meervoudige round-robin beëindigd wordt tijdens de eerste round-robin, moet de score van een deelnemer het gemiddelde zijn van het aantal punten dat per gezeilde wedstrijd door de deelnemer is gescoord. Echter, als een van de deelnemers minder dan een derde van het aantal geprogrammeerde wedstrijden heeft voltooid, moet de volledige round-robin worden uitgesloten van de resultaten en, indien nodig, het evenement ongeldig worden verklaard. Voor het beslissen van een gelijk resultaat onder regel C11.1(a) moet de score van een deelnemer het gemiddelde aantal punten per wedstrijd zijn voor de deelnemers met gelijk resultaat.

C10.4 Wanneer een meervoudige round-robin wordt beëindigd met een onvoltooide round-robin, moet slechts één punt beschikbaar zijn voor alle matches die tussen elke twee deelnemers zijn gezeild, als volgt:

<i>Aantal matches voltooid tussen elke twee deelnemers</i>	<i>Punten voor iedere gewonnen match</i>
1	één punt
2	een halve punt
3	één-derde punt
(enzovoort)	

C10.5 In een round-robinserie,

(a) moeten deelnemers worden geplaatst in volgorde van hun totaal-scores, hoogste score eerst;

- (b) moet een deelnemer die een match heeft gewonnen maar wordt uitgesloten wegens een overtreding van een *regel* tegen een deelnemer in een andere match het punt voor die match verliezen (de verliezende deelnemer echter, mag dat punt niet worden toegekend); en
- (c) moet de totaalstand tussen deelnemers die hebben gezeild in verschillende groepen worden beslist door de hoogste score.

C10.6 In een afvalserie moeten de wedstrijdregels het minimum aantal punten vermelden dat nodig is om een serie tussen twee deelnemers te winnen. Wanneer een afvalserie wordt beëindigd moet deze worden beslist ten gunste van de deelnemer met de hoogste score.

C11 GELIJK RESULTAAT

C11.1 Round-robinserie

In een round-robinserie worden deelnemers toegewezen aan één of meer groepen en ingedeeld om één of meerdere keren tegen alle andere deelnemers in hun groep te zeilen. Iedere aparte trede in de opbouw van het evenement moet een separate round-robin zijn, ongeacht het aantal keren dat iedere deelnemer zeilt tegen iedere andere deelnemer in die trede.

Gelijke resultaten tussen twee of meer deelnemers in een round-robinserie moeten worden beslist door de volgende methoden, in volgorde, totdat alle gelijke resultaten zijn beslist. Wanneer één of meer gelijke resultaten slechts deels zijn beslist, moeten de regels C11.1(a) tot C11.1(e) opnieuw worden toegepast op deze. Het gelijke resultaat moet worden beslist ten gunste van de deelnemer(s) die

- (a) in volgorde geplaatst, de hoogste score heeft behaald in de matches tussen de deelnemers met gelijk resultaat;
- (b) wanneer er een gelijk resultaat is tussen twee deelnemers in een meervoudige round-robin, de laatste match tussen de twee deelnemers heeft gewonnen;
- (c) de meeste punten heeft gescoord tegen de hoogst geplaatste deelnemer in de round-robinserie of, indien noodzakelijk, de op één na hoogste enzovoort, tot het gelijke resultaat is beslist.

Wanneer twee verschillende gelijke resultaten moeten worden beslist maar de uitslag van de ene hangt af van de uitslag van de andere

moeten de volgende grondbeginselen worden toegepast in de C11.1(c) procedure:

- (1) het hoger geplaatste gelijke resultaat moet worden beslist vóór het lager geplaatste gelijke resultaat, en
 - (2) alle deelnemers in het lagere gelijke resultaat moeten worden behandeld als één enkele deelnemer voor de toepassing van regel C11.1(c);
- (d) na het toepassen van regel C10.5(c), de hoogste plaats heeft in de verschillende groepen ongeacht het aantal deelnemers in iedere groep;
- (e) de hoogste plaats heeft in de meest recente trede van het evenement (fleetrace, round-robin enzovoort).

C11.2 Afvalserie

Gelijke resultaten (met inbegrip van 0-0) tussen twee deelnemers in een afvalserie moeten worden beslist door de volgende methoden, in volgorde, totdat het gelijke resultaat is beslist. Het gelijke resultaat moet worden beslist ten gunste van de deelnemer die:

- (a) de hoogste plaats heeft behaald in de meest recente round-robin serie, met toepassing van regel C11.1 indien noodzakelijk;
- (b) de meest recente match van het evenement tussen de twee deelnemers met gelijk resultaat heeft gewonnen.

C11.3 Resterende gelijke resultaten

Wanneer regel C11.1 of C11.2 het gelijke resultaat niet beslissen,

- (a) als het gelijke resultaat moet worden beslist vóór een latere trede van het evenement, (of een ander evenement waarvoor dit evenement een directe kwalificatie vormt), moet het gelijke resultaat worden beslist door een sail-off als dat uitvoerbaar is. Wanneer het wedstrijdcomité beslist dat een sail-off niet uitvoerbaar is moet het gelijke resultaat worden beslist ten gunste van de deelnemer die de hoogste score heeft in de round-robin serie nadat de score van de eerste wedstrijd van elk van de deelnemers met gelijk resultaat hieruit is verwijderd, of, als het gelijke resultaat hierdoor niet wordt opgelost, de tweede wedstrijd voor elke deelnemer en zo voort totdat het gelijke resultaat is opgelost. Wanneer een gelijk resultaat gedeeltelijk is opgelost, moet het gelijk resultaat dat overblijft worden opgelost door regel C11.1 of C11.2 opnieuw toe te passen.

- (b) voor de vaststelling van de winnaar van een evenement dat niet een direct kwalificatie-evenement is voor een ander evenement, of de algemene rangorde tussen deelnemers die geëlimineerd zijn in één ronde van een afvalserie, mag een sail-off worden gehouden (maar geen loting).
- (c) wanneer een gelijk resultaat niet is beslist moeten geldprijzen of ranglijstpunten voor de plaatsen met gelijk resultaat bij elkaar worden opgeteld en gelijk verdeeld tussen de deelnemers met gelijk resultaat.

APPENDIX D

REGELS VOOR TEAMZEILEN

Teamwedstrijden moeten worden gezeild onder De Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix.

D1 WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDREGELS

D1.1 Definities en de Regels van Deel 2 en 4

- (a) In de definitie *Zone* is de afstand gewijzigd in twee romplengten.
- (b) Regel 18.2(b) wordt gewijzigd in:
 - Als boten een *overlap* hebben wanneer de eerste van hen de *zone* bereikt, moet de op dat moment buitenliggende boot de binnenliggende boot *merktekenruimte* geven. Als een boot *vrij voor* is wanneer hij de *zone* bereikt, of hij komt later *vrij voor* als een andere boot verder draait dan in de wind, moet de op dat moment *vrij achter* liggende boot hem daarna *merktekenruimte* geven.
- (c) Regel 18.4 vervalt.
- (d) Wanneer regel 20 van toepassing is, zijn in aanvulling op het aanroepen de volgende armseinen door de stuurman vereist:
 - (1) voor 'Ruimte voor overstag', herhaald en duidelijk wijzen naar loef, en
 - (2) voor 'Ga maar overstag' herhaald en duidelijk wijzen naar de andere boot en met de arm gebaren naar loef.
 Wedstrijdbepalingen mogen deze regel laten vervallen.
- (e) Regel 24.1 wordt gewijzigd in: 'als dit redelijkerwijs mogelijk is, zal een boot die niet *wedstrijdzeilt* een boot die *wedstrijdzeilt* niet hinderen, en een boot die *gefinisht* is zal een boot die niet *gefinisht* is niet hinderen.'
- (f) Voeg toe nieuwe regel 24.3: 'Wanneer boten in verschillende wedstrijden elkaar tegenkomen, moet iedere koersverandering van elke boot verenigbaar zijn met het naleven van een *regel* of met het trachten te winnen van zijn eigen wedstrijd.'
- (g) Voeg toe aan regel 41:
 - (e) hulp van een andere boot van zijn team mits geen elektronische communicatie wordt gebruikt.'
- (h) Regel 45 is vervallen.

D1.2 Protesten en verzoeken om verhaal

(a) Regel 60.1 wordt gewijzigd in:

Een boot mag

(a) tegen een andere boot protesteren, maar niet voor een beweerde overtreding van een regel van Deel 2 tenzij hij was betrokken bij het incident of het incident een aanraking tussen leden van het andere team betrof; of

(b) om verhaal vragen.

(b) Regel 61.1(a) wordt gewijzigd zodat een boot zijn rode vlag mag verwijderen nadat hij opvallend is getoond.

(c) Een boot die van plan is verhaal te vragen voor een incident in het wedstrijdgebied, moet een rode vlag tonen. bij de eerste redelijke gelegenheid na het incident. Hij moet de rode vlag tonen totdat deze is bevestigd door het wedstrijdcomité of een umpire.

(d) Het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen niet tegen een boot protesteren voor het overtreden van een regel van Deel 2 of regel 31 of 42 behalve

(1) gebaseerd op bewijsmateriaal in een rapport van een umpire nadat een zwart met witte vlag is getoond; of

(2) op grond van regel 14 nadat uit enige bron een rapport is ontvangen van beweerde schade of letsel.

(e) *Protesten* en verzoeken om verhaal behoeven niet schriftelijk te worden ingediend. Het protestcomité mag verklaringen afnemen op iedere manier die het passend acht en mag zijn beslissing mondeling kenbaar maken.

(f) Een boot heeft geen recht op verhaal op grond van schade of letsel veroorzaakt door een andere boot van zijn team.

(g) Wanneer een ter beschikking gestelde boot averij heeft, is regel D5 van toepassing.

D1.3 Straffen

(a) Regel 44.1 wordt gewijzigd in:

Een boot die tijdens het *wedstrijdzeilen* mogelijk één of meer regels van Deel 2, of regel 31 of 42, heeft overtreden in een incident terwijl hij *wedstrijdvaart* mag een Eén-Ronde Straf nemen. Wanneer hij echter mogelijk een regel van Deel 2 en in hetzelfde incident regel 31 heeft

overtreden, hoeft hij de straf voor het overtreden van regel 31 niet te nemen.

- (b) Een boot kan een straf nemen door zich terug te trekken, in welk geval hij het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte moet brengen en 6 punten bij zijn score moeten worden opgeteld.
- (c) Er zal niet worden gestraft voor het overtreden van een regel van Deel 2, wanneer het een incident betreft tussen boten van hetzelfde team en er geen aanraking is geweest.

D2. WEDSTRIJDEN MET UMPIRES

D2.1 Wanneer Regel D2 van toepassing is

Regel D2 is van toepassing op wedstrijden met umpires. Wedstrijden met umpires moeten als zodanig worden vermeld in de wedstrijd bepalingen of door het tonen van vlag J niet later dan het waarschuwingssein.

D2.2 Protesten door boten

Wanneer een boot protesteert op grond van een regel van Deel 2 of op grond van regel 31 of 42 betreffende een incident in het wedstrijd gebied, heeft hij geen recht op een verhoor is en het volgende van toepassing:

- (a) Hij moet 'Protest' roepen en opvallend een rode vlag tonen bij de eerste redelijke gelegenheid voor elk.
- (b) De boten moeten tijd krijgen om te reageren. Een boot die bij het incident is betrokken kan reageren, door onmiddellijk een toepasselijk straf te nemen of duidelijk aan te geven dat hij dat zo snel mogelijk zal doen.
- (c) Als geen van de boten een straf neemt, moet een umpire beslissen of enige boot een straf moet nemen..
- (d) Wanneer meer dan één boot een regel heeft overtreden en niet vrijuit gaat, mag een umpire iedere boot die een regel heeft overtreden en geen toepasselijke straf heeft genomen een straf geven.
- (e) Een umpire zal een straf kenbaar maken in overeenstemming met regel D2.4.
- (f) Een boot, die een straf van een umpire heeft gekregen moet een Twee-Ronden Straf nemen.

D2.3 Straffen opgelegd door een Umpire

Een umpire mag een boot straffen zonder een *protest* van een andere boot of het incident rapporteren aan het protestcomité, of allebei, wanneer de boot

- (a) regel 31 of 42 overtreedt en geen straf neemt;
- (b) een regel van Deel 2 overtreedt en een aanraking met een andere boot van zijn team of een boot in een andere wedstrijd heeft en geen boot een straf neemt;
- (c) een *regel* overtreedt en zijn team een voordeel behaalt ondanks dat hij, of een andere boot van zijn team een straf heeft genomen;
- (d) regel 14 overtreedt en er schade of letsel is;
- (e) duidelijk aangeeft dat hij een Eén-Ronde Straf zal nemen en dit niet doet;
- (f) verzuimt een straf te nemen die door een umpire is gegeven;
- (g) inbreuk maakt op sportiviteit.

De umpire moet een beslissing kenbaar maken in overeenstemming met regel D2.4. Een boot, die is gestraft door een umpire moet een Twee-Ronden Straf nemen, behalve dat, wanneer de umpire een aantal ronden roept, hij dat aantal Eén-Ronde Straffen moet nemen.

D2.4 Seinen van een umpire

Een umpire moet een beslissing aangeven met één lang geluidsein en het als volgt tonen van een vlag:

- (a) Als er geen straf wordt opgelegd, een groen met witte vlag.
- (b) Om één of meer boten te straffen, een rode vlag. De umpire zal roepen of aanwijzen om iedere gestrafte boot te identificeren.
- (c) Om het incident aan het protestcomité te rapporteren, een zwart met witte vlag.

D2.5 Twee vlags protest procedure

Deze regel is alleen van toepassing als de wedstrijd bepalingen dit vermelden, in welk geval deze regel in de plaats komt van regel D2.2.

Wanneer een boot protesteert op grond van een regel van Deel 2 of regel 31 of 42 voor een incident in het wedstrijdgebied, heeft hij geen recht op verhoor en is het volgende van toepassing:

- (a) Hij moet 'Protest' roepen en opvallend een rode vlag tonen, bij de eerste redelijke gelegenheid voor elk.

- (b) De boten moeten tijd krijgen om te reageren. Een boot die bij het incident is betrokken kan reageren, door onmiddellijk een toepasselijke straf te nemen of duidelijk aan te geven dat hij dat zo snel mogelijk zal doen.
- (c) Wanneer de geprotesteerde boot nalaat om te reageren, mag de protesterende boot een beslissing van een umpire vragen door opvallend een gele vlag te tonen en 'umpire' te roepen.
- (d) Een umpire moet dan beslissen of enige boot een straf moet nemen.
- (e) Een umpire moet een straf kenbaar maken in overeenstemming met regel D2.4.
- (f) Als een boot om een umpire beslissing roept zonder te voldoen aan de protest procedure, moet de umpire Geen Straf aangeven.
- (g) Een boot die een straf van een umpire heeft gekregen moet een Twee-Ronden Straf nemen.

D2.6 Beperkte umpiring

Deze regel is alleen van toepassing als de wedstrijdregels dit vermelden, in welk geval deze regel regels D2.2 en D2.5 wijzigt.

Wanneer een boot protesteert en er wordt of geen beslissing aangegeven of een umpire toont een gele vlag met een lang geluidssignaal om aan te geven dat hij onvoldoende feiten heeft voor een beslissing, heeft de protesterende boot recht op een verhoor.

D2.7 Beperkingen op andere procedures

Een beslissing, handeling of het verzuim te handelen van een umpire, is geen

- (a) grond voor verhaal,
- (b) onderwerp voor een beroep op grond van regel 70, of
- (c) grond om een wedstrijd af te breken nadat deze is gestart.

Het protestcomité kan besluiten om verhaal te overwegen wanneer het van mening is dat een officiële boot, met inbegrip van een umpire boot, een deelnemende boot ernstig kan hebben gehinderd.

D3 HET SCOREN VAN EEN WEDSTRIJD

- D3.1** (a) Aan iedere boot die in een wedstrijd is *gefinisht*, moeten evenveel punten worden toegekend als zijn finishplaats. Aan alle andere boten moeten evenveel punten worden toegekend als er boten mochten *wedstrijdzeilen*.

- (b) Wanneer een boot de score OCS heeft gekregen, moeten 10 punten aan zijn score worden toegevoegd tenzij hij zich zo spoedig mogelijk na zijn startsein heeft teruggetrokken.
- (c) Wanneer een boot nalaat een straf van een umpire te nemen op of vlakbij de finishlijn, moet hij punten krijgen voor de laatste plaats en andere scores zullen daaraan worden aangepast.
- (d) Wanneer een protestcomité beslist dat een boot die *partij* is in een verhoor een *regel* heeft overtreden en niet vrijuit gaat,
 - (1) zullen 6 punten aan zijn score worden toegevoegd als hij geen straf heeft genomen;
 - (2) kan de score van een boot vergroot worden, wanneer zijn team een voordeel heeft behaald ondanks het feit dat enige straf genomen of opgelegd is;
 - (3) mogen de helft of meer van de gewonnen wedstrijden afgetrokken worden van de teamscore of geen straf worden opgelegd, wanneer de boot regel 1 of 2, regel 14 heeft overtreden wanneer hij schade of letsel heeft veroorzaakt, of een *regel* wanneer hij niet *wedstrijdzeilt*. Gewonnen wedstrijden die zijn verwijderd mogen niet aan enig ander team worden toegekend.

D3.2 Wanneer alle boten van één team zijn *gefinisht*, zich hebben teruggetrokken of niet zijn *gestart*, moeten de boten van het andere team die op dat moment *wedstrijdzeilen* de punten scoren die ze zouden hebben gekregen als zij waren *gefinisht*.

D3.3 Het team met het laagste totaal aantal punten wint de wedstrijd. Als de totalen gelijk zijn wint het team dat geen eerste plaats heeft.

D4 HET SCOREN VAN EEN STADIUM

D4.1 Terminologie

- (a) De wedstrijdvorm bij een evenement zal bestaan uit een of meer stadia.
- (b) In een round-robin stadium zijn teams ingedeeld in één of meer groepen en zeilt ieder team één of meer round-robins. Een round-robin is een wedstrijdschema waarbij elk team één keer tegen alle andere teams uit dezelfde groep varen.
- (c) In een eliminatie stadium zijn teams ingedeeld om in matches te zeilen. Een match is een of meer wedstrijden tussen twee teams.
- (d) De aankondiging of wedstrijd bepalingen mogen andere vormen en scoringmethodes omschrijven.

D4.2 Beëindiging van een stadium

- (a) Het wedstrijdcomité mag een stadium op iedere redelijke tijd beëindigen, waarbij rekening wordt gehouden met de deelnemers, weer, tijdsdruk en andere relevante factoren.
- (b) Wanneer een round-robin stadium wordt beëindigd, moet iedere round-robin in het stadium waarin 80% of meer van het volledige wedstrijdschema is voltooid, als voltooid worden gescoord; wanneer minder wedstrijden zijn voltooid, moet de round-robin niet gescoord worden, maar mag gebruikt worden voor het beslissen van een gelijk resultaat.

D4.3 Het scoren van een round-robin stage

- (a) In een round-robin stadium moeten de teams geplaatst worden in volgorde van het aantal gewonnen wedstrijden, het hoogste aantal eerst. Wanneer de teams in een round-robin groep geen gelijk aantal wedstrijden hebben voltooid, moeten ze geplaatst worden in volgorde van het percentage gewonnen wedstrijden, het hoogste percentage eerst.
- (b) Als een round-robin in het stadium niet is voltooid, dan moeten de teams geplaatst worden in de volgorde van de resultaten van alle volbrachte round-robins in het stadium.

D4.4 Gelijk resultaat in een voltooide round-robin stadium

Gelijk resultaat in een voltooide round-robin stadium moet worden beslist gebruik makend van alleen de resultaten van het stadium in de hieronder beschreven volgorde,

- (a) het hoogste aantal overwinningen in alle wedstrijden tussen de teams met gelijk resultaat;
- (b) Het laagste aantal punten die behaald zijn in alle wedstrijden tussen de teams met gelijk resultaat;
- (c) als twee teams een gelijk resultaat blijven houden, de laatste wedstrijd tussen hen;
- (d) het laagste aantal gemiddelde punten dat is gescoord in alle wedstrijden tegen gemeenschappelijke tegenstanders;
- (e) een beslissingswedstrijd indien mogelijk, anders het lot.

Indien gelijk resultaat deels is beslist door één van deze, zal het resterende gelijke resultaat worden beslist door opnieuw te beginnen bij regel D4.4(a).

D4.5 Gelijk resultaat in een onvolledig round-robin stadium

Als er een gelijk resultaat is in een onvolledig round-robin stadium, moeten de teams worden gerangschikt naar gelang de resultaten van alle voltooide round-robins in de serie. Gelijke resultaten moeten wanneer mogelijk, worden beslist met gebruikmaking van de resultaten van wedstrijden tussen de teams met gelijk resultaat in elke niet voltooide ronde. Overige gelijke resultaten moeten worden beslist zoals voorgeschreven in regel D4.4.

D4.6 Het scoren van een eliminatie stadium

De winnaar van een match is het eerste team dat het aantal wedstrijden wint dat is vermeld in de wedstrijd bepalingen

D4.7 Onvoltooide eliminatie stadium

Wanneer een match in een eliminatie stadium niet is voltooid (met inbegrip van 0-0) moet de uitslag van de match in de volgende volgorde worden bepaald,

- (a) het hoogste aantal gewonnen wedstrijden in de onvoltooide match;
- (b) het hoogste aantal gewonnen wedstrijden in alle wedstrijden van het evenement tussen de teams met een gelijk resultaat;
- (c) de hoogste plaats in het meest recente round-robin stadium, indien noodzakelijk na het toepassen van regel D4.4(a);
- (d) De winnaar van de meest recente wedstrijd tussen de teams.

Als op deze wijze geen beslissing wordt bereikt moet het onbeslist blijven, tenzij de wedstrijd bepalingen een andere oplossing bieden.

D5 AVERIJ, WANNEER BOTEN DOOR DE ORGANISERENDE AUTORITEIT TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD

D5.1 Regel D5 is van toepassing als boten door de organiserende autoriteit ter beschikking worden gesteld.

D5.2 Wanneer een boot averij heeft in het wedstrijdgebied mag hij verzoeken om een wijziging in de score door een rode vlag te tonen bij de eerste redelijke gelegenheid na de averij totdat de vlag door het wedstrijdcomité of een umpire is bevestigd. Indien mogelijk, moet hij doorgaan met *wedstrijdzeilen*.

- D5.3** Het wedstrijdcomité moet beslissen over verzoeken om wijzigingen in de score met gebruik making van regels D5.4 en D5.5. Het mag bewijs verzamelen op iedere manier die zij van toepassing acht en mag de beslissing mondeling meedelen.
- D5.4** Wanneer het wedstrijdcomité besluit dat de finishplaats van het team beduidend slechter is geworden, dat de averij niet was te wijten aan een fout van de bemanning, en dat onder dezelfde omstandigheden een redelijk competente bemanning niet in staat zou zijn geweest de averij te vermijden, moet het een zo billijk mogelijke beslissing nemen. Dat kan zijn het *afbreken* en laten overzeilen van de wedstrijd of, wanneer de finishplaats van de boot was te voorzien, hem de punten voor die plaats toe te kennen. Iedere twijfel over de positie van de boot toen hij averij kreeg, moet in zijn nadeel worden beslist.
- D5.5** Averij ten gevolge van gebreken in het ter beschikking gestelde materiaal of het overtreden van een *regel* door een tegenstander moet doorgaans niet de bemanning worden aangerekend, maar averij ten gevolge van onzorgvuldig handelen, omslaan of een overtreding door een boot van hetzelfde team, wel. Bij twijfel moet worden aangenomen dat de bemanning niet schuldig is.

APPENDIX E

REGELS VOOR RADIOGRAFISCH BESTUURDE BOTEN

Wedstrijden voor radiografisch bestuurd boten moeten worden gezeild onder de Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix.

E1 WIJZIGINGEN IN DE DEFINITIES, TERMINOLOGIE EN DE REGELS VAN DEEL 1, 2 EN 7

E1.1 Definities

Voeg toe aan de definitie *Belanghebbende partij*:

Echter een waarnemer kan geen *Belanghebbende partij* zijn uitsluitend omdat hij deelnemer is.

In de definitie *Zone* wordt de afstand gewijzigd in 4 romplengten.

Voeg toe nieuwe definitie:

Uitgeschakeld Een boot is *uitgeschakeld* wanneer hij niet in staat is om in de heat verder te zeilen

E1.2 Terminologie

De paragraaf Terminologie van de introductie is gewijzigd zodat:

- (a) 'Boot' betekent een onbemande zeilboot die bestuurd wordt door radiosignalen. Echter, in de Regels van Deel 1 en Deel 5, regel E6 en de definities *Partij* en *Protest*, wordt onder 'boot' ook de deelnemer verstaan die de boot bestuurd.
- (b) 'Deelnemer' betekent de persoon die aangewezen is om een boot radiografisch besturen.
- (c) In de wedstrijdregels, maar niet in de appendices, moet het zelfstandig naamwoord 'race' worden vervangen door 'heat'.

In Appendix E bestaat een wedstrijd uit één of meer heats, en is voltooid wanneer de laatste heat in de wedstrijd is beëindigd.

E1.3. Regels van Deel 1, 2 en 7

- (a) Regel 1.2 is vervallen.
- (b) In regel 20, moet worden aangeropen en gereageerd door de deelnemer die de boot bestuurt.
- (c) Regel 23 wordt gewijzigd in: 'Indien mogelijk, moet een boot een andere boot vermijden die is *uitgeschakeld*.

(d) Regel 90.2(c) wordt gewijzigd in: Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen mogen mondeling worden gegeven aan de betrokken deelnemers voor het waarschuwingssein van de relevante wedstrijd of heat. Indien van toepassing moeten wijzigingen schriftelijk worden bevestigd.

E2 AANVULLENDE REGELS TIJDENS WEDSTRIJDZEILEN

*Regel E2 is alleen van toepassing als boten **wedstrijdzeilen***

E2.1 Vereisten voor aanroepen

(a) Een aanroep moet zodanig worden gedaan, dat redelijkerwijze verwacht kan worden dat de deelnemer voor wie de aanroep bedoeld is, deze kan horen

(b) De individuele cijfers van het zeilnummer van een boot moeten worden aangeroepen; bijvoorbeeld 'één vijf', niet 'vijftien'.

E2.2 Het geven van advies

Een deelnemer mag geen tactisch of strategisch advies geven aan een deelnemer die een boot bestuurt die *wedstrijdzeilt*.

E2.3 Onbestuurbare boot

Een deelnemer die de controle over zijn boot verliest moet onmiddellijk en herhaaldelijk aanroepen '(Zeilnummer van de boot) onbestuurbaar' en de boot moet zich terugtrekken.

E2.4 Zenderantennes

Indien de volledige lengte van de zenderantenne meer dan 200mm is, wanneer hij is uitgetrokken, dient het uiteinde voldoende beschermd te worden

E2.5 Radiostoring

Het uitzenden van radiosignalen die de besturing van andere boten storen is verboden. Een deelnemer die deze regel heeft overtreden mag niet weer *wedstrijdzeilen* totdat het wedstrijdcomité hier toestemming voor heeft gegeven.

E3 VERLOOP VAN EEN WEDSTRIJD

E3.1 Loopruimte

De wedstrijd-bepalingen kunnen een bepaald gebied als loopruimte aanwijzen; indien geen loopruimte is vastgesteld is deze onbepakt.

Deelnemers moeten in die loopruimte zijn als zij boten besturen die *wedstrijdzeilen*, behalve om kortstondig handelingen te verrichten en

vervolgens de boot los te laten of opnieuw te water te laten.

E3.2 Plaats van tewaterlating

De wedstrijdregels kunnen een gebied aanwijzen voor tewater laten en het gebruik ervan; indien een dergelijk gebied niet is aangewezen is moet het onbeperkt zijn.

E3.3. Banenbord

De wedstrijdregels mogen vereisen dat de baan getoond wordt op een bord en in dat geval dient het bord binnen of grenzend aan de loopruimte gesitueerd te zijn.

E3.4 Starten en finishen

(a) Regel 26 wordt gewijzigd in:

Heats moeten worden gestart met gebruikmaking van waarschuwingsseinen, voorbereidingsseinen en startseinen met tussenpozen van een minuut. Gedurende de minuut voor het startsein moeten extra geluids- of mondelinge seinen worden gegeven met tussenpozen van 10 seconden, en gedurende de laatste 10 seconden met tussenpozen van een seconde. De tijd van elk sein moet worden opgenomen van het begin van het geluidssein.

(b) de start- en finishlijnen moeten liggen tussen de baanzijden van de *merktekens* van de start en finish.

E3.5 Individuele terugroep

Regel 29.1 wordt gewijzigd in:

Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp aan de baanzijde van de startlijn is of wanneer hij moet voldoen aan regel 30.1, moet het wedstrijdcomité onmiddellijk aanroepen 'Te vroeg (zeilnummers)' en de aanroep indien nodig herhalen. Als regel 30.3 of 30.4 van toepassing is, is deze regel niet van toepassing

E3.6 Algemene terugroep

Regel 29.2 wordt gewijzigd in:

Wanneer op het startsein het wedstrijdcomité niet in staat is om boten te identificeren die zich aan de baanzijde van de startlijn bevinden of op wie regel 30 van toepassing is, of wanneer er een fout is gemaakt in de startprocedure, kan het wedstrijdcomité 'Algemene terugroep' aanroepen met twee geluidsseinen en indien nodig herhalen. Het waarschuwingssein voor een nieuwe start wordt normaliter kort daarna gegeven.

E3.7 U vlag en Zwarte vlag regel

Wanneer het wedstrijdcomité een boot informeert dat hij regel 30.3 of 30.4 heeft overtreden, moet de boot onmiddellijk het wedstrijdgebied verlaten.

E3.8 Andere wijzigingen in de Regels van Deel 3

(a) Regels 30.2 en 33 zijn vervallen.

(b) Alle seinen van het wedstrijdcomité moeten mondeling worden gegeven of door andere geluidsignalen. Visuele seinen zijn niet vereist tenzij dit beschreven is in de wedstrijd bepalingen.

(c) Banen worden niet afgekort.

(d) Regel 32.1(b) wordt gewijzigd in: 'wegens slechte weersomstandigheden of onweer,'.

E3.9 Deelnemers met een beperking

Om deelnemers met een beperking gelijkwaardig te laten deelnemen moet het wedstrijdcomité zo optimaal mogelijke omstandigheden creëren.

E4 REGELS VAN DEEL 4**E4.1 Vervallen regels in Deel 4**

Regels 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 en 54 zijn vervallen.

E4.2 Hulp van buiten

Regel 41 wordt gewijzigd in:

Een boot of de deelnemer die hem bestuurt, mag geen hulp van buiten ontvangen, behalve

(a) Hulp die nodig is als een deelnemer ziek of gewond raakt of in gevaar verkeert;

(b) hulp van de andere deelnemer als zijn boot verward is met een andere boot;

(c) hulp van het wedstrijdcomitévaartuig als de boot verward is of aan de grond gelopen is of in gevaar verkeert;

(d) hulp in de vorm van informatie die vrij beschikbaar is voor alle deelnemers;

(e) Ongevraagde informatie uit een niet betrokken bron. Een deelnemer is een betrokken bron behalve in zijn rol als waarnemer.

Als een boot echter een aanmerkelijk voordeel verkrijgt door hulp op grond van regel 41 kan tegen hem worden geprotesteerd en kan hij worden gestraft; iedere straf kan lichter zijn dan uitsluiting.

E4.3 Het nemen van een straf

Regel 44.1 wordt gewijzigd in:

Een boot mag een Eén-ronde straf nemen wanneer hij mogelijk één of meer regels van Deel 2 of regel 31 heeft overtreden in een incident tijdens het *wedstrijdzeilen*. Echter,

- (a) wanneer hij mogelijk een regel van Deel 2 heeft overtreden en regel 31 in hetzelfde incident, hoeft hij geen straf te nemen voor het overtreden van regel 31;
- (b) als de boot door zijn overtreding een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de heat of de wedstrijd ondanks het nemen van een straf, moet zijn straf een extra Eén-ronde straf zijn;
- (c) als de boot ernstige schade heeft veroorzaakt, of als resultaat van zijn overtreding van een regel van Deel 2 veroorzaakt heeft dat een andere boot *uitgeschakeld* wordt en zich terugtrekt, moet zijn straf terugtrekken zijn.

E4.4 Verantwoordelijk persoon

Regel 46 wordt gewijzigd in: 'Het lid of de organisatie die de boot heeft ingeschreven moet de deelnemer aanwijzen. Zie regel 75.'

E5 WEDSTRIJDZEILEN MET WAARNEMERS EN UMPIRES**E5.1 Waarnemers**

- (a) het wedstrijdcomité kan wedstrijdwaarnemers aanstellen, die deelnemers kunnen zijn.
- (b) Waarnemers moeten de zeilnummers van boten aanroepen die een *merkteken* of een andere boot raken, de aanroepen moeten herhaald worden indien nodig.
- (c) Aan het einde van de heat, moet waarnemers alle onopgeloste voorvallen aan het wedstrijdcomité melden, alsmede ieder verzuim om de baan te varen zoals vereist in regel 28.

E5.2 Wedstrijden met Umpires

De International Radio Sailing Association Addendum Q is van toepassing op wedstrijden met umpires. Wedstrijden met umpires kunnen worden beschreven in de wedstrijdregelingen of mondeling aangekondigd voor het waarschuwingssignaal.

NB: Addendum Q is beschikbaar op de website: radiosailing.org.

E5.3 Regels voor waarnemers en umpires

Waarnemers en umpires moeten zich bevinden in de loopruimte. Ze mogen niet gebruik maken van hulpmiddelen of apparaten waarmee ze een visueel voordeel verkrijgen ten opzichte van deelnemers.

E6 PROTESTEN EN VERZOeken OM VERHAAL**E6.1 Recht om te protesteren**

Regel 60.1 wordt gewijzigd in:

Een boot kan

(a) tegen een andere boot protesteren, maar niet voor een beweerde overtreding van een regel van Deel 2, 3 of 4 tenzij hij was ingedeeld voor zeilen in de betreffende heat; of

(b) om verhaal vragen.

Echter, een boot of een deelnemer kan niet protesteren voor een beweerde overtreding van regel E2 of E3.7.

E6.2 Protesteren wegens een overtreding van een regel door een deelnemer

Wanneer het wedstrijdcomité of protestcomité verneemt dat een deelnemer een *regel* kan hebben overtreden, kan het tegen de boot bestuurd door deze deelnemer protesteren.

E6.3 De geprotesteerde op de hoogte brengen

Regel 61.1.(a) wordt gewijzigd in:

Een boot die de bedoeling heeft te protesteren moet de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn *protest* een incident betreft waarbij hij was betrokken of dat hij zag in het wedstrijdgebied, moet hij tweemaal '(zijn eigen zeilnummer) protest (het zeilnummer van de andere boot)' roepen.

E6.4 Het wedstrijdcomité informeren

Een boot die de bedoeling heeft te protesteren of om verhaal te vragen over een incident in het wedstrijdgebied of de loopruimte, moet de wedstrijdleider zo snel als redelijkerwijze mogelijk informeren nadat hij is *gefinisht* of zich heeft teruggetrokken.

E6.5 Tijdslimieten

Een *protest*, verzoek om verhaal of verzoek om heropening moet worden ingediend bij de wedstrijdleider niet later dan 10 minuten nadat de laatste boot in de heat *finisht* of na het betreffende incident als dat later is.

E6.6 Verhaal

Voeg toe aan regel 62.1:

- (e) een externe radiostoring erkend door het wedstrijdcomité, of
- (f) *uitgeschakeld* worden door een handeling van een boot die een regel van Deel 2 overtrad of een niet *wedstrijdzeilend* vaartuig dat moest vrij blijven.

E6.7 Recht om aanwezig te zijn

Vervang in regel 63.3(a) 'moeten de vertegenwoordigers van de boten aan boord zijn geweest' door 'de vertegenwoordiger van iedere boot moet de deelnemer zijn die aangewezen is hem te besturen.

E6.8 Verklaringen horen en feiten vaststellen

Voeg toe aan regel 63.6: Wanneer het *protest* een beweerde overtreding van een regel van Deel 2, 3 of 4 betreft, moet iedere getuige in de loopruijme geweest zijn ten tijde van het incident. Als de getuige een deelnemer is die niet optrad als waarnemer, moet hij ook ingedeeld zijn om wedstrijd te zeilen in de heat waarin het incident plaatsvond.

E6.9 Beslissing over verhaal

Voeg toe aan regel 64.2:

Als een boot verhaal heeft gekregen omdat hij beschadigd was, moet hij een redelijke tijd, maar niet meer dan 30 minuten, krijgen om reparaties uit te voeren voor zijn volgende heat.

E7 STRAFFEN

Wanneer een protestcomité vaststelt dat een boot die *partij* is in een protestverhoor, een *regel* heeft overtreden anders dan een regel van Deel 2, 3 of 4, moet het of

- (a) hem uitsluiten of enig aantal punten (inclusief 0 en delen van punten) toevoegen aan zijn score. De straf moet indien mogelijk worden toegepast, op de heat of wedstrijd waarin de *regel* werd overtreden; anders moet hij worden toegepast op de volgende heat of wedstrijd van de betreffende boot. Als punten worden toegevoegd mogen de scores van andere boten niet worden gewijzigd; of
- (b) vereisen dat hij een of meer Eén-ronde straffen neemt, zo snel als mogelijk na het startsignaal van zijn volgende heat die is gestart en daarna niet teruggeroepen of *afgebroken*.

Wanneer een boot echter een regel van Appendix G of regel E8 heeft overtreden, moet het protestcomité handelen in overeenstemming met regel G4.

E8 WIJZIGINGEN IN APPENDIX G, IDENTIFICATIE OP ZEILEN

Regel G1, met uitzondering van de tabel met Nationaliteitsletters in Zeilen, wordt gewijzigd in :

G1 WORLD SAILING en IRSA KLASSEN BOTEN

Deze regel geldt voor ieder boot van een klasse geadmistreerd of erkend door World Sailing of door de International Radio Sailing Association (IRSA)

G1.1 Identificatie

- (a) Een boot van een World Sailing of IRSA Klasse zal haar klassenteken, nationaliteits letters en zeilnummer tonen zoals gespecificeerd in regel G1, tenzij haar klassenvoorschriften anders voorschrijven.
- (b) Bij wereld en continentale kampioenschappen moeten de zeilen voldoen aan deze regels. Op andere evenementen moeten zij voldoen aan deze regels of aan de regels op het moment van hun certificering.

G1.2 Nationaliteitsletters

Op alle internationale evenementen zal een boot nationaliteits letters voeren conform de tabel Nationaliteitsletters in Zeilen volgens:

- (a) Indien ingeschreven onder regel 75.1(a), de nationale autoriteit van de nationaliteit, woonplaats, of aansluiting van de eigenaar of het lid.
- (b) Indien ingeschreven onder regel 75.1(b) de nationaliteit van de organisatie die haar inschreef.

Voor de toepassing van deze regel, zijn internationale evenementen wereld en continentale kampioenschappen en evenementen omschreven als internationale evenementen in hun aankondiging en wedstrijd-beplainingen.

Opmerking: een up-to-date versie van de tabel Nationaliteits letters in Zeilen is beschikbaar op de World Sailing website.

G1.3 Zeil nummers

- (a) Het zeilnummer is de laatste twee cijfers van het registratie nummer van de boot of het persoonlijk nummer van de deelnemer of de eigenaar, toegekend door bevoegde instantie van uitgifte.
- (b) Als er een conflict is tussen zeilnummers, of wanneer een zeilnummer verkeerd gelezen kan worden, zal het wedstrijd comité verlangen dat het zeilnummer van een of meer boten veranderd wordt in een numeriek alternatief.

G1.4 Specificaties

- (a) Nationaliteitsletters en zeilnummers moeten in hoofdletters en Arabische cijfers staan, duidelijk leesbaar en van dezelfde kleur.
In de handel zijnde lettertypen die even goed of beter leesbaar zijn dan Helvetica zijn acceptabel.
- (b) De hoogte en de ruimte tussen de letters en de nummers moet als volgt zijn :

<i>Afmetingen</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Hoogte zeilnummer	100 mm	110 mm
Ruimte tussen aangrenzende zeilnummers	20 mm	30 mm
Hoogte nationaliteitsletters	60 mm	70 mm
Ruimte tussen aangrenzende nationaliteitsletters	13 mm	23 mm

G1.5 Plaatsing

- (a) Klassentekens, zeilnummers en nationaliteitsletters moeten als volgt zijn aangebracht :
- (1) aan beide zijden van het zeil;
 - (2) aan stuurboordzijde het hoogst;
 - (3) ongeveer horizontaal;
 - (4) met minimaal 40mm verticale afstand tussen cijfers en letters aan weerszijde van het zeil;
 - (5) met minimaal 20mm verticale afstand tussen klassentekens aan weerszijde van het zeil.
- Echter, symmetrische of spiegelbeeld klassentekens mogen rug aan rug geplaatst worden.
- (b) In het grootzeil moeten de zeilnummers als volgt geplaatst worden:
- (1) Onder het klassenteken boven de lijn loodrecht op het voorlijk door het kwart-achterlijkmeetpunt;
 - (2) Boven de nationaliteitsletters;

- (3) Met voldoende ruimte om voor het zeilnummer een '1' aan te brengen.

G1.6 Uitzonderingen

- (a) Wanneer de maat van het zeil verhindert dat aan regel G1.2 'Nationaliteitsletters' wordt voldaan, zullen uitzonderingen op de regels G1.2, G1.4 and G1.5 gemaakt worden in de onderstaande volgorde. Nationaliteitsletters zullen
 - (1) 30 mm maar niet minder dan 20 mm onder de zeilnummers geplaatst worden;
 - (2) Aan beide zijden van het zeil minder 30 mm maar niet minder dan 20 mm onder elkaar geplaatst worden;
 - (3) In hoogte teruggebracht worden tot minder dan 45 mm maar niet minder dan 40 mm;
 - (4) Worden weggelaten.
- (b) Wanneer de maat van het zeil verhindert dat aan regel G1.3 'Zeilnummers' wordt voldaan, zullen uitzonderingen op de regels G1.4 and G1.5 gemaakt worden in de onderstaande volgorde. Zeilnummers zullen
 - (1) onder de gespecificeerde lijn aangebracht worden;
 - (2) aan beide zijde van het zeil minder dan 30 mm maar niet minder dan 20 mm onder elkaar geplaatst worden;
 - (3) in hoogte teruggebracht worden tot minder dan 90 mm maar niet minder dan 80 mm;
 - (4) worden weggelaten, behalve op het grootste zeil;
 - (5) in hoogte teruggebracht worden tot ze passen in het grootste zeil.

APPENDIX F

KITEBOARD WEDSTRIJDREGELS

Kiteboard baanwedstrijden moeten worden gezeild onder de Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix. De uitdrukking 'boot' op andere plaatsen in de regels voor wedstrijdzeilen betekent 'kiteboard' of 'boot' wanneer toepasselijk.

NB Regels voor andere kiteboard wedstrijdvormen (zoals Short Track, Kitecross, Slalom, Kiteboarder X) of andere kiteboard wedstrijden (zoals Freestyle, Wave, Big Air, Speed) zijn niet opgenomen in deze appendix. Links naar actuele versies van die regels kunnen worden gevonden op de World Sailing website.

WIJZIGINGEN IN DE DEFINITIES

De definities *Vrij Achter* en *Vrij Voor*, *Overlap*, *Finish*, *Vrij blijven*, *Lijwaarts en Loefwaarts*, *Merktekenruimte*, *Hindernis*, *Start*, *Boeg*, *Stuurboord of Bakboord* en *Zone* worden gewijzigd in:

Vrij Achter en Vrij Voor; Overlap Een kiteboard is *vrij achter* van een andere indien zijn romp achter een lijn is dwars achter het uiterste punt van de romp van het andere kiteboard is. Het andere kiteboard is *vrij voor*. Er is een *overlap* als geen van beiden *vrij achter* zijn. Echter, er is ook een *overlap* als een kiteboard tussen hen beide *overlapt*. Deze termen zijn altijd van toepassing op kiteboards over dezelfde *boeg*. Zij zijn niet van toepassing op kiteboards over verschillende *boeg* behalve als beide kiteboards meer dan negentig graden van de ware wind zeilen.

Finish Een kiteboard *finisht* als, terwijl de deelnemer in contact is met de romp, enig deel van zijn romp, of de deelnemer in normale positie, de finishlijn doorkruist vanaf de baanzijde. Hij is echter niet *gefinisht* als hij na het doorkruisen van de finishlijn

- (a) een straf neemt conform regel 44.2,
- (b) een bij de lijn gemaakte fout op grond van regel 28.2 herstelt, of
- (c) doorgaat met het zeilen van de baan.

Vrij blijven Een kiteboard *blijft vrij* van een kiteboard met voorrang

- (a) als het kiteboard met voorrang zijn koers kan zeilen zonder de noodzaak van uitwijkende handelingen en,
- (b) wanneer de kiteboards een *overlap* hebben, als het kiteboard met voorrang ook in beide richtingen van koers kan veranderen of zijn kite kan bewegen in elke richting zonder onmiddellijk in aanraking te komen.

Lijwaarts en Loefwaarts De *lijwaartse* zijde van een kiteboard is de zijde die is of, als hij in de wind ligt, was afgekeerd van de wind. Wanneer hij echter binnen de wind zeilt of recht voor de wind, is zijn *lijwaartse* zijde de zijde waarover zijn kite ligt. De andere zijde is zijn *loefwaartse* zijde. Wanneer twee kiteboards over dezelfde boeg een *overlap* hebben, is degene wiens romp aan de *lijwaartse* zijde van de romp van de ander is, het *lijwaartse* kiteboard. De andere is het *loefwaartse* kiteboard.

Merktekenruimte *Merktekenruimte* voor een kiteboard is *ruimte* om zijn *juiste koers* te varen om het *merkteken* te ronden of voorbij te varen.

Hindernis Een voorwerp dat een kiteboard niet voorbij zou kunnen varen zonder aanmerkelijk van koers te veranderen, als hij daar direct op af zou zeilen en 10 meter daar vandaan is. Een voorwerp dat slechts aan één zijde veilig kan worden voorbijgevaren en een gebied dat als zodanig is omschreven in de wedstrijdregels zijn eveneens *hindernissen*. Een kiteboard die *wedstrijdzeilt* echter, is geen *hindernis* voor andere kiteboards tenzij deze van hem moeten *vrij blijven* of, als regel 23 van toepassing is, hem moeten ontwijken. Een varend schip, met inbegrip van een kiteboard dat *wedstrijdzeilt* is nooit een doorlopende *hindernis*.

Start Een kiteboard *start* wanneer, nadat zijn romp en de deelnemer geheel aan de startzijde van de startlijn zijn geweest op of na zijn startsein en na te hebben voldaan aan regel 30.1, indien van toepassing, enig deel van zijn romp, of de deelnemer de startlijn doorkruist in de richting van het eerste *merkteken*.

Over een boeg, stuurboord of bakboord Een kiteboard ligt over de *boeg*, *stuurboord* of *bakboord* die overeenkomt met de hand van de deelnemer, die vóór zou zijn als de deelnemer in normale vaarhouding (op de hakkenkant varende met beide handen op de control bar en armen niet gekruist). Een kiteboard ligt over *bakboord boeg* als de rechterhand van de deelnemer vóór zou zijn en over de *stuurboord boeg* als de linkerhand van de deelnemer vóór zou zijn.

Zone Het gebied rond een *merkteken* binnen een afstand van 30 meter. Een kiteboard is in de *zone* als enig deel van zijn romp in de *zone* is.

Voeg de volgende definities toe:

Omgelagen Een kiteboard is *omgelagen* als

Aan het

- (a) zijn kite in het water ligt,
- (b) zijn lijnen zijn verward in de lijnen van een ander kiteboard,
- (c) de deelnemer, duidelijk per ongeluk en voor een aanzienlijke tijdsduur,
 - (1) in het water is gevallen of
 - (2) van de romp is losgeraakt.

Springen Een kiteboard *springt* wanneer zijn romp, onderdelen en de deelnemer vrij zijn van het water.

Herstellen Een kiteboard is aan het herstellen vanaf de tijd dat zijn kite uit water is totdat hij weer bestuurbaar is.

F1 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 1

(geen wijzigingen.)

F2 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 2

DEEL 2 INLEIDING

In de tweede zin van de inleiding is 'letsel of ernstige schade' veranderd in 'letsel, ernstige schade of een wirwar'.

13 TIJDENS OVERSTAG GAAN

Regel 13 is verwijderd.

14 AANRAKING VERMIJDEN

Regel 14(b) wordt gewijzigd in:

(b) moet vrijuit gaan indien hij deze regel overtreedt en de aanraking geen schade, letsel of wirwar veroorzaakt.

16 VERANDEREN VAN KOERS OF KITE POSITIE

Regel 16 is gewijzigd in:

16.1 Als een kiteboard met voorrang zijn koers of de positie van zijn kite verandert, moet hij het andere kiteboard *ruimte* geven om *vrij te blijven*.

16.2 Wanneer bovendien na het startsein een over *stuurboord* liggend kiteboard *vrij blijft* door achter een over *bakboord* liggend kiteboard om te varen mag het *bakboord* kiteboard niet zijn koers of de positie van zijn kite veranderen als daardoor de *stuurboord* kiteboard onmiddellijk van koers moet veranderen om *vrij te blijven*.

17 OVER DEZELFDE BOEG; JUISTE KOERS

Regel 17 is vervallen.

18 MERKTEKENRUIMTE

Regel 18 wordt gewijzigd in:

18.1 Wanneer Regel 18 van toepassing is

Regel 18 is van toepassing tussen kiteboards wanneer zij een *merkteken* aan dezelfde zijde moeten houden en tenminste één van hen in de *zone* is. Echter, de regel is niet van toepassing

(a) Tussen een kiteboard dat een *merkteken* nadert en een dat het verlaat,
of

(b) Tussen kiteboards over verschillende *boeg*.

18.2 Merktekenruimte geven

(a) Als het eerste kiteboard de *zone* bereikt,

(1) Als kiteboards een *overlap* hebben, moet het op dat moment buitenliggende kiteboard daarna *merktekenruimte* geven aan het binnenliggende kiteboard.

(2) Indien kiteboards geen *overlap* hebben, moet het kiteboard dat de *zone* niet heeft bereikt daarna *merktekenruimte* geven.

- (b) Als een kiteboard met *merktekenruimte* de zone verlaat, stopt het recht van *merktekenruimte* en is regel 18.2(a) weer van toepassing zonodig gebaseerd op de positie van de kiteboards op het tijdstip dat regel 18.2(a) weer van toepassing was.
- (c) Als een kiteboard een *overlap* aan de binnenzijde verkreeg en, vanaf het moment dat de *overlap* begon, het buitenliggende kiteboard niet in staat is om *merktekenruimte* te geven, hoeft hij het niet te geven.

18.3 Overstag gaan en Gijpen

Wanneer een kite board met een binnenliggende *overlap* voorrang heeft en *overstag* moet gaan bij een *merkteken* om zijn *juiste koers* te zeilen, moet hij, totdat hij van *koers* verandert, niet verder zeilen van het *merkteken* dan nodig is om deze koers te zeilen. Regel 18.3 is niet van toepassing bij een *merkteken* van een gate of een finish *merkteken* en een kiteboard zal geen straf krijgen voor het overtreden van deze regel, tenzij de koers van een ander kiteboard was beïnvloed door het overtreden van deze regel.

20 RUIMTE OM OVERSTAG TE GAAN BIJ EEN HINDERNIS

Voeg nieuwe regel 20.4 toe:

20.4 Arm signalen

De volgende armsignalen zijn voorgeschreven en toegevoegd aan het aanroepen

- (a) Voor 'Ruimte om overstag te gaan', herhaaldelijk en duidelijk een hand boven het hoofd cirkelen; en
- (b) Voor 'Jij gaat overstag', herhaaldelijk en duidelijk wijzen naar het andere kiteboard en de arm loefwaarts wuiven.

22 STARTFOUTEN; STRAFFEN NEMEN; SPRINGEN

Regel 22.3 is gewijzigd en nieuwe regels 22.4 en 22.5 zijn toegevoegd:

22.3 Gedurende de laatste minuut voor zijn startsein moet een kiteboard dat stopt, duidelijk vertraagt, of één die geen duidelijke voortgang maakt, *vrij blijven* van alle anderen tenzij hij per ongeluk is *omgeslagen*.

22.4 Een kiteboard dat *springt* moet *vrij blijven* van één die dat niet doet.

23 OMGESLAGEN, HERSTELLEN, AAN DE GROND; REDDEN

Regel 23 wordt gewijzigd in:

- 23.1** Indien mogelijk moet een kiteboard een ander kiteboard dat is *omgeslagen* of nog niet onder controle is na te zijn *omgeslagen*, aan de grond zit, of probeert een persoon of vaartuig in gevaar te helpen, ontwijken.
- 23.2** Een *herstellend* kiteboard moet *vrijblijven* van een ander kiteboard.

F3 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 3**29 TERUGROEPEN**

In regel 29.1 wordt 'bemanning of uitrusting' gewijzigd in 'deelnemer'.

30 STRAFFEN BIJ DE START

In regel '30.1, 30.2, 30.3 en 30.4', wordt 'bemanning of uitrusting' gewijzigd in 'deelnemer'.

31 EEN MERKTEKEN RAKEN

Regel 31 wordt gewijzigd in:

Tijdens het *wedstrijdzeilen* mag een kiteboard een in de winds *merkteken* niet raken.

36 OPNIEUW GESTARTE OF OVERGEZEILDE WEDSTRIJDEN

Regel 36(b) wordt gewijzigd in:

(b) reden om een kiteboard te straffen, behalve op grond van regel 30.2, 30,4 of 69 of op grond van regel 14 wanneer de reden letsel, ernstige schade of een wirwar is.

F4 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 4**41 HULP VAN BUITEN**

Voeg toe nieuwe regels 41(e) en 41(f):

- (e) hulp van een andere deelnemer in dezelfde wedstrijd door bij een relaunch te assisteren;
- (f) hulp bij het verwisselen van uitrusting, maar uitsluitend in het launch gebied.

42 VOORTBEWEGING

Regel 42 is gewijzigd in

Een kiteboard moet uitsluitend worden voortbewogen door de werking van de wind op de kite, door de werking van het water op de romp en door de eigen bewegingen van de deelnemer. De deelnemer mag echter geen duidelijke vooruitgang maken door peddelen, zwemmen of lopen.

43 KLEDING EN UITRUSTING VAN DE DEELNEMER

Regel 43.1 (a) is gewijzigd in:

(a) Deelnemers mogen geen kleding dragen of uitrusting bij zich hebben met het doel daarmee hun gewicht te vergroten. Een deelnemer mag echter een drinkreservoir dragen dat ten minste één liter moet kunnen bevatten en vol niet meer mag wegen dan 1,5 kilogram.

44 STRAFFEN TEN TIJDE VAN EEN OVERTREDING

Regel 44.1 en 44.2 worden gewijzigd in:

44.1 Een straf nemen

Een kiteboard mag een 360°-Turn straf nemen wanneer hij mogelijk één of meer regels van Deel 2 of regel 31 heeft overtreden in een incident tijdens het *wedstrijdzeilen*. Als alternatief mogen, de aankondiging of wedstrijd bepalingen het gebruik van de Scoring Penalty of een andere straf voorschrijven, in welk geval de gespecificeerde straf of iedere andere straf de Een-Ronde Straf vervangt. Echter,

- (a) Wanneer een kiteboard mogelijk een regel van Deel 2 heeft overtreden en regel 31 in hetzelfde incident, hoeft hij geen straf te nemen voor het overtreden van regel 31; en
- (b) Als het kiteboard letsel, ernstige schade of wirwar heeft veroorzaakt of ondanks het nemen van een straf, een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of wedstrijdserie door haar overtreding, moet haar straf terugtrekken zijn

44.2 Eén-Ronde straf

Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere kiteboards, neemt een kiteboard een Eén-Ronde straf door een ronde te maken met zijn romp in het water. De ronde moet een complete overstag en gijp manoeuvre bevatten. Voorwaardse beweging moet tot stand worden gebracht tussen het overstag gaan en de gijp (of andersom) met

de deelnemer op de juiste zijde van het board in een normale zeilpositie. Als een kiteboard de straf neemt op of nabij de finishlijn, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voordat hij *finisht*.

VERVALLEN REGELS VAN DEEL 4

Regels 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 en 54 zijn vervallen.

F5 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 5

61 VEREISTEN VOOR EEN PROTEST

Regel 61.1(a) wordt gewijzigd in:

- (a) Een kiteboard dat de bedoeling heeft te protesteren moet het andere kiteboard op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn *protest* een incident betreft in het wedstrijdgebied waarbij hij was betrokken of dat hij gezien heeft, moet hij 'Protest' aanroepen bij de eerste redelijke gelegenheid. Echter,
- (1) Als het andere kiteboard buiten aanroep afstand is, hoeft het protesterende kiteboard niet aan te roepen maar hij moet het andere kiteboard op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid,
 - (2) een rode vlag hoeft niet te worden getoond;
 - (3) als het incident een fout was van het andere kiteboard betreffende het zeilen van de baan, hoeft hij niet aan te roepen maar moet hij het andere kiteboard op de hoogte brengen voordat het kiteboard *finisht* of bij de eerste redelijke gelegenheid nadat zij is *gefinisht*.
 - (4) als ten gevolge van het incident een van beide deelnemers in gevaar is, of er is letsel, ernstige schade of een wirwar, hetgeen duidelijk voor het kiteboard dat voornemens is om te protesteren, zijn de vereisten van deze regel niet op hem van toepassing, maar moet hij trachten de andere kiteboard op de hoogte te brengen binnen de tijdlimiet van regel 61.3.

62 VERHAAL

Regel 62.1(b) wordt gewijzigd in:

- (b) letsel, materiele schade of wirwar veroorzaakt door de actie van een kiteboard die een regel van Deel 2 overtrad of door een niet *wedstrijd-zeilend* vaartuig dat vrij moest blijven.

63 VERHOREN

Voor een wedstrijd of een eliminatie serie die een kiteboard moet kwalificeren om deel te nemen in een later stadium van een evenement, vervallen de regels 61.2 en 65.2 en is regel 63.6 gewijzigd in:

- 63.6** *Protesten* en verzoeken om verhaal hoeven niet geschreven te zijn; zij moeten mondeling worden ingediend bij een lid van het protestcomité zo snel als redelijkerwijze mogelijk na de wedstrijd. Het protestcomité mag bewijsmateriaal verzamelen op elke manier die het passend acht en mag zijn beslissing mondeling mededelen.

64 BESLISSINGEN

Voeg nieuwe regel 64.1(d) toe:

- (d) als een kiteboard een regel van Deel 2 heeft overtreden en, als resultaat, een wirwar heeft veroorzaakt waar verhaal voor gegeven is, zal zijn score RCT zijn als hij zich heeft teruggetrokken of DCT als hij is gediskwalificeerd. Als hij dit een tweede keer of volgende keer doet in de series, zal zijn straf DNE zijn.

Regels 64.3(a) en 64.3(b) worden gewijzigd in:

- (a) Als het protest comité vindt dat afwijkingen boven geaccepteerde fabricage toleranties zijn veroorzaakt door schade of normaal gebruik en de prestatie van het kiteboard niet verbeteren, zal het hem geen straf geven. Echter, het kiteboard zal niet *wedstrijd zeilen* totdat de afwijkingen zijn gecorrigeerd, behalve als het protest comité beslist dat er geen redelijke kans is om dit te doen.
- (b) Wanneer het protest comité twijfel heeft over enige zaak aangaande de meting van een kiteboard, de interpretaties van een klassenvoorschrift, of een zaak tengevolge van schade aan een kiteboard, moet het zijn vragen samen met de relevante feiten voorleggen aan een autoriteit die verantwoordelijk is voor het uitleggen van de regel. Het comité is verplicht zich bij het nemen van de beslissing te richten naar het antwoord van deze autoriteit.

- 70 HOGER BEROEPEN EN VRAGEN AAN EEN NATIONALE AUTORITEIT**
Voeg nieuwe regel 70.7 toe:
- 70.7** Hoger Beroepen zijn niet toegestaan in disciplines en formats met eliminatie series.
- F6 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 6**
[Geen wijzigingen]
- F7 WIJZIGINGEN IN DE REGELS VAN DEEL 7**
- 90 WEDSTRIJDCOMITE; WEDSTRIJDBEPALINGEN; SCOREN**
De laatste zin van regel 90.2(c) is gewijzigd in: <Mondelinge aanwijzingen mogen alleen worden gegeven als die procedure is vermeld in de wedstrijd-bepalingen.>
- F8 WIJZIGINGEN IN APPENDIX A**
- A1 AANTAL WEDSTRIJDEN; TOTAALSCORES**
Regel A1 wordt gewijzigd in:
Het aantal te varen wedstrijden en het aantal wedstrijden dat vereist is om een geldige serie te vormen, moet worden vermeld in de aankondiging of wedstrijd-bepalingen. Als een evenement bestaat uit meer dan één discipline of wedstrijdvorm, moeten de aankondiging of wedstrijd-bepalingen vermelden hoe de totaalscore moet worden berekend.
- A4 LAGE PUNTEN SYSTEEM**
Regel A.4.2 wordt gewijzigd in:
- A4.2** Een kiteboard die niet *startte*, niet *finishte*, zich terugtrok of was gediskwalificeerd moet als score de punten krijgen van een finishplaats die één meer is dan het aantal kiteboards dat heeft ingeschreven voor de serie of in een eliminatie race het aantal kiteboards in de heat. Een kiteboard gestraft op grond van regel 30.2 moet de punten krijgen zoals voorzien in regel 44.3(c).

A11 SCORINGAFKORTINGEN

Voeg toe Regel A11:

DCT Gediskwalificeerd na het veroorzaken van wirwar in een incident
RCT Teruggetrokken na het veroorzaken van wirwar

Regel A8 wordt gewijzigd in:

F9 WIJZIGINGEN IN APPENDIX G

Appendix G wordt gewijzigd in:

Appendix G – Identificatie op deelnemers

G1 Iedere kiteboard moet als volgt worden geïdentificeerd:

- (a) Iedere deelnemer moet worden uitgerust met een te dragen shirt waarop een persoonlijk deelnemers nummer van niet meer dan drie cijfers.
- (b) De nummers moeten staan op voor-en achterzijde van de shirts en tenminste 15 cm hoog zijn.
- (c) De nummers moeten Arabische cijfers zijn, allen van dezelfde duidelijke kleur, duidelijk leesbaar en in een in de handel verkrijgbaar lettertype dat even goed of beter leesbaar is als Helvetica. De kleuren van de nummers moeten contrasteren met de kleur van de shirts.

APPENDIX G

IDENTIFICATIE OP ZEILEN

Zie regel 77

G1 WORLD SAILING KLASSE BOTEN

G1.1 Identificatie

Elke boot van een World Sailing Klasse moet in zijn grootzeil en, zoals in de regels G1.3(d) en G1.3(e) alleen voor letters en cijfers beschreven, in zijn spinnaker en voorzeil voeren

- (a) de tekens die de klasse aanduiden;
- (b) op alle internationale evenementen, behalve wanneer de boten ter beschikking zijn gesteld aan alle deelnemers, nationaliteitsletters die zijn nationale autoriteit aangeven uit de tabel hieronder. Voor de toepassing van deze regel zijn internationale evenementen World Sailing-evenementen, wereld- en continentale kampioenschappen en evenementen omschreven als internationale evenementen in hun aankondigingen en wedstrijdbepalingen; en
- (c) een zeilnummer van niet meer dan vier cijfers aan hem toegewezen door zijn nationale autoriteit of, wanneer aldus voorgeschreven in de klassenvoorschriften, door de klassenorganisatie. De viercijfer limiet is niet van toepassing op klassen van welke het lidmaatschap of de erkenning van de World Sailing dateerde van voor 1 april 1997. Als alternatief kan een eigenaar, als dit is toegestaan in de klassenvoorschriften, een persoonlijk zeilnummer worden toegewezen door de tot uitgifte gemachtigde autoriteit, dat op al zijn boten in die klasse mag worden gebruikt.

Zeilen die zijn gemeten voor 31 maart 1999 moeten voldoen aan regel G1.1 of aan de regels die van toepassing waren ten tijde van de meting.

Opmerking: Een up-to-date versie van de tabel is beschikbaar op de World Sailing website

NATIONALITEITSLETTERS IN ZEILEN

Nationale autoriteit	Letters
Algeria	ALG
American Samoa	ASA
Andorra	AND
Angola	ANG
Antigua	ANT
Argentina	ARG
Aruba	ARU
Armenië	ARM
Australia	AUS
Austria	AUT
Azerbeidjaan	AZE
Bahamas	BAH
Bahrain	BRN
Barbados	BAR
Belarus	BLR
Belgium	BEL
Belize	BIZ
Bermuda	BER
Brazil	BRA
British Virgin Islands	IVB
Bulgaria	BUL
Canada	CAN
Cayman Islands	CAY
Chile	CHI
China PR	CHN

Nationale autoriteit	Letters
Chinese Taipei	TPE
Colombia	COL
Cook Islands	COK
Croatia	CRO
Cuba	CUB
Cyprus	CYP
Czech Republic	CZE
Denmark	DEN
Djibouti	DJI
Dominican Republic	DOM
Ecuador	ECU
Egypt	EGY
El Salvador	ESA
Estonia	EST
Fiji	FIJ
Finland	FIN
France	FRA
Georgia	GEO
Macedonia (FYRO)	MKD
Germany	GER
Grand Cayman	CAY
Great Britain	GBR
Greece	GRE
Grenada	GRN
Guam	GUM

Nationale autoriteit	Letters
Guatemala	GUA
Hong Kong	HKG
Hungary	HUN
Iceland	ISL
India	IND
Indonesia	INA
Iraq	IRQ
Ireland	IRL
Israel	ISR
Italy	ITA
Jamaica	JAM
Japan	JPN
Kazakhstan	KAZ
Kenya	KEN
Korea, DPR	PRK
Korea, Republic of	KOR
Kosovo	KOS
Kuwait	KUW
Kyrgystan	KGZ
Latvia	LAT
Lebanon	LIB
Libya	LBA
Liechtenstein	LIE
Lithuania	LTU
Luxembourg	LUX

Nationale autoriteit	Letters
Macedonia(FYRO)	MKD
Madagascar	MAD
Malaysia	MAS
Malta	MLT
Mauritius	MRI
Mexico	MEX
Micronesia (FSO)	FSM
Moldova	MDA
Monaco	MON
Montenegro	MNE
Morocco	MAR
Mozambique	MOZ
Myanmar	MYA
Namibia	NAM
Netherlands Antilles	AHO
New Zealand	NZL
Nicaragua	NCA
Nigeria	NGR
Oman	OMA
Pakistan	PAK
Palestine	PLE
Panama	PAN
Papua New Guinea	PNG
Paraguay	PAR
Peru	PER

NATIONALITEITSLETTERS IN ZEILEN

Nationale autoriteit	Letters
Philippines	PHI
Poland	POL
Portugal	POR
Puerto Rico	PUR
Qatar	QAT
Romania	ROM
Russia	RUS
Samoa	SAM
San Marino	SMR
Saudi Arabia	KSA
Senegal	SEN
Serbia	SRB
Seychelles	SEY
Singapore	SIN
Slovak Republic	SVK
Slovenia	SOL
Solomon Islands	SOL
South Africa	RSA
Spain	ESP
Sri Lanka	SRI
St. Lucia	LCA
St Vincent & Grenadines	VIN
Sudan	SUD
Sweden	SWE
Switzerland	SUI
Tahiti	TAH

Nationale autoriteit	Letters
Tanzania	TAN
Thailand	THA
The Netherlands	NED
Trinidad & Tobago	TTO
Tunisia	TUN
Turkey	TUR
Uganda	UGA
Ukraine	UKR
United Arab Emirates	UAE
United States of America	USA
Uruguay	URU
US Virgin Islands	ISV
Vanuatu	VAN
Venezuela	VEN
Vietnam	VIE
Yugoslavia	YUG
Zimbabwe	ZIM

G1.2 Specificaties

- (a) Nationaliteitsletters en zeilnummers moeten in hoofdletters en Arabische cijfers staan, duidelijk leesbaar en van dezelfde kleur. In de handel zijnde lettertypen die even goed of beter leesbaar zijn dan Helvetica zijn acceptabel.
- (b) De hoogte van de tekens en de ruimte tussen opvolgende tekens op dezelfde of tegenover elkaar gelegen zijden van het zeil moeten als volgt in verhouding staan tot de lengte-over-alles van een boot:

<i>Lengte over alles</i>	<i>Minimum hoogte</i>	<i>Minimum ruimte tussen letters en cijfers of rand van het zeil</i>
Onder 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m - 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m - 11 m	375 mm	75 mm
Boven 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Plaatsing

Klassentekens, nationaliteitsletters en zeilnummers moeten als volgt zijn aangebracht:

- (a) Behalve zoals gesteld in G1.3(d) en G1.3(e), moeten klassentekens, nationaliteitsletters en zeilnummers wanneer mogelijk geheel boven een boog liggen waarvan het middelpunt de tophoek en de straal 60% van de lengte van het achterlijk is. Zij moeten worden geplaatst op verschillende hoogten op de twee zijden van het zeil, die aan stuurboordzijde het hoogst.
- (b) De klassentekens moeten boven de nationaliteitsletters worden geplaatst. Als het klassenteken een zodanige vorm heeft dat twee ervan samenvallen wanneer zij rug-aan-rug aan beide zijden worden geplaatst, mogen zij zo worden geplaatst.
- (c) Nationaliteitsletters moeten boven het zeilnummer staan.
- (d) De nationaliteitsletters en het zeilnummer moeten worden getoond op de voorzijde van een spinnaker maar mogen op beide zijden staan. Zij moeten geheel zijn geplaatst onder een boog waarvan het middelpunt de tophoek is en de straal 40% van de (zwaarte)lijn die loopt van de tophoek naar het midden van het onderlijk en, wanneer mogelijk geheel boven een boog waarvan de straal 60% van die (zwaarte)lijn is.

- (e) De nationaliteitsletters en het zeilnummer moeten worden getoond aan beide zijden van een voorzeil waarvan de schoothoek 30% of meer van de lengte van het onderlijk van het grootzeil achter de mast kan uitsteken. Zij moeten worden getoond geheel onder een boog waarvan het middelpunt de tophoek is en de straal de halve voorlijklengte en indien mogelijk geheel boven een boog waarvan de straal 75% van de voorlijklengte is.

G2 ANDERE BOTEN



Andere boten moeten voldoen aan de voorschriften van hun nationale autoriteit of klassenorganisatie voor wat betreft de toewijzing, het voeren en de afmetingen van tekens, letters en nummers. Die voorschriften moeten voor zover uitvoerbaar, in overeenstemming zijn met bovenstaande vereisten.

G3 GEHUURDE OF GELEENDE BOTEN

Wanneer dit in de aankondiging of wedstrijdregels is vermeld, mag een boot die voor een evenement is gehuurd of geleend, nationaliteitsletters of een zeilnummer voeren in afwijking van zijn klassenvoorschriften.

G4 WAARSCHUWINGEN EN STRAFFEN

Wanneer een protestcomité beslist dat een boot een regel van deze appendix heeft overtreden moet het hem ofwel waarschuwen en tijd voor herstel geven of hem straffen.

G5 WIJZIGINGEN DOOR KLASSENVOORSCHRIFTEN

World Sailing Klassen mogen de regels van deze appendix wijzigen op voorwaarde dat de wijzigingen vooraf zijn goedgekeurd door World Sailing.

APPENDIX H

WEGEN VAN KLEDING EN UITRUSTING

Zie regel 43. Deze appendix mag niet worden gewijzigd door wedstrijdbepalingen of bepalingen van nationale autoriteiten.

- H1** Delen van de kleding en uitrusting die moeten worden gewogen, moeten op een rek worden geschikt. Na verzadigd te zijn in water moet de delen gedurende één minuut de gelegenheid worden gegeven om vrij te kunnen uitdruipen vóór zij worden gewogen. Het rek moet het mogelijk maken om de onderdelen zo te hangen als ze zouden hangen aan kledinghangers, om het mogelijk te maken dat het water vrij uit kan druisen. Zakken met loosgaten die niet kunnen worden gesloten moeten leeg zijn, maar zakken of delen die water kunnen bevatten moeten vol zijn.
- H2** Wanneer het vastgestelde gewicht het toegestane overtreft mag de deelnemer de kleding en uitrusting op het rek opnieuw schikken waarna een daarvoor verantwoordelijk lid van het technisch comité die opnieuw moet drenken en wegen. Deze procedure kan een tweede keer worden herhaald als het gewicht nog steeds het toegestane overtreft.
- H3** Een deelnemer die een droogpak draagt mag een alternatieve wijze van wegen kiezen.
- (a) Het droogpak en delen van kleding en uitrusting gedragen over het droogpak moeten worden gewogen zoals hierboven beschreven.
 - (b) Kleding gedragen onder het droogpak moet worden gewogen zoals gedragen tijdens *wedstrijdzeilen*, zonder uitlekken.
 - (c) De twee gewichten moeten bij elkaar worden opgeteld.

APPENDIX J

AANKONDIGING EN WEDSTRIJDBEPALINGEN

Zie regels 89.2 en 90.2. In deze appendix, houdt het woord 'wedstrijd' eveneens een regatta of andere series van wedstrijden in.

Let er zorgvuldig op dat er geen conflict is tussen een regel in de aankondiging en een regel in de wedstrijdbepalingen

J1 INHOUD VAN DE AANKONDIGING

J1.1 De aankondiging moet de volgende informatie bevatten:

- (1) de naam, locatie en data van de wedstrijd en de naam van de organiserende autoriteit;
- (2) dat de wedstrijd zal zijn onderworpen aan de *regels* zoals die zijn vastgelegd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*;
- (3) een lijst van alle andere documenten waaraan het evenement zal zijn onderworpen (de *Regels voor Zeiluitrusting* voor zover deze van toepassing zijn bijvoorbeeld), en de vermelding waar en hoe elk document of een kopie ervan kan worden bekeken.
- (4) de klassen die zullen wedstrijdzeilen, elk handicap- of ratingsysteem dat zal worden toegepast, voorwaarden voor inschrijving en iedere beperking op inschrijvingen;
- (5) de tijden van registratie en waarschuwingsseinen voor de oefenwedstrijd, als er een gepland is, en de eerste wedstrijd, en de daarop volgende wedstrijden als deze bekend zijn.

J1.2 De aankondiging moet datgene van het volgende bevatten dat van toepassing is en dat deelnemers zou kunnen helpen te besluiten aan het evenement deel te nemen of dat andere informatie verschaft die zij nodig hebben voordat de wedstrijdbepalingen ter beschikking staan:

- (1) wijzigingen van de wedstrijdregels zoals toegestaan in regel 86, met speciale verwijzing naar elke regel en met vermelding van de wijziging (als regel 86.2 van toepassing is, voeg ook de verklaring van World Sailing toe, waarin de wijziging wordt goedgekeurd);
- (2) dat boten vereist zullen worden reclame te voeren die gekozen en verstrekt wordt door de organiserende autoriteit (zie regel 80 en World Sailing Regulation 20, Advertising Code) en overige informatie gerelateerd aan Regulation 20;

- (3) alle classificatie vereisten waaraan sommige of alle deelnemers moeten voldoen (zie regel 79 en World Sailing Regulation 22, Sailor Classification Code);
- (4) bij een evenement, waar inschrijvingen vanuit het buitenland worden verwacht, iedere nationale bepaling die voorafgaande voorbereiding vereist (zie regel 88);
- (5) de procedures van registratie of inschrijving, inclusief inschrijfgelden en sluitingsdata;
- (6) een inschrijfformulier dat moet worden ondertekend door de eigenaar van de boot of de vertegenwoordiger van de eigenaar en woorden moet bevatten zoals 'Ik verklaar mij te onderwerpen aan de *Regels voor Wedstrijdzeilen* en aan alle andere *regels* waaraan dit evenement onderworpen is';
- (7) de tijd voor uitrustingscontrole of evenement meting, meetprocedures of vereisten voor meetcertificaten of handicap- of ratingcertificaten;
- (8) de tijd en plaats waar de wedstrijdbepalingen verkrijgbaar zullen zijn;
- (9) wijzigingen van klassenvoorschriften, zoals toegestaan volgens regel 87 met speciale verwijzing naar iedere regel en met opgave van de wijziging;
- (10) de te zeilen banen;
- (11) de tijd waarna geen waarschuwingssein zal worden gegeven op de laatste geplande dag van de wedstrijden;
- (12) straffen voor het overtreden van een regel van Deel 2 anders dan de Twee-Ronden Straf;
- (13) ontzegging van het recht op hoger beroep, afhankelijk van regel 70.5;
- (14) het scoresysteem, indien dit afwijkt van het Lage Punt Systeem in Appendix A, inclusief verwijzing naar de klassenregels of andere *regels* voor het evenement.
Vermeld aantal geprogrammeerde wedstrijden en het minimum aantal dat voltooid moet worden om een serie geldig te maken;
- (15) voor gehuurde of geleende boten, of regel G3 van toepassing is;
- (16) prijzen.

J2 INHOUD VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

J2.1 De wedstrijdregels moeten de volgende informatie bevatten:

- (1) dat de wedstrijd zal zijn onderworpen aan de *regels* zoals die zijn vastgelegd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*;
- (2) een lijst van ieder ander document waaraan het evenement zal zijn onderworpen (de *Regels voor Zeiluitrusting* voor zover deze van toepassing zijn bijvoorbeeld);
- (3) het programma van de wedstrijden, de klassen die zullen westrijdzeilen en de tijden van de waarschuwingsseinen voor iedere klasse;
- (4) de te zeilen baan of banen, of een lijst van *merktekens* waaruit de baan zal worden gekozen en indien relevant, hoe banen zullen worden aangegeven;
- (5) beschrijving van de *merktekens*, inclusief de *merktekens* van de start- en finishlijn met vermelding van de volgorde waarin *merktekens* moeten worden voorbijgevaren en de zijde waaraan elk moet worden gehouden, met vermelding van alle te ronden *merktekens* (zie regel 28.2);
- (6) beschrijving van de start- en finishlijnen, klassenvlaggen en alle speciale seinen die zullen worden gebruikt;
- (7) de tijdslimiet, als die er is, voor *finishen*;
- (8) het handicap- of ratingsysteem als dat wordt gebruikt, en de klassen waar dat voor van toepassing is;
- (9) tenzij vermeld in de aankondiging, het scoresysteem, als het verschilt van het Lage Punt Systeem in Appendix A, met verwijzing naar klassevoorschriften of andere *regels* waaraan het evenement onderworpen is of volledig vermeld. Vermeld het aantal geprogrammeerde wedstrijden en het minimum aantal dat voltooid moet worden om een serie geldig te maken.
- (10) tenzij vermeld in de aankondiging, de locatie(s) van de officiële mededelingenbord(en) of het adres van een online mededelingenbord.

J2.2 De wedstrijdregels moeten datgene van de volgende bevatten die van toepassing zijn:

- (1) dat boten verplicht zullen zijn reclame te voeren gekozen en verstrekt door de organiserende autoriteit (zie regel 80 en World Sailing Regulation 20, Advertising Code) en overige informatie die te maken heeft met Regulation 20;

- (2) vervanging van de regels van Deel 2 door de voorrangsregels van de *Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee* of andere door de overheid uitgevaardigde voorrangsregels, de tijd(en) of plaats(en) waar ze van toepassing zijn, en eventuele nachtseinen die door het wedstrijdcomité zullen worden gebruikt;
- (3) wijzigingen in de wedstrijdregels, zoals toegestaan in regel 86, met speciale verwijzing naar iedere regel en met opgave van de wijziging, (als regel 86.2 van toepassing is, voeg ook de verklaring van World Sailing toe, waarin de wijziging wordt goedgekeurd;
- (4) wijzigingen in de nationale bepalingen (zie regel 88.2);
- (5) voorschriften die van toepassing zijn wanneer boten wateren zullen doorkruisen van meer dan een nationale autoriteit, terwijl zij *wedstrijdzeilen* en wanneer zij van toepassing zijn (zie regel 88.1);
- (6) wanneer van toepassing, bij een evenement waar inschrijvingen vanuit het buitenland worden verwacht, een kopie in het Engels van de nationale bepalingen die van toepassing zullen zijn;
- (7) wijzigingen van klassenvoorschriften, zoals toegestaan volgens regel 87, met speciale verwijzing naar iedere regel en met opgave van de wijziging;
- (8) beperkingen op het aanbrengen van veranderingen aan boten wanneer deze door de organiserende autoriteit ter beschikking zijn gesteld;
- (9) tenzij in de in de aankondiging vermeld, de tijden of procedures voor uitrusting controle of evenement meting;
- (10) procedure voor het wijzigen van de wedstrijdregels;
- (11) procedures voor het mondeling wijzigen van de wedstrijdregels op het water (zie regel 90.2(c));
- (12) veiligheidseisen, zoals vereisten en seinen voor persoonlijke drijfmiddelen, aanmelding in het startgebied en af- en aanmelding aan de wal;
- (13) vereisten voor wedstrijdverklaringen;
- (14) seinen aan de wal en locatie(s) daarvan;
- (15) het wedstrijdgebied (een kaart wordt aanbevolen);
- (16) lengte van de baan bij benadering en lengte van de kruisrakken bij benadering;
- (17) beschrijving van ieder gebied dat door het wedstrijdcomité tot *hindernis* is verklaard (zie de definitie *Hindernis*);

- (18) de tijd waarna geen waarschuwingssein zal worden gegeven op de laatste geplande dag van de wedstrijden
- (19) de tijdslimiet, als die er is, voor de eerste boot die *finisht* en de tijdslimiet, als die er is, voor andere boten dan de eerste boot die *finisht*;
- (20) tijdvergoedingen;
- (21) de locatie van het startgebied en alle restricties die van toepassing zijn op het binnenvaren ervan;
- (22) alle speciale procedures of seinen voor individuele of algemene terugroepen;
- (23) boten die de locatie van een *merkteken* aangeven;
- (24) alle speciale procedures voor het wijzigen van een rak van de baan (zie regel 33);
- (25) alle speciale procedures voor het afkorten van de baan of voor het *finishen* van een afgekorte baan;
- (26) beperkingen op het gebruik van hulpschepen, kunststof baden, radio's enzovoort; op het weggooiden van vuilnis; op uit het water halen; en op het verlenen van hulp van buiten aan een boot die niet *wedstrijdzeilt*;
- (27) de straf voor het overtreden van een regel van Deel 2, anders dan de Twee-ronden straf;
- (28) of Appendix P van toepassing is;
- (29) wanneer en onder welke omstandigheden voortbeweging is toegestaan volgens regel 42.3(i);
- (30) tijdslimieten, de plaats van verhoren, en speciale procedures voor *protesten*, verzoeken om verhaal of verzoeken voor heropening;
- (31) als regel N1.4(b) van toepassing is, de tijdslimiet voor een verzoek om verhoor op grond van die regel;
- (32) ontzegging hoger beroep volgens regel 70.5;
- (33) Indien vereist bij regel 70.3 de nationale autoriteit waar hoger beroepen en vragen kunnen worden gezonden;
- (34) goedkeuring van de nationale autoriteit om een internationale jury aan te stellen wanneer dit vereist is conform regel 91(b);
- (35) vervanging van deelnemers;
- (36) het minimum vereiste aantal boten in het startgebied om een wedstrijd te starten;
- (37) wanneer en waar *uitgestelde of afgebroken* wedstrijden voor een dag, zullen worden overgezeild;

(38) getijden en stroom;

(39) prijzen;

(40) overige verplichtingen van het wedstrijdcomité en boten.

APPENDIX K

LEIDRAAD VOOR EEN AANKONDIGING

Deze leidraad voorziet in een aankondiging, die voornamelijk is geschreven voor grote kampioenswedstrijden voor één of meer klassen. Ze zijn daardoor in het bijzonder te gebruiken bij wereld, continentale en nationale kampioenschappen of andere even belangrijke evenementen. Hij kan worden gedownload (in het Engels) van de World Sailing website als een basistekst voor een aankondiging voor enig speciaal evenement.

De leidraad kan ook nuttig zijn voor andere evenementen; echter voor zulke evenementen zullen sommige bepalingen niet nodig of ongewenst zijn. Organiserende Autoriteiten dienen daarom zorgvuldig in hun keuzen te zijn.

Deze leidraad is nauw verbonden met Appendix L, Leidraad voor wedstrijd bepalingen en zijn uitgebreide versie Appendix LE op de World Sailing website, die in de inleiding uitgangspunten bevat, die ook van toepassing zijn op de aankondiging.

Regelverwijzingen in de Aankondiging verwijzen naar de bron van de RvW, de Aankondiging en de Wedstrijdbepalingen. ' RvW x ' is een regel in de Regels voor Wedstrijdzeilen . ' NoR x ' is een regel in de Aankondiging en ' WBx ' is een regel in de Wedstrijdbepalingen.

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn. Bepalingen die zijn vereist in regel J1.1 zijn gemerkt met een sterretje (*). Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Volg de aanwijzingen in de linker marge om de ruimten in te vullen waar een aaneengesloten lijn staat (_____) en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt tussen haakjes ([___]).

Hernummer alle bepalingen in volgorde na het laten vervallen van alle ongebruikte bepalingen. Controleer of de nummers van de bepalingen juist zijn daar waar een bepaling refereert aan een andere.

Let er zorgvuldig op dat er geen conflict is tussen een regel in de aankondiging en een regel in de wedstrijd bepalingen

Als de Aankondiging elektronisch beschikbaar is, moeten gedrukte kopieën op verzoek worden verstrekt.

De hieronder genoemde onderwerpen, wanneer van toepassing, moeten met de aankondiging worden gepubliceerd, maar moeten niet als een genummerde bepaling in de aankondiging worden opgenomen.

- 1. Een inschrijfformulier, dat getekend moet worden door de eigenaar van de boot of zijn vertegenwoordiger, dat woorden bevat als: 'Ik verklaar te zijn gehouden aan de Regels voor Wedstrijdzeilen en alle andere regels, die op dit evenement van toepassing zijn'.*
- 2. Bij een evenement waar buitenlandse inschrijvingen worden verwacht, de nationale bepalingen die van toepassing zijn, in het Engels.*
- 3. Een lijst van de sponsors, indien van toepassing.*
- 4. Informatie betreffende huisvesting en kamperen.*
- 5. Informatie over de mogelijkheden om maaltijden te verkrijgen.*
- 6. Leden van het wedstrijdcomité en het protestcomité.*
- 7. Speciale vereisten voor aanleggen of opslag.*
- 8. Mogelijkheden voor het repareren van boten en zeilen en watersportwinkels.*
- 9. Beschikbaarheid van charterboten of leenboten en of regel G3 van toepassing is.*

Noot:

Voor gebruik bij nationale- en klassenkampioenschappen staat een uitgewerkte versie van de Aankondiging op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze uitgewerkte versie moet verplicht worden gebruikt bij nationale of klassenkampioenschappen, maar is ook zeer goed bruikbaar voor andere evenementen.

Vul in op aparte regels: de volledige naam van het evenement, de data inclusief de data vanaf de uitrustingscontrole, evenementmeting of de oefenwedstrijd tot en met de datum van de laatste wedstrijd of de sluitingsceremonie. De naam van de organiserende autoriteit, en de plaats en het land.

*Gebruik de eerste zin als die van toepassing is
Vul in: de naam. Vermeld de bepalingen die niet van toepassing zijn met nummer en naam (zie RvW 88).
Gebruik de tweede zin wanneer die van toepassing is en er buitenlandse inschrijvingen worden verwacht en, vermeld de betrokken bepalingen volledig.*

AANKONDIGING VAN EEN WEDSTRIJD

De notatie ' [DP] ' in een regel in de Aankondiging betekent dat de straf voor een overtreding van deze regel , naar het oordeel van het protestcomité , lager kan zijn dan uitsluiting

1. De Regels

- 1.1*** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.

*Gebruik de eerste zin als die van toepassing is
Vul in: de naam. Vermeld de bepalingen die niet van toepassing zijn met nummer en naam (zie RvW 88).
Gebruik de tweede zin wanneer die van toepassing is en er buitenlandse inschrijvingen worden verwacht en, vermeld de betrokken bepalingen volledig.*

- 1.2** De volgende bepalingen van de _____ nationale autoriteit zijn niet van toepassing _____ [Wanneer bij bepalingen voorbereiding van tevoren nodig is, zijn deze volledig hieronder opgenomen]

(OF)

Gebruik dit wanneer het van toepassing is, maar alleen als de nationale autoriteit van de locatie van het evenement geen bepaling bij RvW 88 heeft gemaakt.

- 1.2** Er zijn geen nationale bepalingen van toepassing.

Vermeld bij naam alle andere documenten, die van toepassing zijn op het evenement. Bijvoorbeeld: De Regels voor Zeiluitrusting, voor zover ze van toepassing zijn. Zie RvW 86.

- 1.3*** _____ zijn van toepassing.

Zie RvW 86 Vul de regelnummers in en vermeld een samenvatting van de wijzigingen.

- 1.4** De volgende Regels worden als volgt gewijzigd:
_____ De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijd bepalingen worden vermeld. De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen

((OF))

Zie RvW 86 Ofwel voeg hier de regelnummer(s) in en vermeldt de veranderingen, of, indien deze Aankondiging niet gebruikt wordt, doe hetzelfde in iedere Aankondiging bepaling die een wedstrijdregel verandert.

- 1.4** De volgende Regels worden als volgt gewijzigd:

Vul de regelnummer(s) in en de namen van de klassen. Maak een aparte opgave van de voorschriften van de verschillende klassen.

1.5 De Klassenvoorschriften _____ van de _____ klasse [zijn niet van toepassing] [worden als volgt gewijzigd _____] volgens RvW 87.

1.6 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

*Gebruik dit alleen als RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, zal worden gebruikt
Vul locatie in*

1.7 De wedstrijd bepalingen zullen bestaan uit de instructies in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen en aanvullende wedstrijd bepalingen die getoond worden op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst ____

(OF)

*Gebruik dit alleen als Bijlage Z van de Bepalingen Watersportverbond, zal worden gebruikt
Vul locatie in*

1.7 De wedstrijd bepalingen zullen bestaan uit Bijlage Z van de Bepalingen Watersportverbond en aanvullende wedstrijd bepalingen die getoond worden op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is _____

Zie World Sailing Regulation 20. Voeg andere informatie toe die van toepassing is in relatie tot Regulation 20.

2 RECLAME

2.1. Deelnemers reclame is als volgt beperkt _____

Zie World Sailing Regulation 20.4

2.2 Er [zal] [mag] van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit. Als deze regel wordt overtreden is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing. [DP]

3* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

Vul in: de klasse(n)

- 3.1** De wedstrijd is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klassen:

(OF)

*Vul in: de klasse(n)
en de vereisten voor
deelnamerecht.*

- 3.1** De wedstrijd is uitgeschreven voor boten van de _____ klasse(n) die _____.

*Vul in: de sluitingsdatum en
het postadres, faxnummer en
e-mailadressen.*

- 3.2** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door het aangehechte inschrijfformulier in te vullen en het samen met het vereiste inschrijfgeld vóór _____ op te sturen naar _____.

Vul in: de voorwaarden

- 3.3** Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd: _____.

Vul in: de beperkingen.

- 3.4** De volgende beperkingen op het aantal boten is van toepassing: _____.

*Voeg vereisten toe, als die
er zijn.*

4 CLASSIFICATIE

De volgende vereisten van Classificatie zijn van toepassing. (zie RvW 79) _____.

5. INSCHRIJFGELD

Vul in: alle inschrijfgelden.

5.1 De vereiste inschrijfgelden zijn als volgt:

KlasseInschrijfgeld

_____	_____
_____	_____
_____	_____

Vul in: bijkomende kosten (bijvoorbeeld voor sociale evenementen).

5.2 Andere te betalen bedragen:

6. KWALIFICATIES EN FINALES

Gebruik dit alleen als een klasse wordt verdeeld in vloten die kwalificatie- en finalewedstrijden varen.

De wedstrijdserie zal bestaan uit kwalificatie- en finalewedstrijden.

7. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Vul in: de dag, datum en tijden.

7.1* Registratie:

Dag en datum _____ van _____ tot _____.

Vul in: de dag, datum en tijden.

7.2 Uitrustingscontrole en evenement meting:

Dag en datum _____ van _____ tot _____.

Wijzig dit naar behoefte en vul de data en de klassen in. Vul ook de oefenwedstrijd in, als die er is. Als de wedstrijdserie uit kwalificatie- en finalewedstrijden bestaat, geef dat dan aan. Dit overzicht kan ook in een Aanhangsel worden gegeven.

7.3* Data van de wedstrijden:

Datum	Klasse _____	Klasse _____
_____	wedstrijden	wedstrijden
_____	wedstrijden	reservedag
_____	reservedag	wedstrijden
_____	wedstrijden	wedstrijden
_____	wedstrijden	wedstrijden
_____	wedstrijden	wedstrijden

Vul in: de klassen en aantallen.

7.4 Aantal wedstrijden:

Klasse	Aantal Wedstrijden per dag
_____	_____
_____	_____

Vul in: de tijd.

7.5* De tijd voor het waarschuwingssein voor de [oefenwedstrijd] [eerste wedstrijd] [iedere dag] is: _____.

Gebruiken wanneer het nuttig zou zijn voor de deelnemers om deze tijd voor het evenement te weten. Vul de tijd in.

7.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein worden gegeven na _____.

8 METING

- 8.1 Iedere boot moet een geldige [meet] [handicap] certificaat tonen.

(OF)

Vul in: de uitrusting met de van toepassing zijnde verwijzingen naar de klassenregels.

- 8.1 Iedere boot moet een geldige [meet] [handicap] certificaat tonen. In aanvulling hierop [kan] [zal] de volgende uitrusting worden geïnspecteerd of gemeten: _____.

Vul in: de tijd.

- 8.2 Een boot moet voldoen aan RvW 78.1 op ____.

Vul in: de tijd, datum en plaats.

9 WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf _____ op _____ in _____.

10 LOCATIE

Vul in: een getal of letter. Verschaf een kaart waarop de haven is aangegeven en instructies hoe er per auto te komen.

- 10.1 Aanhangsel _____ toont de plaats van de haven, van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild.

Vul in: een getal of letter. Verschaf een kaart of zeekaart, waarop de plaats van de wedstrijdgebieden is aangegeven.

- 10.2 Aanhangsel _____ toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

Vul in: de beschrijving.

11 BANEN

De te zeilen banen zijn als volgt: _____.

(OF)

*Vul in: een getal of een letter.
Een manier om verschillende banen te tekenen is aangegeven in Addendum A van Appendix L of LE. Vul de lengte van de baan in, indien van toepassing.*

De tekeningen in Aanhangsel _____ tonen de banen, en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [De lengte van de baan zal ongeveer _____ zijn.]

12 STRAFSYSTEEM

Gebruik dit artikel alleen als de Twee-Ronden Straf niet van toepassing is. Vul het aantal plaatsen in of beschrijf de straffen.

12.1 De scorestraf, RvW 44.3 is van toepassing.
De straf is _____ plaatsen.

(OF)

12.1 De straffen zijn als volgt: _____.

Vul in: de klasse(n).

12.2 Voor de _____ klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door de Eén-Ronde straf.

Gebruik dit alleen als het protestcomité een internationale jury is of een andere voorziening in RvW 70.5 van toepassing is.

12.3 Beslissingen van [het protestcomité] [de internationale jury] zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5.

13 SCOREN

*Gebruik dit alleen als het Lage Puntensysteem van Appendix A niet wordt gebruikt.
Beschrijf het systeem.*

13.1 Het scoresysteem is als volgt: _____.

Vul in: het aantal.

13.2 _____ wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

Overall getallen of aantallen invullen.

- 13.3** (a) Wanneer minder dan ____ wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer van ____ tot ____ wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- (c) Wanneer ____ of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

Vul in: de kentekens. Voor internationale evenementen worden nationale letters aanbevolen.

14 HULPSCHEPEN

Hulpschepen moeten kenbaar zijn door _____ [DP]

15 LIGPLAATSEN

Boten moeten op de hun toegewezen plaats liggen als ze [op de wal] [in de haven] zijn. [DP].

16 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. [DP]

17 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie. [DP]

Vul in: iedere andere tekst die van toepassing is. Beschrijf alle banden of frequenties die zullen worden gebruikt of toegestaan zijn.

Wanneer blijvende of wisselprijzen worden uitgereikt, vermeld hun volledige naam.

De wetten, die van toepassing zijn op de plaats van het evenement kunnen afwijzingen beperken. Iedere afwijzing moet worden geschreven in overeenstemming met deze wetten.

Vul in: valuta en grootte van het bedrag.

Vul in: noodzakelijke contactinformatie.

18 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijdzeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten. [DP]

19 PRIJZEN

Prijzen zullen worden gegeven als volgt:

20 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

21 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van _____ per incident of het equivalent daarvan.

22 OVERIGE INFORMATIE

Voor overige informatie kan contact op worden genomen met _____

APPENDIX L

LEIDRAAD VOOR WEDSTRIJDBEPALINGEN

Deze leidraad voorziet in een beproefde set wedstrijdregels die voornamelijk is geschreven voor grote kampioenswedstrijden voor één of meerdere klassen. Ze zijn daardoor in het bijzonder te gebruiken bij wereld-, continentale en nationale kampioenschappen en andere belangrijke evenementen. De leidraad kan ook nuttig zijn voor andere evenementen, echter, voor zulke evenementen zullen sommige bepalingen niet nodig of ongewenst zijn. Wedstrijdleiders dienen daarom zorgvuldig in hun keuzes te zijn.

Een uitgebreide versie van de leidraad, Appendix LE, is beschikbaar op de World Sailing website. Het bevat voorzieningen die toepasbaar zijn op de grootste en meest gecompliceerde meervoudige klasse-evenementen, evenals variaties op verscheidene van de wedstrijdregels aanbevolen in deze appendix. Deze zal van tijd tot tijd herzien worden om vooruitgang in wedstrijdmanagement weer te geven naar mate die zich ontwikkelen, en kunnen worden gedownload als een fundamentele tekst voor het maken van wedstrijdregels voor enig speciaal evenement. Appendix L kan ook worden gedownload van de World Sailing- website.

De principes, waarop alle wedstrijdregels gebaseerd behoren te zijn, zijn de volgende:

- 1 Zij behoren slechts twee soorten uiteenzettingen te bevatten: de bedoelingen van het wedstrijdcomité en het protestcomité en de verplichtingen van de zeilers.*
- 2 Zij behoren alleen betrekking hebben op het wedstrijdzeilen. Informatie over gezelligheidsbijeekomen, toewijzing van ligplaatsen enzovoort, behoren afzonderlijk te worden verstrekt.*
- 3 Zij behoren de wedstrijdregels niet te veranderen tenzij dit duidelijk wenselijk is. (Wanneer dit wordt gedaan moeten zij regel 86 volgen door uitdrukkelijk naar de gewijzigde regel te verwijzen en de wijzigingen te vermelden.)*
- 4 Zij behoren de wedstrijdregels niet te herhalen of herschrijven.*
- 5 Zij behoren zichzelf niet te herhalen.*
- 6 Zij behoren in chronologische volgorde te zijn; dat is de volgorde, waarin de deelnemer ze zal gaan gebruiken.*
- 7 Zij behoren waar mogelijk woorden en zinswendingen van de wedstrijdregels gebruiken.*

Regel verwijzingen in de Wedstrijdbepaling verwijzen naar de bron van RvW, de Aankondiging en de Wedstrijdbepaling. ' RvW x' is een regel in de Regels voor Wedstrijdzeilen. ' NoR x' is een regel in de aankondiging en ' WB x' is een regel in de wedstrijd bepalingen .

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J2 en beslis welke bepalingen nodig zijn. Bepalingen die zijn vereist in regel J2.1 zijn gemerkt met een sterretje (*). Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Volg de aanwijzingen in de linkermarge om de ruimten in te vullen waar een aangesloten lijn staat (_____) en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt tussen haakjes ([_____]).

Hernummer alle bepalingen in volgorde na het laten vervallen van alle ongebruikte bepalingen. Controleer of de nummers van bepalingen juist zijn daar waar een bepaling refereert aan een andere.

De Bijlage Z van de Bepalingen Watersportverbond vormt een set Standaard Wedstrijdbepalingen gebaseerd op Appendix L. Deze Bijlage Z kan samen met de Lokale Wedstrijdbepalingen gebruikt worden voor zeilwedstrijden met uitzondering van Nederlandse Kampioenschappen.

Een leidraad voor Lokale Wedstrijdbepalingen is opgenomen op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Voor gebruik bij Nederlandse en klassenkampioenschappen staat een uitgewerkte versie van de Wedstrijdbepalingen op de website van het Watersportverbond. Deze uitgewerkte versie moet verplicht worden gebruikt bij nationale of klassenkampioenschappen, maar is ook zeer goed bruikbaar voor andere evenementen.

Let er zorgvuldig op dat er geen conflict is tussen een regel in de aankondiging en een regel in de wedstrijd bepalingen

Als de Wedstrijdbepalingen elektronisch beschikbaar zijn , moeten gedrukte kopieën op verzoek worden verstrekt

Vul in op aparte regels: de volledige naam van het evenement, de data inclusief de data van evenement meting of de oefenwedstrijd tot en met de datum van de laatste wedstrijd of de sluitingsceremonie, de naam van de organiserende autoriteit, de stad en het land.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

De notatie '[DP]' in een regel in de Wedstrijdbepaling betekent dat de straf voor een overtreding van deze regel, naar het oordeel van het protestcomité, lager kan zijn dan uitsluiting.

1. De Regels

1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.

1.2 [De volgende bepalingen van de _____ nationale autoriteit zijn niet van toepassing.]
De bepalingen die van toepassing zijn, zijn volledig hieronder opgenomen.]

Gebruik de eerste zin als die van toepassing is.

Vul in: de naam, vermeld de bepalingen die niet van toepassing zijn bij nummer en naam (zie RvW 88.2).

Gebruik de tweede zin wanneer die van toepassing is en er buitenlandse inschrijvingen worden verwacht, en vermeld de betrokken bepalingen volledig. Voeg de bepalingen in het Engels toe, wanneer van toepassing (zie RvW 90.2(b)).

(OF)

Gebruik dit wanneer van toepassing, maar alleen als de nationale autoriteit van de locatie of het evenement geen bepaling bij RvW 88 heeft gemaakt.

Vermeld bij naam alle andere documenten, die van toepassing zijn op het evenement, bijvoorbeeld: De Regels voor Zeiluitrusting, voor zover ze van toepassing zijn.

Zie RvW 86. Vul de regelnummers in en vermeld de wijzigingen, of doe hetzelfde in iedere wedstrijd bepaling als deze wedstrijd bepaling niet wordt gebruikt.

Voeg in de regelnummer(s) en de klassen. Doe afzonderlijk uitspraak over de voorschriften van de verschillende klassen.

Gebruik dit alleen als RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, zal worden gebruikt. Voeg locatie in.

Gebruik dit alleen als Bijlage Z van de Bepalingen Watersportverbond, zal worden gebruikt.

1.2 Er zijn geen nationale bepalingen van toepassing.

1.3* _____ zijn van toepassing.

1.4 De volgende *regel(s)* worden als volgt gewijzigd: _____ . De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.

1.5 Artikelen _____ van de klassenvoorschriften van de _____ klasse [zijn niet van toepassing] [worden als volgt gewijzigd: _____], volgens RvW 87.

1.6 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.7 De wedstrijd bepalingen zullen bestaan uit de instructies in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen en aanvullende wedstrijd bepalingen die getoond worden op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is _____

(OF)

1.7 De wedstrijd bepalingen zullen bestaan uit Bijlage Z van de Bepalingen Watersport-verbond en aanvullende wedstrijd bepalingen die getoond worden op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is.

2* MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

*Voeg locatie
Vul in: de locatie(s). Als
mededelingen online staan,
vermeld hoe en waar ze
kunnen worden gevonden.*

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst _____.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

*Verander de tijden als die
anders zijn.*

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekendgemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

Vul in: de locatie.

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond

Vul in: het aantal minuten.

4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan _____ minuten' in wedstrijdsein OW.**(OF)**

Vul in: het aantal minuten.

4.2 Vlag D en één geluidsein betekent: 'Het waarschuwingsein zal niet minder dan _____ minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven. [Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven.]' [DP]

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* Data van de wedstrijden:

Wijzig dit naar behoefte en vul de data en de klassen in. Vul ook de oefenwedstrijd in, als die er is. Als de wedstrijdserie uit kwalificatie- en finalewedstrijden bestaat, geef dat dan aan. Dit overzicht kan ook in een aanhangsel worden gegeven.

<i>Datum</i>	<i>Klasse _____</i>	<i>Klasse _____</i>
_____	wedstrijden	wedstrijden
_____	wedstrijden	reservedag
_____	reservedag	wedstrijden
_____	wedstrijden	wedstrijden
_____	wedstrijden	wedstrijden

5.2* Aantal wedstrijden:

Vul in: de klassen en de aantallen.

<i>Klasse</i>	<i>Aantal wedstrijden per dag</i>
_____	_____
_____	_____

Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt, en dat de wijziging is aangegeven in overeenstemming met WB 3.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is _____.

Vul in: de tijd.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje startvlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voor een waarschuwingssein wordt gegeven.

Vul in: de tijd.

- 5.5** Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na _____.

6* KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Vul in: de klassen en de naam of beschrijving van de vlaggen.

Klasse

Vlag

7 WEDSTRIJDGEBIED

Vul in: een nummer of een letter.

Aanhangsel _____ toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

8 DE BANEN

Vul in: een nummer of een letter. Een manier om verschillende banen te tekenen is aangegeven in Addendum A. Vul de lengte van de baan in, indien van toepassing.

- 8.1*** De tekeningen in Aanhangsel _____ tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [De lengte van de baan zal ongeveer _____ zijn].
- 8.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaarttuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.
- 8.3** Banen zullen niet worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.

Gebruik dit alleen als het wijzigen van de positie van merktekens onuitvoerbaar is.

- 8.4** Rakken van de baan zullen na het waarschuwingssein niet worden veranderd. Dit wijzigt RvW 33.

9 MERKTEKENS

Wijzig de nummers van de merktekens waar nodig en voeg de beschrijving ervan toe. Gebruik het tweede alternatief wanneer merktekens 4S en 4B een 'gate' vormen, waarbij merkteken 4S aan stuurboord en merkteken 4B aan bakboord moet worden gehouden.

- 9.1*** Merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn _____.

(OF)

- 9.1*** Merktekens 1, 2, 3, 4S en 4P zijn _____.

(OF)

Voeg het nummer of de letter in wat in WB 8.1 wordt gebruikt.

- 9.1*** Merktekens worden beschreven in Aanhangsel _____.

Vermeld welke merktekens gerond moeten worden, tenzij dit duidelijk uit de baanbeschrijving blijkt. Vul in: de beschrijving van de merktekens.

- 9.2** De volgende merktekens zijn merktekens die gerond moeten worden: _____.

- 9.3** Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen zijn _____.

Beschrijf de start- en finishmerktekens: bijvoorbeeld het startschip aan de stuurboordzijde en een boei aan de bakboordzijde. WB 11.2 beschrijft de startlijn en WB 13 de finishlijn.

- 9.4*** De start- en finishmerktekens zijn _____.

Voeg dit in als WB 12.2 wordt gebruikt.

- 9.5** Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

Beschrijf ieder gebied door middel van zijn plaats en gemakkelijk te herkennen punten.

- 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**
De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: _____.

11 DE START

Gebruik dit alleen als de optie met ster in RvW 26 gebruikt zal worden. Vul in: het aantal minuten.

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein _____ minuten voor het startsein.

(OF)

Beschrijf elke startprocedure die afwijkt van RvW 26.

- 11.1** Wedstrijden zullen als volgt worden gestart: _____ Dit wijzigt RvW 26.

- 11.2*** De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.

(OF)

- 11.2*** De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het merkteken van de start aan stuurboord en de baanzijde van het bakboord merkteken van de start.

(OF)

Vul in: de beschrijving.

- 11.2*** De startlijn is als volgt: _____

- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.[DP]

Vul in: het aantal minuten.

- 11.4** Een boot die niet start binnen _____ minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

Vul in: het nummer van het kanaal.

- 11.5** Wanneer gedurende de twee minuten vóór zijn startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot aan de baanzijde van de startlijn is en hij is geïdentificeerd zal het wedstrijdcomité proberen hem om te roepen op VHF-kanaal _____.

Falen van de poging tot omroepen of de tijd accuraat vaststellen zal geen grond voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

(OF)

- 12.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen, zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

Wanneer WB 12.2 wordt gebruikt, moet WB 9.5 ook worden gebruikt. Verwissel 'bakboord' en stuurboord' wanneer de merktekens aan stuurboord moeten worden gehouden.

- 12.2** Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

13.1* De finishlijn zal liggen tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens.

(OF)

13.1* De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

(OF)

Vul in: de beschrijving.

13.1* De finishlijn is _____.

13.2 Wanneer het wedstrijdcomité afwezig is als een boot finisht, behoort de boot zijn finishtijd en zijn positie in relatie tot dichtbijgelegen boten bij de eerste redelijke gelegenheid aan het wedstrijdcomité te rapporteren.

14 STRAFSISTEEM

Gebruik WB14.1 alleen als de Twee-Ronden straf niet van toepassing is. Vul het aantal plaatsen in of beschrijf de straffen.

14.1 De scorestraf, RvW 44.3 is van toepassing. De straf is _____ plaatsen.

(OF)

Vul in: de klasse(n).

14.1 De straffen zijn als volgt: _____.

14.2 Voor de _____ klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

Geef hier de beperkingen aan, tenzij Appendix P volledig van toepassing is.

14.3 Appendix P zal van toepassing zijn, [zoals gewijzigd door WB(en)] [14.2] [en 14.4].

Alleen aanbevolen voor jeugdwedstrijden.

- 14.4** RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 wordt gewijzigd zodat hij van toepassing is op iedere straf na de eerste.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1*** Tijdslimieten en streeftijden zijn als volgt:

Vul in: de klassen en de tijden. Verwijder de tijdslimiet voor merkteken 1 en de streeftijd als die niet van toepassing is.

<i>Klasse</i>	<i>Tijdslimiet merkteken 1</i>	<i>Streeftijd</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet, zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

Vul in: de tijd (of verschillende tijden voor verschillende klassen).

- 15.2** Boten die niet finishen binnen _____ nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

Vermeldt de plaats, als dat nodig is.

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich _____ bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.

Wijzig de tijd als die anders is.

- 16.2** Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de

laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

Wijzig de tijd als die anders is. Vermeld de plaats van de protestkamer en de plaats en tijd van het eerste verhoor, als dat van toepassing is.

- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 30 minuten na de protesttijslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen _____, aanvangend [op de aangekondigde tijd] [_____].
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6** Overtreding van de WB 11.3, 18, 21, 23, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a).
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijd dag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2
- 16.8** Beslissingen van [het protestcomité] [international jury] zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5.

Gebruik dit alleen als RvW 70.5 van toepassing is.

17 SCOREN

Gebruik alleen als het Lage Punt systeem van Appendix A niet van toepassing is. Beschrijf het systeem.

17.1* Het scoresysteem is als volgt: _____.

Vul in: het aantal.

17.2* _____ wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

Overall getallen of aantallen invullen.

- 17.3** (a) Wanneer minder dan _____ wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer van _____ tot _____ wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- (c) Wanneer _____ of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Vul in: de procedure voor in- en uitchecken.

18.1 In- en uitchecken: _____ [DP]

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen. [DP]

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van [het wedstrijdcomité] [het protestcomité]. [DP]

- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door [het wedstrijdcomité][het protestcomité]. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid. [DP]

20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

Vul tijd in.

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijd-comité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften, de aankondiging en op de volgende tijd(en) ____.

21 EVENEMENT RECLAME

Zie World Sailing Regulation 20.4. Voeg noodzakelijke informatie over het voeren van evenement reclamemateriaal toe.

Boten moeten als volgt reclame voeren die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: _____. Als deze regel wordt overtreden, is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing. [DP]

22 OFFICIËLE BOTEN

Vul in: de beschrijvingen. Gebruik indien passend afwijkende kentekens voor boten die verschillende taken hebben.

Officiële boten zullen als volgt kenbaar zijn: _____.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein

voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft. [DP]

Vul in: de kentekens. Voor internationale evenementen worden nationale letters aanbevolen.

23.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door _____ . [DP]

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. [DP]

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie. [DP]

27 RADIOCOMMUNICATIE

Vul in: Iedere andere tekst die van toepassing is. Beschrijf de alle banden of frequenties die zullen worden gebruikt of toegestaan zijn.

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen. [DP]

28 PRIJZEN

Wanneer blijvende of wisselprijzen worden uitgereikt, vermeld hun volledige naam.

Prijzen zullen worden gegeven als volgt:

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

De wetten, die van toepassing zijn op de plaats van het evenement kunnen afwijzingen beperken. Iedere afwijzing moet worden geschreven in overeenstemming met deze wetten.

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Vul in: valuta en grootte van het bedrag.

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van _____ per incident of het equivalent daarvan.

AANHANGSEL A

HET TEKENEN VAN DE BAAN

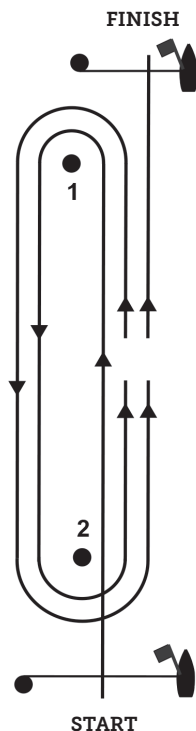
Hier worden voorbeelden getoond van tekeningen van baanvormen.

Het spoor van de boot is aangegeven met een onderbroken lijn, zodat iedere tekening een baan kan aangeven met verschillende aantallen rakken.

Beschrijf, als er meer dan één baan van toepassing kan zijn voor een klasse, hoe wordt aangegeven welke baan wordt gezeild.

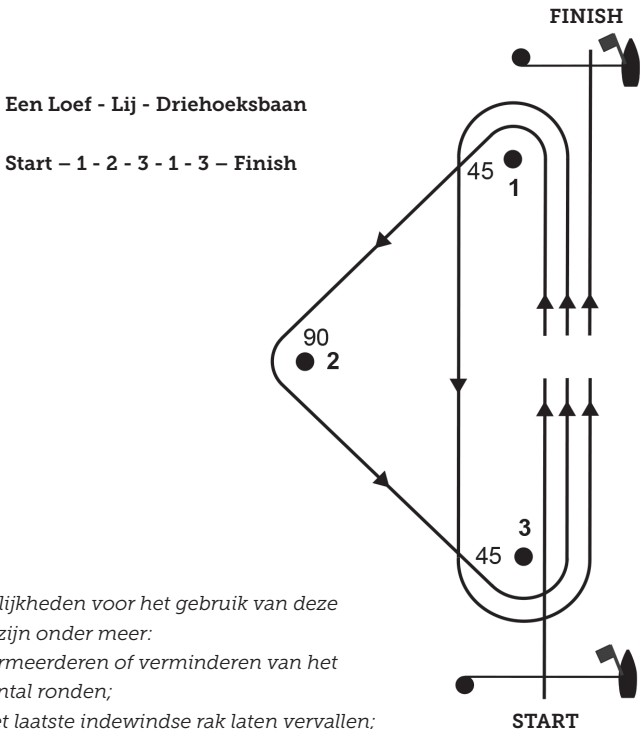
Een Loef - Lij Baan

Start – 1 - 2 - 1 - 2 – finish



Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer:

- (1) vermeerderen of verminderen van het aantal ronden;*
- (2) het laatste indewindse rak te laten vervallen;*
- (3) het gebruik van een 'gate' in plaats van een lijwaarts merkteken;*
- (4) het gebruik van een spreidingmerkteken bij het loefwaartse merkteken, en*
- (5) het gebruik van de lijwaartse en loefwaartse merktekens als start- en finishmerktekens.*



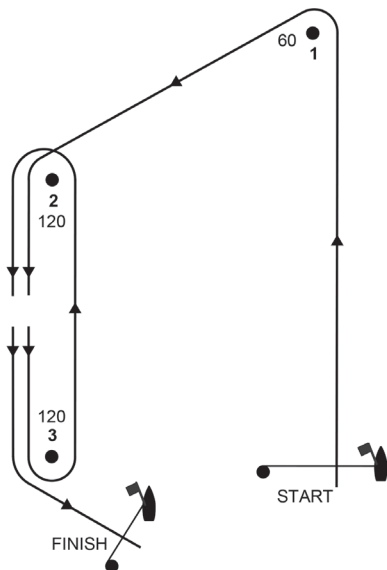
Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer:

- (1) *vermeerderen of verminderen van het aantal ronden;*
- (2) *Het laatste indewindse rak laten vervallen;*
- (3) *het variëren van de binnenhoeken van de driehoek (45°-90°- 45° en 60°-60°-60° zijn gebruikelijk);*
- (4) *het gebruik van een 'gate' in plaats van een lijwaarts merkteken, voor voordewindse rakken;*
- (5) *het gebruik van een spreidingsmerkteken aan het begin van voordewindse rakken, en*
- (6) *het gebruik van de lijwaartse en loefwaartse merktekens als start- en finishmerktekens.*

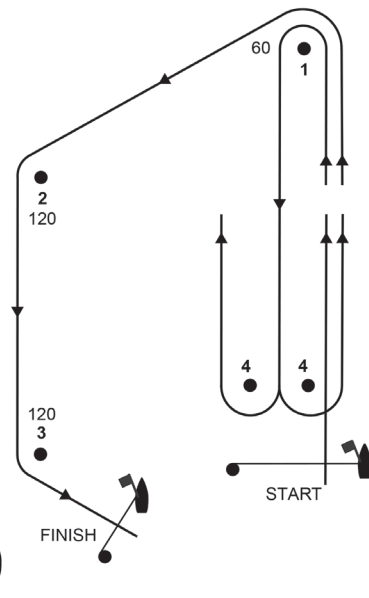
Geef bij ieder merkteken de binnenhoek aan.

Trapezium Banen

Start – 1 - 2 - 3 - 2 - 3 – Finish



Start – 1 - 4 - 1 - 2 - 3 – Finish



Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer:

- (1) het toevoegen van extra rakken;
- (2) vervang de getoonde gate door een enkel merkteken of gebruik ook een gate in de outerloop;
- (3) het variëren van de binnenhoeken van de ruimewindse rakken;
- (4) het gebruik van een spreidingsmerkteken aan het begin van voordewindse rakken, en
- (5) het finishen van boten in de wind in plaats van op een ruim rak.

Geef bij een merkteken van elk ruimewindse rak de binnenhoek aan.

AANHANGSEL B**BOTEN DIE DOOR DE ORGANISERENDE AUTORITEIT TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD**

De volgende wedstrijdbepaling wordt aanbevolen wanneer alle boten door de organiserende autoriteit ter beschikking worden gesteld. Hij kan worden gewijzigd om aangepast te worden aan de omstandigheden. Wanneer hij wordt gebruikt, zou hij moeten worden ingevoegd achter bepaling 3.

4 BOTEN

- 4.1** Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld die deze niet mogen veranderen of laten veranderen, behalve dat:
- (a) een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of de rondhouten;
 - (b) windindicatoren, inclusief garen of draad, overal op de boot mogen worden vastgebonden of vastgeplakt;
 - (c) rompen, midzwaarden en roeren alleen met water mogen worden schoongemaakt;
 - (d) plakband overal boven de waterlijn mag worden gebruikt, en
 - (e) al het beslag of uitrusting, die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld, mits aan de klassenvoorschriften wordt voldaan.
- 4.2** Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn als de boot te water is.
- 4.3** De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- 4.4** Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protestcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.
- 4.5** Klassenvoorschriften die eisen dat deelnemers lid zijn van de klassenorganisatie zijn

APPENDIX M

AANBEVELINGEN VOOR PROTESTCOMITÉS

Deze appendix is slechts adviserend; in sommige omstandigheden kunnen wijzigingen in deze procedures wenselijk zijn. Hij richt zich in de eerste plaats tot voorzitters van een protestcomité, maar kan ook juryleden, protestcomité secretarissen, wedstrijdcomités en anderen die met verhoren over protesten en verzoeken om verhaal te maken hebben, behulpzaam zijn.

In een verhoor over een protest of verzoek om verhaal behoort een protestcomité alle verklaringen met gelijke zorgvuldigheid af te wegen; het behoort te erkennen dat eerlijke verklaringen kunnen verschillen en zelfs tegenstrijdig kunnen zijn, ten gevolge van verschillende waarnemingen of herinneringen; het behoort zulke verschillen zo goed mogelijk op te lossen; het behoort in te zien dat geen boot of deelnemer schuldig is totdat een overtreding van een *regel* naar de overtuiging van het protestcomité is vastgesteld; en het behoort onbevooroordeeld te zijn totdat alle getuigenissen zijn gehoord waaruit blijkt dat een boot of een deelnemer een *regel* heeft overtreden.

M1 VOORBEREIDINGEN

(kunnen worden uitgevoerd door de staf van het wedstrijd bureau.)

- Neem het *protest* of verzoek om verhaal in ontvangst.
- Noteer op het formulier de tijd van indiening van het *protest* of verzoek en het einde van de protesttijd.
- Breng elke *partij*, en indien noodzakelijk het wedstrijdcomité, op de hoogte wanneer en waar het verhoor zal plaatsvinden.

M2 VÓÓR HET VERHOOR

M2.1 Zorg ervoor dat

- iedere *partij* een kopie heeft van, of de mogelijk had, het *protest* of verzoek om verhaal te lezen en redelijke tijd heeft gehad om zich voor te bereiden op het verhoor.
- geen van de leden van het protestcomité een *belanghebbende partij* is. Vraag de *partijen* of zij bezwaar hebben tegen één van de leden. Wanneer verhaal is gevraagd op grond van regel 62.1(a), zou een lid van het wedstrijdcomité geen deel mogen uitmaken van het protestcomité.

- slechts één persoon van elke boot (of *partij*) aanwezig is, tenzij een tolk noodzakelijk is.
- alle boten en mensen die erbij zijn betrokken vertegenwoordigd zijn. Als dit niet het geval is kan het protestcomité echter doorgaan op grond van regel 63.3(b).
- vertegenwoordigers van een boot aan boord waren wanneer dat wordt vereist (regel 63.3(a)). Wanneer de *partijen* aan verschillende wedstrijden deelnamen, moeten beide organiserende autoriteiten de samenstelling van het protestcomité accepteren (regel 63.8). Zorg bij een *protest* over klassenvoorschriften voor de gangbare klassenvoorschriften en stel de autoriteit vast die verantwoordelijk is voor de interpretatie ervan (regel 64.3(b)).

M2.2 Bepaal of enig lid van het protestcomité het incident heeft gezien.

Vraag, als dit het geval is, ieder van hen dit feit te melden in aanwezigheid van de *partijen* (regel 63.6).

M2.3 Bepaal of er *belangenverstrengeling* is

- Verzeker dat alle protestcomité leden een mogelijke *belangenverstrengeling* aangeven. Bij grote evenementen is dit meestal een formele geschreven verklaring gemaakt voor het evenement begint. Het wordt bewaard bij documenten van het protestcomité.
- Aan het begin van elk verhoor, verzeker dat de *partijen* zich bewust zijn van enige *belangenverstrengeling* van protestcomité leden. Vraag de *partijen* of ze instemmen met de leden. Als een *partij* geen bezwaar maakt zo snel mogelijk nadat een *belangenverstrengeling* is verklaard, dan mag het protestcomité dit als een instemming zien om verder te gaan en zal dit vastleggen.
- Als een *partij* bezwaar maakt tegen een lid, dan moeten de overige comité leden beoordelen of de *belangenverstrengeling* aanmerkelijk is. De beoordeling zal uitgaan van het niveau van het evenement, het niveau van de verstrengeling en de perceptie van eerlijkheid. Het kan acceptabel zijn om belangenverstrengeling van protestcomité leden tegen elkaar af te wegen. Richtlijnen hiervoor kunnen gevonden worden op de website van World Sailing. Leg de beslissing vast en op welke grond de beslissing genomen is.
- In geval van twijfel kan het beter zijn om verder te gaan met een kleiner protestcomité. Behalve voor verhoren onder regel 69, is er geen minimum aantal protestcomité leden.

- Als er een verzoek om verhaal wordt ingediend onder regel 62.1 (a) en het is gebaseerd op een onjuiste handeling of verzuim van een lichaam anders dan het protestcomité, dan zal een lid van dat lichaam geen lid zijn van het protestcomité.

M3 HET VERHOOR

M3.1 Controleer de geldigheid van het *protest* of het verzoek om verhaal.

- Voldoende gegevens (regel 61.2 of 62)?
- Op tijd ingediend? Zo niet, is er een goede reden om de tijdslimiet te verlengen (regel 61.3 of 62.2)?
- Was de protesteerder bij het incident betrokken of getuige ervan als dat was vereist (regel 60.1(a))?
- Indien noodzakelijk, was 'Protest' aangeropen en, indien vereist, een rode vlag correct getoond? (regel 61.1(a))?
- Indien de vlag of het aanroepen niet noodzakelijk was, was de geprotesteerde op de hoogte gebracht?
- Beslis of het *protest* of verzoek om verhaal geldig is (regel 63.5).
- Laat, wanneer de geldigheid van het *protest* of verzoek om verhaal is vastgesteld, het onderwerp niet weer naar voren komen, totdat werkelijk nieuwe feiten beschikbaar zijn.

M3.2 Horen van de verklaringen (regel 63.6).

- Vraag de protesteerder en daarna de geprotesteerde om hun verhaal te vertellen. Stel hen daarna in de gelegenheid elkaar vragen te stellen. Vraag in een verzoek om verhaal aan de *partij*, het verzoek toe te lichten.
- Nodig de leden van het protestcomité uit om vragen te stellen.
- Weet zeker welke feiten iedere *partij* naar voren brengt voordat getuigen worden opgeroepen. Hun verhalen kunnen afwijkend zijn.
- Sta iedereen toe, ook de bemanning van een boot, een verklaring af te leggen. Het is de *partij* die gewoonlijk beslist welke getuigen wordt opgeroepen, hoewel het protestcomité ook getuigen mag oproepen (regel 63.6). De vraag van een *partij* 'Wilt u N verhoren?' kan het beste beantwoord worden met: 'Het is uw keuze'.
- Roep de getuigen van elke *partij* (en die van het protestcomité als er een is), één voor één op. Beperk *partijen* in het ondervragen van de getuige(n) (zij kunnen in algemene verklaringen verzanden).
- Nodig de geprotesteerde uit de getuige van de protesteerder eerst te

ondervragen (en andersom). Dit verhindert de protesteerder zijn getuige vanaf het begin suggestieve vragen te stellen.

- Geef een lid van het protestcomité die het incident heeft gezien de gelegenheid een verklaring af te leggen (regel 63.6), maar alleen in aanwezigheid van de *partijen*. Leden die een verklaring afleggen kunnen ondervraagd worden, zouden erop moeten letten dat zij alles wat zij weten en wat de beslissing kan beïnvloeden vertellen, en mogen in het protestcomité blijven. (regel 63.3(a)).
- Probeer suggestieve vragen of ‘van horen zeggen’-verklaringen te vermijden, maar laat, als dat onmogelijk is, de zo verkregen verklaringen buiten beschouwing.
- Accepteer schriftelijke verklaringen van een getuige die niet beschikbaar is om gehoord te worden alleen als alle *partijen* het daarmee eens zijn. Daarmee doen zij afstand van het recht de getuige te horen (regel 63.6).
- Vraag één lid van het protestcomité de verklaringen op te schrijven, in het bijzonder tijden, afstanden, snelheden enzovoort.
- Nodig eerst de protesteerder en daarna de geprotesteerde uit om een slotverklaring van zijn geval te geven, in het bijzonder elke toepassing of uitleg van de *regels*.

M3.3 Stel de feiten vast (regel 63.6).

- Schrijf de feiten op, los twijfels op de één of andere manier op.
- Roep de *partijen* zo nodig opnieuw op om meer vragen te stellen.
- Maak, wanneer van toepassing, een tekening van het incident waarbij gebruik wordt gemaakt van de feiten die u heeft vastgesteld.

M3.4 Beslis het *protest* of verzoek om verhaal (regel 64).

- Baseer de beslissing op de vastgestelde feiten (als je dat niet kan, stel dan meer feiten vast).
- Stel bij een verzoek om verhaal vast, dat geen verdere verklaringen nodig zijn van boten die beïnvloed worden door de beslissing.

M3.5 *Partijen* op de hoogte stellen (regel 65).

- Roep de *partijen* op en lees de vastgestelde feiten, conclusies en *regels* die van toepassing zijn en de beslissing voor. In het geval van tijdnood is het toegestaan de beslissing mee te delen en de details later.
- Geef alle *partijen* op aanvraag een kopie van de beslissing. Berg het *protest* of verzoek om verhaal op in het archief van het comité.

M4 HEROPENING VAN EEN VERHOOR (regel 66)

M4.1 Wanneer een *partij* binnen de tijdslimiet heeft gevraagd om heropening van een verhoor, hoor de *partij* die het verzoek heeft ingediend, kijk naar elke video-opname enzovoort, en besluit of er enig ter zake doend nieuw bewijsmateriaal is wat tot wijziging van uw beslissing zou kunnen leiden. Neem een besluit of uw interpretatie van de *regels* verkeerd kan zijn geweest; sta open voor de mogelijkheid dat u een fout heeft gemaakt. Als geen van deze het geval is, weiger dan de heropening; ga in het andere geval over tot een verhoor.

M4.2 Bewijsmateriaal is 'nieuw'

- wanneer het redelijkerwijs niet mogelijk was voor de *partij* die om heropening vraagt om het bewijsmateriaal ontdekt te hebben voor het originele verhoor,
- wanneer het protestcomité ervan overtuigd is dat voor het oorspronkelijke verhoor door de *partij* die om heropening vraagt zorgvuldig maar zonder succes naar het bewijsmateriaal is gezocht, of
- wanneer het protestcomité uit enige bron verneemt dat het bewijsmateriaal niet beschikbaar was voor de *partijen* op het moment van het oorspronkelijke verhoor.

M5 WANGEDRAG (regel 69)

M5.1 Een handeling op grond van deze regel is geen *protest*, maar het protestcomité geeft zijn beweringen schriftelijk aan de deelnemer vóór het verhoor. Het verhoor vindt conform gelijke regels als die voor een protestverhoor plaats, maar het protestcomité moet minste drie leden hebben (regel 69.2(a)). Betrach de grootste voorzichtigheid om de rechten van de deelnemer te beschermen.

M5.2 Een deelnemer of een boot kan niet protesteren op grond van regel 69, maar het protestformulier van een deelnemer die dat probeert te doen, kan worden aanvaard als een rapport aan het protestcomité dat dan kan beslissen wel of niet een verhoor te houden.

M5.3 Behalve wanneer World Sailing iemand benoemd heeft voor de rol, mag het protestcomité iemand benoemen die de bewering presenteert. Deze persoon mag een race official zijn, de persoon die de bewering uit of elk andere geschikte persoon. Wanneer er geen redelijk alternatief persoon beschikbaar is, mag een persoon die is benoemd is als een lid van het protestcomité de bewering presenteren.

- M5.4** Wanneer het wenselijk is een verhoor te openen op grond van regel 69 als gevolg van een op Deel 2 betrekking hebbend incident, is het belangrijk een *protest* van een boot tegen een andere boot eerst op de gewone manier te horen en te beslissen welke boot een overtreding van enige *regel* heeft begaan, voordat verder wordt gegaan met een verhoor tegen een deelnemer op grond van regel 69.
- M5.5** Hoewel een handeling op grond van regel 69 tegen een deelnemer, booteigenaar of *ondersteunende persoon* wordt ondernomen, en niet tegen een boot, kan een boot ook gestraft worden (regel 69.2(h)(2) en 64.4).
- M5.6** Als het protestcomité een regel 69 bewering bevestigt moet het beoordelen of het passend is om een rapport te maken naar, of de nationale autoriteit of World Sailing. Richtlijnen over wanneer te rapporteren kunnen gevonden worden in het World Sailing Case Book. Wanneer het protestcomité een rapport maakt, kan het een aanbeveling doen of er verdere actie nodig is.
- M5.7** Tenzij de mogelijkheid tot hoger beroep ontzegt is zoals voorgeschreven in regel 70.5, mag een *partij* bij een regel 69 verhoor in hoger beroep gaan tegen de beslissing van het protestcomité.
- M5.8** Verdere richtlijnen voor protestcomités over wangedrag kunnen gevonden worden op de website van World Sailing.

M6 HOGER BEROEPEN (regel 70 en Appendix R)

Wanneer hoger beroep op een beslissing mogelijk is.

- bewaar de betreffende papieren zodanig dat de informatie gemakkelijk kan worden gebruikt voor een hoger beroep. Is er een tekening gewaarmerkt of gemaakt door het protestcomité? Zijn de vastgestelde feiten voldoende? (Voorbeeld: was er een *overlap*? Ja of Nee. ('Misschien' is geen vastgesteld feit.) Zijn de namen van de leden van het protestcomité en overige belangrijke informatie op het formulier vermeld?
- toelichting op elk hoger beroep door het protestcomité kan het comité, dat over het hoger beroep moet beslissen, in staat stellen een goed beeld van het hele incident te krijgen; het comité, dat over het hoger beroep moet beslissen weet niets over de situatie.

M7 FOTOGRAFISCH BEWIJSMATERIAAL

Foto's en video's kunnen soms nuttig bewijsmateriaal verschaffen, maar protestcomités moeten zich bewust zijn van de beperkingen ervan en de volgende punten in de gaten houden.

- De *partij*, die het fotografisch bewijsmateriaal verschaft, moet de voorzieningen treffen om het te kunnen bekijken.
- Bekijk de video verschillende keren om alle informatie eruit te halen.
- De dieptewaarneming van een camera met één lens is erg slecht, met een telelens ontbreekt deze geheel. Wanneer de camera twee boten ziet die een *overlap* hebben vanuit een positie loodrecht op hun koers is het niet mogelijk de afstand tussen de boten in te schatten. Wanneer de camera hen recht van voren ziet is het onmogelijk te zien of er een *overlap* is tenzij deze aanzienlijk is.
- Stel de volgende vragen:
 - Waar was de camera in relatie tot de boten?
 - Bewoog de cameraopstelling? Zo ja, in welke richting en hoe snel?
 - Wijzigt de hoek zich als de boten het kritische punt naderen? Snel laten zwenken veroorzaakt radicale wijziging.
 - Had de camera de hele tijd onbeperkt zicht?

APPENDIX N

INTERNATIONALE JURY'S

Zie regels 70.5 en 91(b). Deze appendix mag niet worden gewijzigd door de aankondiging, wedstrijdregels of nationale bepalingen.

N1 SAMENSTELLING, AANSTELLING EN ORGANISATIE

- N1.1** Een internationale jury moet zijn samengesteld uit ervaren zeilers met uitzonderlijke kennis van de wedstrijdregels en uitgebreide protestcomité-ervaring. Zij moet onafhankelijk zijn en geen leden hebben uit het wedstrijdcomité en zijn aangesteld door de organiserende autoriteit afhankelijk van de goedkeuring door de nationale autoriteit als die is vereist (zie regel 91(b)), of door World Sailing op grond van regel 89.2(c).
- N1.2** De jury moet bestaan uit een voorzitter, een ondervoorzitter indien gewenst, en overige leden tot een totaal van minstens vijf. Een meerderheid moet bestaan uit 'International Judges'.
- N1.3** Niet meer dan twee leden (drie, in Groepen M, N en Q), mogen onder dezelfde nationale autoriteit ressorteren.
- N1.4** (a) De voorzitter van een jury mag één of meer panels aanstellen die zijn samengesteld in overeenstemming met regels N1.1, N1.2 en N1.3. Dit kan zelfs als de volledige jury niet volgens deze regels is samengesteld.
- (b) De voorzitter van een jury mag twee of meer panels aanstellen van ten minste drie leden elk, waarvan de meerderheid uit 'International Judges' moet bestaan. Leden van iedere panel moeten ressorteren onder ten minste drie verschillende nationale autoriteiten behalve in de Groepen M, N en Q, waar zij ten minste moeten ressorteren onder twee verschillende nationale autoriteiten. Als een *partij* ontevreden is over een beslissing van een panel heeft hij recht op een verhoor door een groep samengesteld overeenkomstig de regels N1.1, N1.2 en N1.3, behalve betreffende de vastgestelde feiten, indien hij hierom heeft verzocht binnen de in de wedstrijdregels gestelde tijdslimiet.
- N1.5** Wanneer een voltallige jury of een panel uit minder dan vijf leden bestaat, vanwege ziekte of een noodgeval en geen bevoegde vervangers zijn ter beschikking, blijft zij rechtmatig samengesteld als zij uit ten minste drie leden bestaat en als ten minste twee van hen International Judges zijn. Als er drie of vier leden zijn moeten zij ressorteren onder ten minste drie

verschillende nationale autoriteiten behalve in de Groepen M, N en Q, waar zij ten minste moeten ressorteren onder twee verschillende nationale autoriteiten.

- N1.6** Wanneer het wenselijk wordt geacht dat sommige leden niet deelnemen aan de discussie over, en het beslissen van een *protest* of verzoek om verhaal, en geen gekwalificeerde vervangers beschikbaar zijn, blijft de jury of een panel rechtmatig samengesteld als ten minste drie leden overblijven en ten minste twee van hen International Judges zijn.
- N1.7** In afwijking van regel N1.1 en N1.2, kan World Sailing in uitzonderlijke gevallen (zie World Sailing Regulation 25.8.13) toestemming geven voor een internationale jury die bestaat uit totaal maar drie leden. Alle leden moeten International Judges zijn. De leden moeten van drie verschillende nationale autoriteiten zijn (twee in Groep M, N en Q). De toestemming moet bevestigd zijn in een brief aan de organiserende autoriteiten in de aankondiging en wedstrijdregelingen, en de brief moet opgehangen worden op het officiële mededelingenbord.
- N1.8** Wanneer de toestemming van de nationale autoriteit is vereist voor de aanstelling van een internationale jury (zie regel 91(b)), moet deze goedkeuring worden vermeld in de wedstrijdregelingen of worden opgehangen op het officiële mededelingenbord.
- N1.9** Als de jury of een panel handelt terwijl ze niet juist is samengesteld, kan tegen de beslissingen in hoger beroep worden gegaan.

N2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

- N2.1** Een internationale jury is verantwoordelijk voor het horen en beslissen van alle *protesten*, verzoeken om verhaal en overige zaken die uit de regels van Deel 5 naar voren komen. Wanneer daarom gevraagd door de organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité, moet zij deze adviseren en assisteren in elke kwestie die rechtstreeks de eerlijkheid van de wedstrijd beïnvloedt.
- N2.2** Tenzij de organiserende autoriteit anders bepaalt moet de jury beslissen
- (a) in vragen over deelnamerecht, meet- of handicapcertificaten; en
 - (b) of vervanging van deelnemers, boten of uitrusting wordt toegestaan, als een *regel* een dergelijke beslissing vereist.
- N2.3** De jury moet ook een beslissing nemen over zaken, die aan hen zijn voorgelegd door de organiserende autoriteit of het wedstrijdcomité.

N3 PROCEDURES

- N3.1** Beslissingen van de jury of een groep moeten worden genomen bij gewone meerderheid van stemmen van alle leden. Bij stakende stemmen kan de voorzitter een extra stem uitbrengen.
- N3.2** Leden mogen niet worden beschouwd als personen met een significante *belangenverstrengeling* (zie regel 63.4) op grond van hun nationaliteit, clublidmaatschap of vergelijkbare reden. Wanneer anders een significante *belangenverstrengeling* overwogen wordt op grond van regel 63.4, moet er grondig worden nagedacht over het feit dat er tegen een beslissing van een internationale jury niet in hoger beroep gegaan kan worden en dat dit het gevoel van eerlijkheid kan beïnvloeden en het niveau van het belang aanmerkelijk kan verlagen. Bij twijfel zal het verhoor vervolgd worden zoals toegestaan in regel N1.6.
- N3.3** Als een panel er niet in slaagt overeenstemming inzake een beslissing te bereiken kan zij verdagen. In dat geval moet de voorzitter de kwestie verwijzen naar een correct samengesteld panel met zo veel mogelijk leden, hetgeen de gehele jury kan zijn.

N4 WANGEDRAG

- N4.1** World Sailing Regulation 35, Disciplinary Code, bevat procedures die van toepassing zijn op specifieke internationale evenementen met betrekking tot benoeming van een persoon die enig onderzoek doet. Deze procedures hebben voorrang boven enige tegenstrijdige bepaling van deze appendix.
- N4.2** Een persoon zal verantwoordelijk zijn voor het presenteren van enige bewering van wangedrag volgens regel 69 aan het verhoor panel. Deze persoon kan geen lid zijn van het verhoor panel maar mag een lid zijn van de jury. Zo'n persoon moet aan de persoon die onderwerp is van de bewering van wangedrag volgens regel 69 totale openheid geven van alle stukken en informatie die hij tijdens zijn onderzoek in zijn bezit kan komen.
- N4.3** Vóór een verhoor moet een verhoor panel, waar mogelijk, niet als een onderzoeker handelen met betrekking tot de beweringen die gemaakt zijn volgens regel 69. Echter, tijdens het verhoor mag het panel elke onderzoekende vraag stellen die het van toepassing vindt.
- N4.4** Wanneer een panel tot een verhoor overgaat, moet er openheid gegeven worden aan de persoon die onderwerp is van de bewering van wangedrag, over alle stukken en informatie die het nodig had om die beslissing te maken, voordat het verhoor begint.

APPENDIX P

SPECIALE PROCEDURES VOOR REGEL 42

Alles of een deel van deze appendix is alleen van toepassing als de aankondiging of wedstrijd bepalingen dat voorschrijven.

P1 WAARNEMERS EN PROCEDURE

P1.1 Het protestcomité mag waarnemers aanstellen, met inbegrip van leden van het protestcomité, om te handelen in overeenstemming met regel P1.2. Een persoon met een aanmerkelijke *belangenverstrengeling* mag niet als waarnemer worden benoemd.

P1.2 Een waarnemer benoemd op grond van regel P1.1 die ziet dat een boot regel 42 overtreedt kan hem straffen door, zo snel als redelijk mogelijk, een geluidssein te geven, met een gele vlag naar hem te wijzen en zijn zeilnummer aan te roepen, zelfs als hij niet meer *wedstrijdzeit*. Een boot die zo is gestraft mag voor hetzelfde incident op grond van regel 42 geen tweede straf krijgen.

P2 STRAFFEN

P2.1 Eerste straf

Wanneer een boot de eerste keer wordt gestraft op grond van regel P1.2 moet de straf een Twee-Ronden Straf zijn zoals beschreven in regel 44.2. Als hij dat niet doet moet hij zonder verhoor worden uitgesloten.

P2.2 Tweede straf

Wanneer een boot voor de tweede keer wordt gestraft tijdens de wedstrijdserie, moet hij zich onmiddellijk terug trekken uit de wedstrijd. Als hij dat niet doet moet hij zonder verhoor worden uitgesloten en zijn score mag niet worden afgetrokken.

P2.3 Derde en volgende straffen

Wanneer een boot voor de derde of volgende keer wordt gestraft tijdens de wedstrijdserie, moet hij zich onmiddellijk terug trekken uit de wedstrijd. Als hij dat doet moet zijn straf uitsluiting zonder verhoor zijn en zijn score mag niet worden afgetrokken. Als hij dat niet doet moet zijn straf uitsluiting zonder verhoor zijn van alle wedstrijden van de wedstrijdserie zonder enige score af te trekken en het protestcomité moet een verhoor overwegen op grond van regel 69.2.

P2.4 Straffen in de buurt van de finishlijn

Als een boot is gestraft op grond van regel P2.2 of P2.3 en het was redelijkerwijs niet mogelijk om zich terug te trekken voordat hij is *gefinisht*, moet hij gescoord worden alsof hij zich onmiddellijk had teruggetrokken.

P3 UITSTEL, ALGEMENE TERUGROEP OF AFBREKING

Als een boot gestraft is op grond van regel P1.2 en het wedstrijdcomité geeft het sein voor *uitstel*, algemene terugroep of *afbreken*, vervalt de straf, maar deze telt wel mee om het aantal keren vast te stellen dat hij gestraft is tijdens de wedstrijdserie.

P4 BEPERKING OP HET GEVEN VAN VERHAAL

Aan een boot mag geen verhaal worden gegeven voor een actie van een lid van het protestcomité of de door hen aangewezen waarnemer op grond van regel P1.2 tenzij het een onjuiste actie was ten gevolge van het niet in de beslissing betrekken van een sein van het wedstrijdcomité of een klassenregel.

P5 VLAGGEN O EN R

P5.1 Wanneer P5 van toepassing is

Regel P5 is van toepassing wanneer de klassenvoorschriften pompen, rollen en schokken toestaan als de windsterkte een bepaalde grens overschrijdt.

P5.2 Voor het startsein

- (a) Het wedstrijdcomité mag aangeven dat pompen, schommelen en schokken, zoals in de klassenvoorschriften omschreven, is toegestaan door het tonen van vlag O vóór of met het waarschuwingssein.
- (b) Als de windsnelheid beneden de vastgestelde grens komt nadat vlag O is getoond, kan het wedstrijdcomité de wedstrijd uitstellen.
Dan moet het wedstrijdcomité vóór of met een nieuw waarschuwingssein hetzij vlag R tonen, om aan te geven dat regel 42 zoals door de klassenvoorschriften gewijzigd, van toepassing is, of vlag O, zoals voorzien in regel P5.2(a).
- (c) Als vlag O of R vóór of met het waarschuwingssein is getoond, moet hij tot het startsein getoond blijven.

P5.3 Na het startsein

Na het startsein,

- (a) als de windsterkte boven de vastgestelde grens komt, kan het wedstrijdcomité vlag O tonen met herhaalde geluidsseinen bij een *merkteken* om aan te geven dat pompen, schommelen en schokken, zoals omschreven in de klassenvoorschriften, is toegestaan nadat het *merkteken* voorbij is gevaren.
- (b) wanneer vlag O getoond is en de windsterkte is minder dan de vastgestelde grens geworden, mag het wedstrijdcomité vlag R tonen met herhaalde geluidsseinen bij een *merkteken* om aan te geven dat regel 42, zoals gewijzigd door de klassenvoorschriften, van toepassing is nadat het *merkteken* voorbij is gevaren.

APPENDIX R

PROCEDURES VOOR HOGER BEROEP EN VRAGEN

Zie regel 70. Een nationale autoriteit kan deze appendix wijzigen door een bepaling maar hij mag niet worden gewijzigd door wedstrijd bepalingen.

R1 HOGER BEROEPEN EN VRAGEN

Hoger beroepen, vragen door protestcomités om bevestiging of verbetering van hun beslissingen en vragen om uitleg van *regels* moeten in overeenstemming met deze Appendix worden gedaan.

R2 OVERLEGGEN VAN DOCUMENTEN

R2.1 Een Hoger Beroep aanvragen

(a) Niet later dan 15 dagen na ontvangst van de schriftelijke beslissing van het protestcomité of zijn beslissing om een verhoor niet te heropenen, moet de aanvrager een hoger beroep aanvraag en een kopie van de beslissing van het protestcomité naar de nationale autoriteit sturen. De hoger beroep aanvraag moet vermelden waarom de aanvrager van mening is dat de beslissing van het protestcomité of zijn procedures niet juist waren.

(b) Wanneer het verhoor dat vereist wordt in regel 63.1 niet heeft plaatsgevonden binnen 30 dagen nadat een *protest* of een verzoek om verhaal was ingeleverd, moet de aanvrager, binnen de volgende 15 dagen, een hoger beroep aanvraag indienen met een kopie van het *protest* of verzoek en alle relevante correspondentie. De nationale autoriteit moet de tijd verlengen als daar een goede reden voor is.

(c) Wanneer het protestcomité niet voldoet aan regel 65, moet de aanvrager, binnen redelijke tijd na het verhoor, een hoger beroep aanvraag indienen met een kopie van het *protest* of verzoek om verhaal en alle relevante correspondentie.

Wanneer er geen kopie van het *protest* of het verzoek beschikbaar is, moet de aanvrager daarvoor in de plaats een verklaring van zijn bevindingen insturen.

R2.2 De aanvrager moet eveneens, als bijlage bij het hoger beroep of zo spoedig mogelijk daarna, elk van de volgende gegevens die hij ter beschikking heeft sturen:

(a) het(de) geschreven *protest(en)* of het (de) verzoek(en) om verhaal;

- (b) een door het protestcomité gemaakte of gewaarmerkte schets, die aangeeft de posities en koersen van alle erbij betrokken boten, de koers naar het volgende *merkteken* en de voorgeschreven zijde daarvan, de sterkte en de richting van de wind, en, indien relevant, de diepte van het water en richting en sterkte van elke stroming;
- (c) de aankondiging, de wedstrijdbepalingen, alle overige bepalingen waaraan het evenement onderworpen is, en alle wijzigingen daarop;
- (d) alle andere relevante documenten; en
- (e) de namen, post- en email- adressen, en telefoonnummers van alle *partijen* in het verhoor en van de voorzitter van het protestcomité.

R2.3 Een vraag van een protestcomité om bevestiging of verbetering van zijn beslissing moet worden gestuurd niet later dan 15 dagen na de beslissing en moet vergezeld gaan van de beslissing en de documenten vermeld in regel R2.2. Een vraag om uitleg van een *regel* moet vergezeld gaan van vóóronderstelde feiten.

R3 VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN NATIONALE AUTORITEIT EN PROTESTCOMITÉ

Na ontvangst van een hoger beroep aanvraag of een verzoek om bevestiging of verbetering, moet de nationale autoriteit aan de *partijen* en het protestcomité kopieën van de aanvraag of het verzoek en de beslissing van het protestcomité sturen. Het moet het protestcomité verzoeken om alle relevante documenten vermeld in regel R2.2 die de aanvrager of het protestcomité niet hebben verstrekt, en het protestcomité moet deze onmiddellijk aan de nationale autoriteit zenden. Wanneer de nationale autoriteit ze heeft ontvangen moet zij kopieën naar de *partijen* zenden.

R4 COMMENTAAR EN UITLEG

- R4.1** De *partijen* en het protestcomité mogen commentaar geven op het hoger beroep of verzoek of op ieder document dat is vermeld in regel R2.2 door dit schriftelijk te zenden aan de nationale autoriteit.
- R4.2** De nationale autoriteit mag om uitleg vragen van *regels* die van toepassing zijn op evenementen van organisaties, die geen *partij* in het verhoor zijn.
- R4.3** De nationale autoriteit moet kopieën van ontvangen commentaar en uitleg aan de *partijen* en het protestcomité sturen waar nodig.
- R4.4** Commentaar op ieder document moet worden gegeven niet later dan 15 dagen nadat het is ontvangen van de nationale autoriteit.

R5 ONVOLDOENDE FEITEN; HEROPENING

De nationale autoriteit moet de vastgestelde feiten van het protestcomité aanvaarden behalve wanneer zij beslist dat deze onvoldoende zijn. In dat geval mag zij het protestcomité opdragen om aanvullende feiten of andere informatie te verschaffen of het verhoor te heropenen en alle nieuwe vastgestelde feiten te melden, en het comité moet dat onmiddellijk doen.

R6 INTREKKEN VAN EEN HOGER BEROEP AANVRAAG

Een aanvrager kan een hoger beroep aanvraag intrekken voordat daarover is beslist door de beslissing van het protestcomité te aanvaarden.

APPENDIX S

STANDAARD WEDSTRIJDBEPALINGEN

Deze appendix is alleen van toepassing als hij vermeld staat in de aankondiging.

Deze standaard wedstrijd bepalingen mogen gebruikt worden tijdens een evenement in plaats van gedrukte wedstrijd bepalingen welke voor iedere boot beschikbaar zijn. Zet om ze te gebruiken in de aankondiging dat 'De wedstrijd bepalingen' zullen bestaan uit de bepalingen in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, en aanvullende wedstrijd bepalingen op het mededelingen bord dat is geplaatst.

De aanvullende wedstrijd bepalingen bevatten :

- 1. Een tabel met het wedstrijd schema, inclusief de dag en datum van elke geplande wedstrijd dag, het aantal geplande races per dag, de tijd van het eerste geplande waarschuwingssignaal, de uiterlijke tijd voor het laatste waarschuwingssignaal op de laatste geplande wedstrijddag (zie WB 5).*
- 2. The locatie van het wedstrijdkantoor en de vlaggenmast waar signalen op de wal getoond zullen worden. (zie WB 4.1).*
- 3. Een lijst met merktekens die gebruikt zullen worden en hun beschrijving. (zie WB 8) Het onderscheid tussen nieuwe merktekens en de originele. (zie WB 10).*
- 4. De van toepassing zijnde tijdslijmieten, (zie WB 12).*
- 5. Iedere verandering en aanvulling van de bepalingen in deze appendix.*

Een kopie van de aanvullende wedstrijd bepalingen is op verzoek beschikbaar voor de deelnemers.

1 REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast. De locatie staat in de aanvullende wedstrijd bepalingen.
- 4.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten'. Zie wedstrijd sein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** De aanvullende wedstrijd bepalingen bevat een tabel met de geplande dagen, data, aantal wedstrijden, de tijd van het geplande waarschuwingssein per dag, en de uiterlijke tijd van het waarschuwingssein op de laatste geplande wedstrijddag.

6 KLASSENVLAGGEN

- 6.1** Elke klassenvlag is het klassenteken op een witte ondergrond of zo als vermeld in de aanvullende wedstrijd bepalingen.

7 DE BANEN

- 7.1** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijd comité de baan vaststellen door een of twee letters gevolgd door een nummer en het kan ook de kompas koers van het eerste rak bij benadering aangeven.
- 7.2** De tekeningen van de baan worden getoond op de bladzijden na WB 13. Zij tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De aanvullende wedstrijd bepalingen kunnen meer banen bevatten

8 MERKTEKENS

- 8.1** Een lijst met merktekens van de baan inclusief een omschrijving, wordt vermeld in de aanvullende wedstrijd bepalingen

9 DE START

- 9.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 9.2** De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip en de baan zijde van het merkteken van de startlijn.

10 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 10.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

11 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het finishschip en de baanzijde van het finishmerkteken.

12 TIJDSLIMIETEN

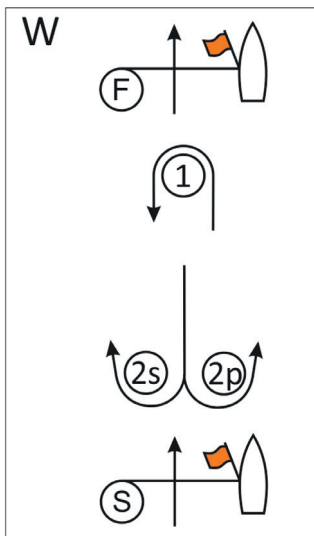
- 12.1** In de aanvullende wedstrijdregels wordt indien van toepassing de volgende tijdslijmieten vermeld.
- Tijdslijmiet merkteken 1 De tijdslijmiet voor de eerste boot om het merkteken te passeren.
 - Tijdslijmiet van de wedstrijd De tijdslijmiet voor de eerste boot om de baan te zeilen en te finishen.
 - Tijdslijmiet om te finishen De tijdslijmiet voor een boot om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en is gefinisht.
- 12.2** Indien geen boot merkteken 1 is gepasseerd binnen de tijdslijmiet van het eerste merkteken wordt de wedstrijd afgebroken.
- 12.3** Boten die niet finishen binnen de tijdslijmiet om te finishen zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5

13 PROTESTEN EN VERZOeken OM VERHAAL

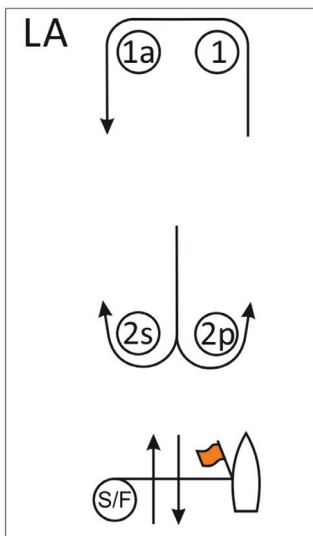
- 13.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten, verzoek om verhaal of heropening moeten worden ingeleverd binnen de lijmiet, die van toepassing is.
- 13.2** Voor ieder klasse is de protesttijd limiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité

aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

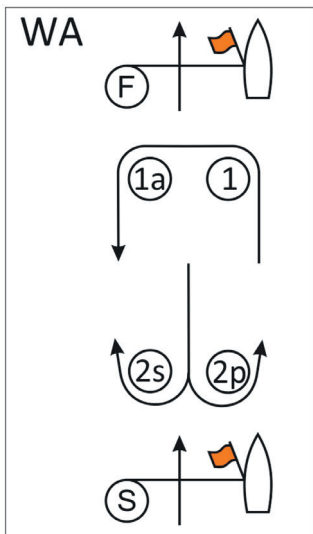
- 13.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protest-tijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en de locatie waar het verhoor plaats vindt.
- 13.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 13.5** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.



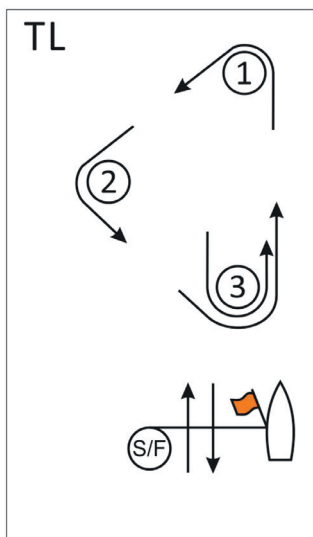
Baan W – Loef/Lij baan In de windse Finish	
<i>Signaal</i>	<i>Volg orde</i>
W2	Start – 1 – 2s/2p – Finish
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish



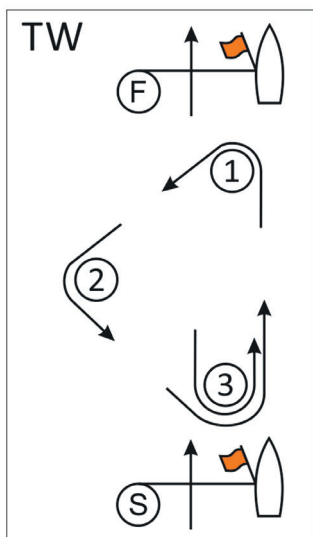
Baan LA – Loef/Lij baan Voor de windse Finish met spreader	
<i>Signaal</i>	<i>Volg orde</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish



Baan WA –Loef/Lij baan met spreader In de windse Finish	
<i>Signaal</i>	<i>Volg orde</i>
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish



Baan TL – Driehoek Voor de windse Finish	
<i>Signaal</i>	<i>Volg orde</i>
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish



Baan TW – Driehoek In de windse Finish	
<i>Signaal</i>	<i>Volg orde</i>
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Finish
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finish
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Finish

APPENDIX T

ARBITRAGE

Deze appendix is alleen van toepassing als hij vermeld wordt in de aankondiging of de wedstrijdbepalingen.

Arbitrage voegt een extra stap toe aan het proces van het oplossen van een protest maar kan de noodzaak van een protest verhoor voorkomen en daardoor het proces versnellen bij evenementen waar veel protesten verwacht worden. Arbitrage is mogelijk niet geschikt voor alle evenementen omdat het een extra persoon met speciale kennis verlangt die kan optreden als arbiter. Meer richtlijnen over arbitrage kunnen gevonden worden in het World Sailing International Judges Manual dat van de World Sailing website gedownload kan worden.

T1 STRAFFEN NA DE WEDSTRIJD

- (a) Op voorwaarde dat regel 44.1(b) niet van toepassing is, mag een boot die mogelijk een of meer regels van Deel 2 of regel 31 heeft overtreden op ieder moment na de wedstrijd een straf nemen tot het begin van een protest verhoor over het incident.
- (b) De straf na de wedstrijd is een 30% scorestraf berekend volgens regel 44.3(c). Echter regel 44.1(a) is van toepassing.
- (c) Een boot neemt na de wedstrijd een straf door aan de arbiter of een lid van het protestcomité een schriftelijke verklaring te geven dat hij de straf aanvaardt en daarbij het wedstrijd nummer en waar en wanneer het incident plaats vond aangeeft.

T2 ARBITRAGE MEETING

Een arbitrage meeting moet gehouden worden voor het *protest* verhoor bij elk incident wat heeft geleid tot een *protest* door een boot over een of meer regels van Deel 2 of regel 31, maar alleen als elke partij vertegenwoordigd wordt door een persoon die aan boord was tijdens het incident. Getuigen zijn niet toegestaan. Echter, als de arbiter besluit dat regel 44.1(b) van toepassing zou kunnen zijn of dat arbitrage niet geschikt is, zal de meeting niet plaats vinden, en als de meeting reeds begonnen is, zal ze beëindigd worden.

T3 ARBITER'S MENING

Op basis van het bewijsmateriaal aangedragen door de vertegenwoordigers zal de arbiter zijn mening geven over wat het protestcomité waarschijnlijk zal beslissen:

- (a) Het *protest* is ongeldig
- (b) Geen boot zal worden gestraft voor het overtreden van een regel, of
- (c) Een of meer boten zullen worden gestraft voor het overtreden van een regel, waarbij inclusief de betreffende boten en de straffen worden aangegeven.

T4 UITKOMST VAN DE ARBITRAGE MEETING

Nadat de arbiter zijn mening gegeven heeft,

- (a) Mag een boot een Post-race straf nemen, en
- (b) Een boot mag vragen het *protest* terug te trekken. De arbiter mag dan namens het protestcomité optreden in overeenstemming met regel 63.1 en het terugtrekken toestaan.

Behalve als alle *protesten* over het incident zijn teruggetrokken wordt er een protest verhoor gehouden.

BEPALINGEN WATERSPORTVERBOND

RvW 5

Het Nationaal Dopingreglement is van toepassing bij evenementen die onder jurisdictie vallen van het Watersportverbond.

RvW 46

Een verantwoordelijke persoon, die woonachtig is in Nederland, moet in het bezit zijn van een geldige, door, of namens het Watersportverbond afgegeven, wedstrijdlicentie of een evenementlicentie. Het wedstrijdcomité moet zich ervan overtuigen dat aan deze voorwaarde voldaan is. Indien hier niet aan wordt voldaan, moet de inschrijving van de boot worden afgewezen of geannuleerd conform regel 76.1 of moet het wedstrijdcomité tegen de boot protesteren.

RvW 47

Een ander persoon aan boord dan de verantwoordelijke persoon, die woonachtig is in Nederland, moet in het bezit zijn van een geldige, door, of namens het Watersportverbond afgegeven, bemanningslicentie, evenementbemanningslicentie, wedstrijdlicentie of een evenementlicentie. Het wedstrijdcomité moet zich ervan overtuigen dat aan deze voorwaarde voldaan is. Indien hier niet aan wordt voldaan, moet de inschrijving van de boot worden afgewezen of geannuleerd conform regel 76.1 of moet het wedstrijdcomité tegen de boot protesteren

RvW 67

Schades

1. Elke aansprakelijkheid voor schade als gevolg van een incident waarbij een boot, welke onder de Regels voor Wedstrijdzeilen vaart betrokken is, valt onder het recht en is geen onderwerp voor het protestcomité.
2. Een boot welke een straf neemt of die zich terugtrekt uit de wedstrijd erkent daarmee niet de aansprakelijkheid voor schade of de overtreding van een regel.
3. Een doel van de regels is het voorkomen van aanvaringen. Door deel te nemen aan een evenement onder de regels accepteert een boot dat de verantwoordelijkheid voor schade als gevolg van het overtreden van een regel gebaseerd zal zijn op schuld als gevolg van het toepassen van de regels en niet door risico-aanvaarding.

RvW 69.2

In aanvulling op deze regel dient het protestcomité iedere waarschuwing en straf conform regel 69.2(j)3 te melden bij de Zeilraad van het Watersportverbond.

RvW 70.5

Toestemming van het Watersportverbond is vereist voor de ontzegging van het recht op hoger beroep indien dit noodzakelijk is overeenkomstig het gestelde in regel 70.5(a). De betreffende toestemming voor zowel regel 70.5(a) als regel 70.5(b) moet worden getoond op het officiële mededelingenbord van het evenement.

Evenwel de ontzegging van het recht op hoger beroep volgens regel 70.5(a) of regel 70.5(b) is niet van toepassing op een partij bij een verhoor op grond van regel 69.2, Wangedrag. Echter de beslissing van het protestcomité bepaalt de uitslag van het evenement.

RvW 78.1

Het wedstrijdcomité moet zich ervan overtuigen dat een deelnemende boot is voorzien van een geldig certificaat, conform zijn klassenvoorschriften. Indien een boot niet voldoet aan deze eis, behoudens het gestelde onder regel 78.2, moet zijn inschrijving worden afgewezen of geannuleerd conform regel 76.1, of moet het wedstrijdcomité tegen de boot protesteren.

RvW 86.3

Een organiserende autoriteit, die regels voor wedstrijdzeilen wil ontwikkelen en testen tijdens een evenement, moet voorafgaand schriftelijke toestemming hebben van het Watersportverbond. Deze toestemming moet vermeld worden in de Aankondiging van het evenement en gepubliceerd worden op het mededelingenbord. Direct na afloop van het evenement moeten de bevindingen van de testen gerapporteerd worden aan het Watersportverbond.

RvW 88.2

Wedstrijdbepalingen mogen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond de Bepalingen van het Watersportverbond niet wijzigen of laten vervallen.

RvW 92

Tenminste één van de leden van het Technisch Comité moet in het bezit zijn van een door het Watersportverbond of World Sailing uitgegeven erkenning als meter of controleur en moet zich als zodanig kunnen legitimeren. Het wedstrijdcomité moet aan het Technisch Comité medewerking verlenen,

door voor controle opgeroepen boten te verplichten zich zonder uitstel te melden op de daartoe aangewezen plaats. Indien geen Technisch Comité is benoemd mag het Watersportverbond een Technisch Comité benoemen. Een kopie van de schriftelijke benoeming moet worden getoond op het officiële mededelingenbord.

RvW Appendix G

G2 Tenzij de klassenvoorschriften anders bepalen zijn de regels G1.1(a), G1.1(c), G1.2 en G1.3 (voor zover van toepassing) eveneens van toepassing op door het Watersportverbond erkende nationale klassen.

Bijlage Z; Standaard Wedstrijdbepalingen

Deze bijlage voorziet in een beproefde set wedstrijdregels die is geschreven voor zeilwedstrijden voor één of meerdere klassen. De bijlage is van toepassing als dat in de Lokale Wedstrijdbepalingen van het evenement is aangegeven.

Op de website van het Watersportverbond is een leidraad voor de Lokale Wedstrijdbepalingen te vinden met een toelichting voor het gebruik.

De principes, waarop alle wedstrijdregels gebaseerd moeten worden, zijn de volgende:

- 1 Zij moeten slechts twee soorten uiteenzettingen bevatten: de bedoelingen van het wedstrijdcomité en het protestcomité en de verplichtingen van de zeilers.*
- 2 Zij moeten alleen betrekking hebben op het wedstrijdzeilen. Informatie over gezelligheid bijeenkomsten, toewijzing van ligplaatsen enzovoort, behoren afzonderlijk te worden verstrekt.*
- 3 Zij moeten de wedstrijdregels niet veranderen tenzij dit duidelijk wenselijk is. (Wanneer dit wordt gedaan moeten zij RvW 86 volgen door uitdrukkelijk naar de gewijzigde regel te verwijzen en de wijzigingen te vermelden.)*
- 4 Zij moeten de wedstrijdregels niet herhalen of herschrijven.*
- 5 Zij moeten zichzelf niet herhalen.*
- 6 Zij moeten in chronologische volgorde zijn; dat is de volgorde, waarin de deelnemer ze zal gaan gebruiken.*
- 7 Zij moeten waar mogelijk woorden en zinswendingen van de wedstrijdregels gebruiken.*

1 De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) zijn van toepassing. Ingeval van trijdigheid tussen de Lokale Wedstrijdbepalingen en Standaard Wedstrijdbepalingen, heeft de tekst van de Lokale Wedstrijdbepalingen voorrang.
- 1.3 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de taal van de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.4 Indien dat in de Lokale Wedstrijdbepalingen is aangegeven zal in voorkomende gevallen arbitrage worden aangeboden. Appendix T is dan van toepassing.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op de in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven plaats.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal niet later dan 1 uur voor de start van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt bekend worden gemaakt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden bekend zal worden gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 1.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het wedstrijdkantoor.
- 1.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden, het aantal geplande wedstrijden en de tijden van het waarschuwingssein zijn opgenomen in de Lokale Wedstrijdbepalingen.
- 5.2 Indien het in de Lokale Wedstrijdbepalingen is aangegeven, zullen kwalificatie en finale wedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild. Aanhangsel K is bij deze wedstrijden van toepassing.
- 5.3 Reservedagen kunnen worden gebruikt als wedstrijden niet zijn voltooid zoals geprogrammeerd of als het wedstrijdcomité het onwaarschijnlijk acht dat wedstrijden voltooid zullen worden volgens schema.

- 5.4 Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd vóór op het schema komt, en dat de wijziging is aangegeven in overeenstemming met bepaling 3.
- 5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt gegeven.
- 5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zijn aangegeven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is aangegeven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

8 DE BANEN

- 8.1 De banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren, en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden, is aangegeven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.
- 8.2 De wijze waarop de baan wordt aangegeven, is beschreven in de Lokale Wedstrijdbepalingen. Het wedstrijdcomité vaartuig zal dat baansein niet later dan het waarschuwingssein aangeven.

9 MERKTEKENS

De merktekens van de baan, evenals de merktekens van de start- en finishlijn, zijn beschreven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Eventuele gebieden die gedefinieerd zijn als hindernissen zijn beschreven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de startlijn. Indien een merkteken van de start een andere dan een boei of joon is, dan wordt de startlijn gedefinieerd in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lijn en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5** In afwijking van Wedstrijdseinen X en RvW 29.1 zullen bij het tonen van vlag X herhaalde geluidsseinen worden gegeven.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en RvW 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen baanzijde van de merktekens van de finishlijn. Indien een merkteken van de finish een andere dan een boei of joon is, wordt de finishlijn gedefinieerd in de Lokale Wedstrijdbepalingen..

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Voor de in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf

14.3 Indien dit in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven is, zal Appendix P van toepassing zijn [zoals gewijzigd door bepaling 14.2].

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.

- 16.2** Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhooren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhooren worden gehouden in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RVW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 hebben erkend RvW 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door de jury zal worden getoond.
- 16.6** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:
- binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.8** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.9** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.10** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet uiterlijk binnen de protesttijdslimiet van de laatste geplande wedstrijddag of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.11** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RVW 70.5(a) en de bepaling van het Watersport-

verbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1** Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2** Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- 17.3** Wanneer van 5 tot 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 17.4** Wanneer van 8 tot 13 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.
- 17.5** Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn drie slechtste scores.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1** Elke boot moet voor zijn startsein, aan-de-wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen. Indien die wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken, hoeven boten zich niet nogmaals te melden, tenzij die wedstrijd diezelfde dag niet wordt gezeild.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontro-

leerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften, de aankondiging en op in de lokale wedstrijdbepalingen aangegeven tijden.

21 EVENEMENT RECLAME

Boten moeten voldoen aan de bepalingen met betrekking tot reclame in de Lokale Wedstrijdbepalingen. Als deze regel wordt overtreden, is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing.

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zullen herkenbaar zijn aan een verenigingsvlag of -wimpel, of een witte vlag met de letters RC.

22.2 Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een witte vlag of wimpel met de letter J of het woord Jury.

22.3 Rescuevaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag of wimpel.

22.4 Deelnemende boten moeten vrij blijven van de officiële boten.

23 HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité vaartuigen.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Prijzen zullen worden gegeven zoals beschreven in de Lokale Wedstrijdbepalingen.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van 1.500.000,- euro per evenement of het equivalent daarvan.

Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

(Indien dit in de Lokale Wedstrijdbepalingen is aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.)

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - het in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van de Goldfleet.

- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op - de in de Lokale Wedstrijdbepalingen aangegeven datum - om 21.00 uur bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. Indien na 3 wedstrijddagen slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de 3^e dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de derde dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

DEZE KANT VOOR PROTESTCOMITÉ

Nummer.....

Benodigde gegevens invullen of aankruisen

Samen behandeld met nummers

Terugtrekking gevraagd Handtekening Terugtrekking toegestaan

Klasse Vloot Wedstrijd

Protest, of verzoek om verhaal of heropening, is ontvangen binnen tijdslimiet Tijdslimiet verlengd

Vertegenwoordiger van protesteerder, of van de partij die om verhaal of heropening vraagt

Vertegenwoordiger van de andere partij of van de boot waarvoor verhaal wordt gevraagd

Namen van de getuigen

Tolken

Belangenverstrengeling verklaard Bezwaren : Ja Nee OpmerkingenAard van incident of verzoek beschreven in protest 'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid Geen aanroep nodig, geprotesteerde bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd Rode vlag opvallend bij de eerste redelijke gelegenheid getoond Protest of verzoek geldig, verhoor gaat door Protest of verzoek ongeldig, verhoor wordt beëindigd

VASTGESTELDE FEITEN

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Schets van bootgewaarmerkt door P.C. Schets van de P.C. aangehecht

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS

.....

.....

BESLISSINGProtest is afgewezen Bo(o)t(en)is (zijn) gediskwalificeerd in wedstrijd(en)Als volgt gestraft :Verhaal is niet toegekend als volgt toegekend :Verzoek tot heropening is afgewezen ; toegewezen

Voorzitter protestcomité en overige leden

.....

Handtekening voorzitter Datum en tijd

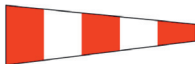
WEDSTRIJDSEINEN

De betekenis van visuele en geluidsseinen zijn hieronder vermeld. Een pijl naar boven of beneden gericht (↕) betekent dat een visueel sein wordt getoond of weggenomen. Een punt (•) betekent een geluid; vijf korte strepen (- - - -) betekenen herhaalde geluiden; een lange streep (—) betekent een lang geluid. Wanneer een visueel sein wordt getoond boven een klassenvlag, heeft dat sein slechts betrekking op die klasse

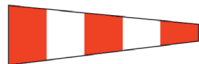
UITSTELSEINEN



OW Nog niet gestarte wedstrijden zijn *uitgesteld*. Het waarschuwingssein zal worden getoond één minuut na het wegnemen, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw is *uitgesteld* of is *afgebroken*.



OW boven H Nog niet gestarte wedstrijden zijn *uitgesteld*. Verdere seinen aan de wal.



OW boven A Nog niet gestarte wedstrijden zijn *uitgesteld*. Vandaag geen wedstrijden meer.

OW boven een cijferwimpel 1 – 6 *Uitstel van 1 - 6 uur vanaf de geprogrammeerde starttijd*



Wimpel 1 ↑•• ↓•



Wimpel 2 ↑•• ↓•



Wimpel 3 ↑•• ↓•



Wimpel 4 ↑•• ↓•



Wimpel 5 ↑•• ↓•



Wimpel 6 ↑•• ↓•



Wimpel 7 ↑•• ↓•



Wimpel 8 ↑•• ↓•



Wimpel 9 ↑•• ↓•

AFBREEKSEINEN



N Alle wedstrijden die zijn gestart zijn *afgebroken*. Het waarschuwingssein zal 1 minuut na het wegnemen worden getoond, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt *afgebroken* of *uitgesteld*.



N boven H
Alle wedstrijden zijn *afgebroken*. Verdere seinen aan de wal.



N boven A
Alle wedstrijden zijn *afgebroken*. Vandaag geen wedstrijden meer.

SEINEN VÓÓR DE START



↑ ● ↓ —
P Voorberei-
 dingssein.



↑ ● ↓ —
I Regel 30.1
 is van toepassing



↑ ● ↓ —
Z Regel 30.2
 is van toepassing



↑ ● ↓ —
U Regel 30.3
 is van toepassing

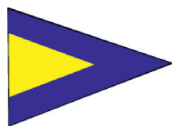


↑ ● ↓ —
Zwarte Vlag
 Regel 30.3 is
 van toepassing

TERUGROEPSEINEN



↑ ●
X Individuele
 terug roep.



↑ ● ● ↓ ●
Eerste vervangingswimpel Algemene
 terugroep. Het waarschuwssein zal 1
 minuut na het wegnemen worden getoond.

AFGEKORTE BAAN



↑ ● ●
S De baan is
 afgekort. Regel 32.2
 is van toepassing.

WIJZIGINGEN VAN HET VOLGENDE RAK



— — — —
C De positie van het
 volgende merkteken
 is gewijzigd:



naar stuurboord;



naar bakboord;



Om de lengte
 van het rak
 te verkorten;



Om de lengte
 van het rak
 te vergroten.

ANDERE SEINEN



↑ ●
L Aan de wal: een
 mededeling aan
 de deelnemers is
 opgehangen.
 Op het water: kom
 binnen praaiafstand
 of volg dit vaartuig.



— — — —
M Het voorwerp
 dat dit sein
 toont komt in
 de plaats van
 een ontbrekend
 merkteken.



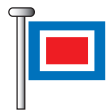
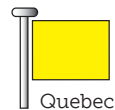
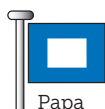
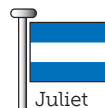
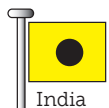
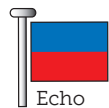
↑ ●
Y Draag
 persoonlijke
 drijfmiddelen
 (zie regel 40).



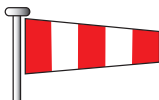
(Geen geluidsignaal)

Blauwe vlag of
 voorwerp. Dit
 Wedstrijdcomité
 vaartuig is op
 zijn plaats bij de
 finishlijn

LETTERVLAGGEN

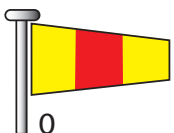
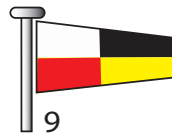
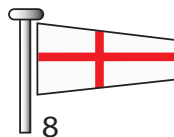
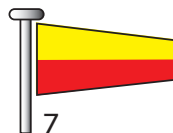
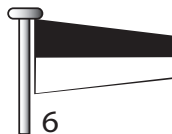
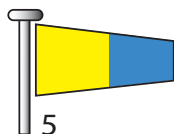
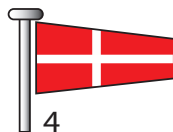
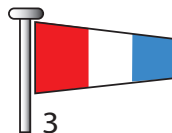
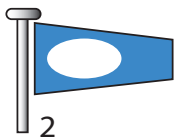
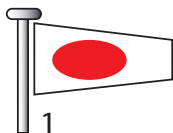


Ondscheidingwimpel



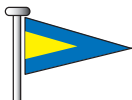
Contrasein
Slotsein
Decimaaltekens

CIJFERWIMPELS

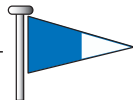


VERVANGWIMPELS

Eerste
vervang-
wimpel



Tweede
vervang-
wimpel



Derde
vervang-
wimpel

